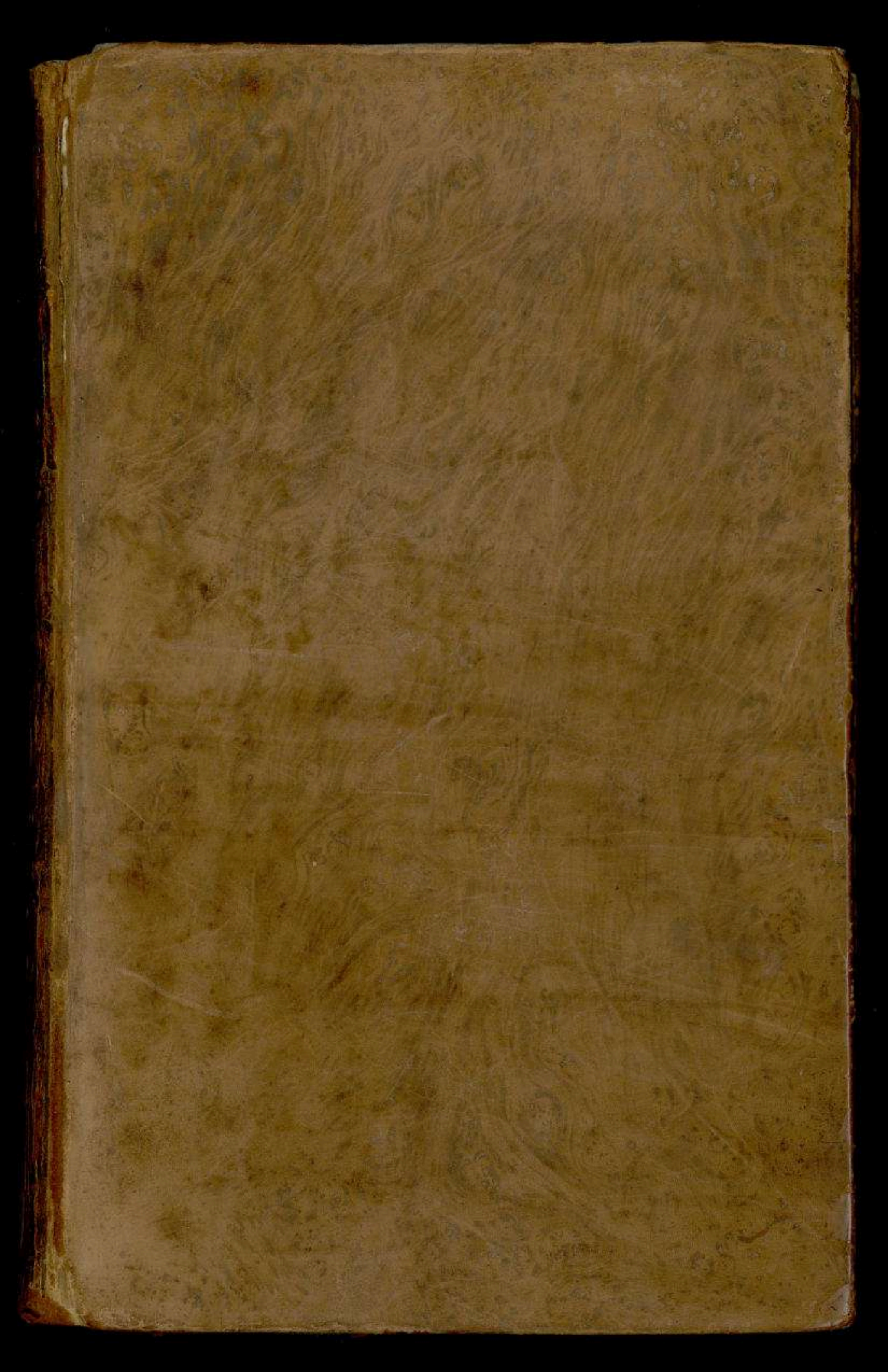
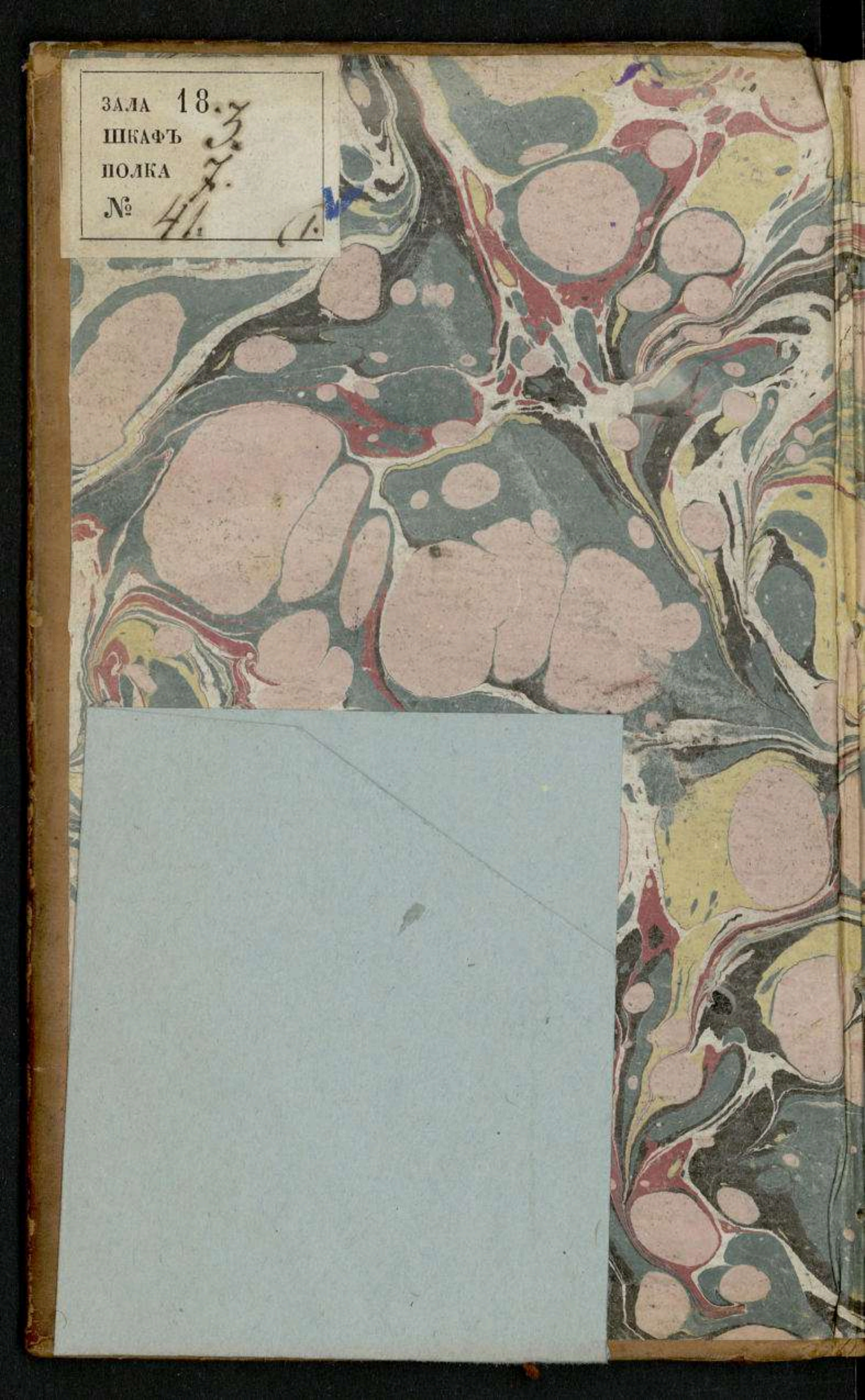
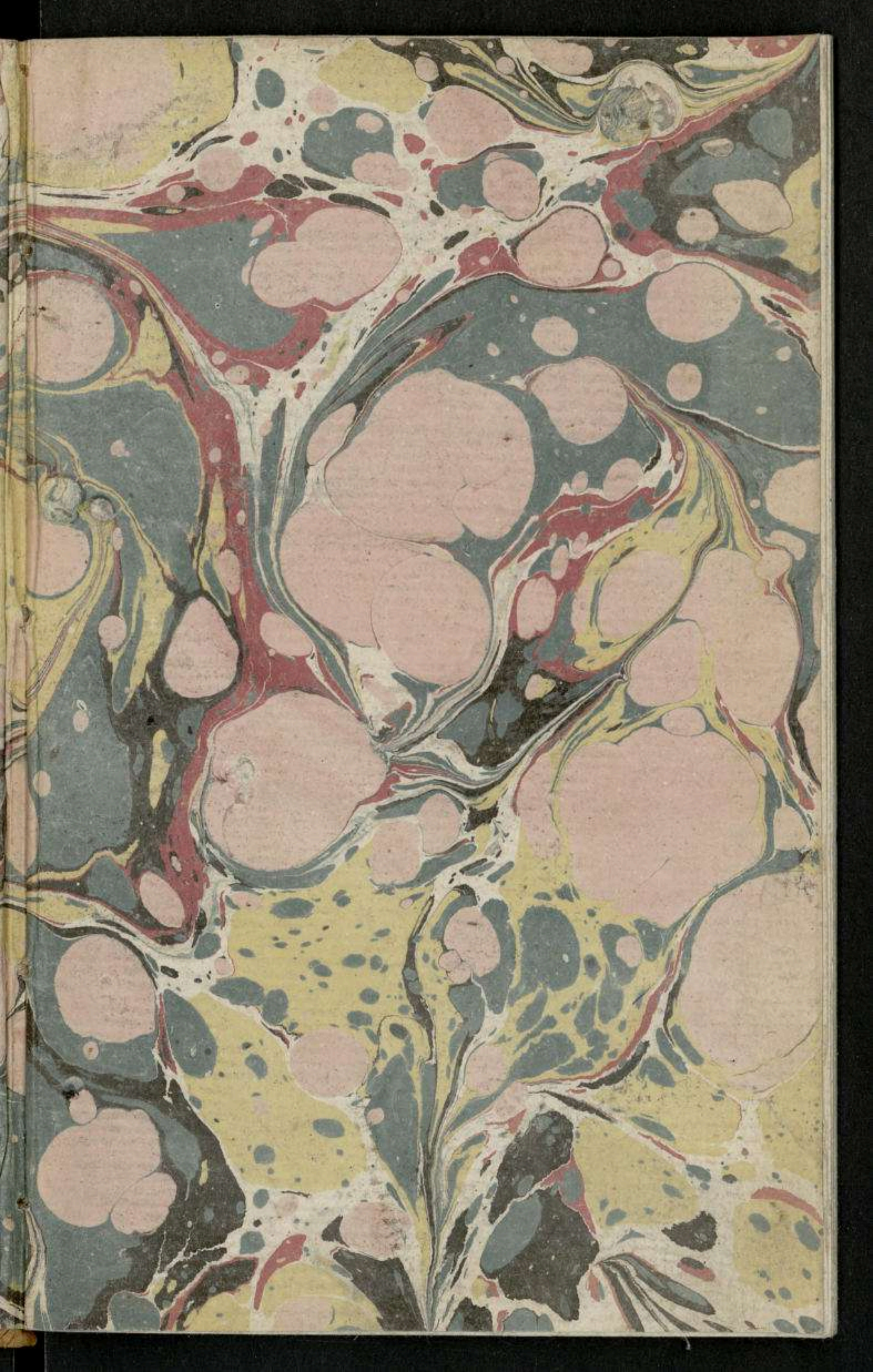
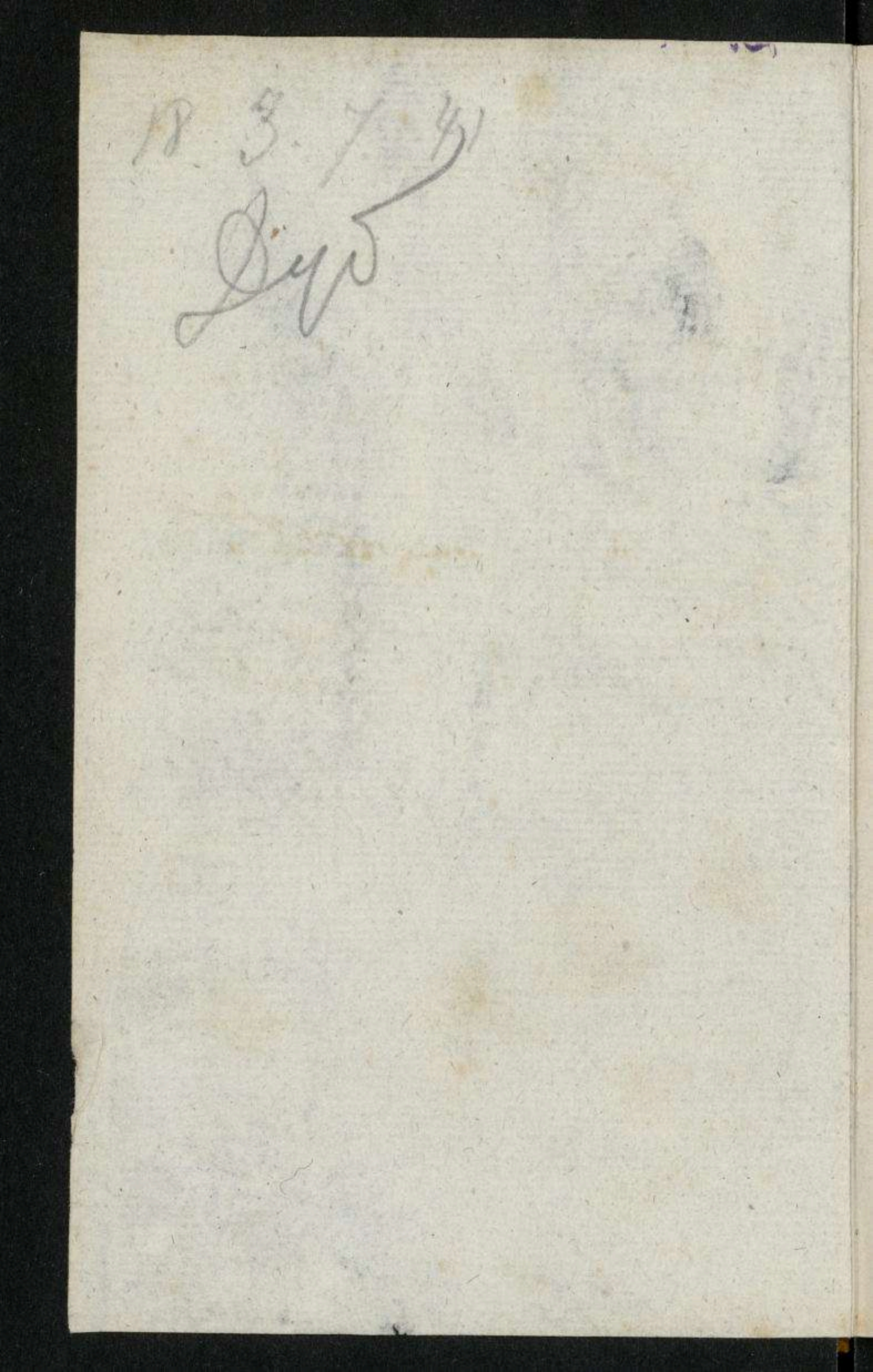








ПРАКТИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ О БОЛѢЗНЯХЪ МОРСКИХЪ СЛУЖИТЕЛЕЙ.

Сочиненіе

Гилберта Блена, Доктора Медицины, Лондонскаго и Единбургскаго Королевскихъ Социететовъ Члена, Екстраординарнаго Лейбмедика Принца и Принцессы Валлійскихъ, Лейбмедика Герцога Кларенскаго, и Члена Експедиціи, учрежденной въ Лондонѣ для попеченія о больныхъ и раненыхъ матрозахъ.

Съ Аглинскаго подлинника послѣдняго изданія переведено и напечатано по Высочайшему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнію.

ТОМЪ ПЕРВЫЙ.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ,
Въ Типографіи Государственной Медицинской Коллегіи, 1800 года.



Nec Medici, nec Imperatores, nec Oratores, quamvis artis praecepta perceperint, quidquam magna laude dignum, sine usu et exercitatione consequi possunt.

Cicero.



ПРЕДИСЛОВІЕ.

Какъ только я былъ опредѣленъ Докторомъ во флотъ, состоявшій подъ командою Лорда Родни, въ началѣ 1780 года, то и рѣшился воспользоваться, по моимъ силамъ, всѣми выгодами, которыя сіе поле наблюденія мнѣ могло доставить. Къ сему побудило меня, желаніе удовлетворить собственной моей совѣсти, въ исполненіи положенной на меня должности, и притомъ найти, буде возможно, средства къ улучшенію состоянія того рода людей, которые, будучи великою обороною Государства, паче прочихъ, трудностямъ, безпокойству и болѣзнямъ подвержены.

Флотъ, въ которомъ рѣдко было меньше двашцати, а иногда и больше сорока линѣйныхъ кораблей, гдѣ я неотлучно, въ разныхъ приключеніяхъ дѣятельной службы, въ дальней и нездоровой сторонѣ, болѣе трехъ лѣтъ нахо-

дился, доставилъ мнѣ случаи къ дѣланію наблюденій въ обширности.

Предмѣтомъ своимъ я поставилъ, столько же предохраненіе отъ болѣзней, какъ и лѣченіе оныхъ; и какъ первое должно особливо зависѣть отъ знанія наружныхъ причинъ болѣзни, то я собралъ и привелъ въ порядокъ всѣ произшествія по сей части, какія только дошли до моего свѣденія, почитая оныя единственными источниками, изъ коихъ отдаленныя причины здоровья и болѣзни выводить можно.

Когда я вступилъ въ мою должность, то Главнокомандующій далъ повелѣніе, чтобы каждой Лѣкарь во флотѣ присылалъ ко мнѣ мѣсячные рапорты, въ которыхъ бы означены были степени умноженія разныхъ болѣзней, число умершихъ, и все то, что относится къ здоровью на ихъ корабляхъ. Это было здѣлано для того, чтобы я могъ безъ затрудненія распредѣлять пріемъ людей въ гошпитали, такъ, чтобы каждой корабль могъ имѣть пособіе въ надлежащей соразмѣрности, смотря по степенямъ бо-

лѣзни на ономъ, стараясь между тѣмъ, чтобы и въ гошпиталяхъ тѣсноты не было; и притомъ бы я могъ отъ времени до времени увѣдомлять Главнокомандующаго о состояніи больныхъ, или о умноженіи особливыхъ болѣзней, чтобы по тому можно было предложить ему такіе роды пищи, или другія средства, которыя бы способствовали къ излѣченію тѣхъ болѣзней, или къ удержанію оныхъ отъ дальнѣйшаго распространенія. Сіи рапорты послужили мнѣ, также и въ семъ Сочиненіи, найлучшимъ способомъ для собранія многихъ, по опыту утвержденныхъ, произшествій, которыхъ пособіемъ можно бы опредѣлить настоящія причины и порядокъ болѣзней.

Признаю себя весьма много одолженнымъ, господамъ Лѣкарямъ, за ту исправность и точность, съ которою они мнѣ доставляли сіи рапорты, и не долженъ упустить ни одного случая, чтобъ не изъявить моего уваженія къ сему классу Офицеровъ. Они, можетъ быть, гораздо въ большемъ почтеніи находятся въ нашей службѣ, нежели у

другихъ націй; однако общая польза требуетъ, чтобы они еще болѣе были почитаемы и ободряемы. Для людей, благородныхъ чувствій и воспитанія, каковы Лѣкари быть должны, и вообще суть, самымъ лучшимъ побужденіемъ ко вступленію въ службу, и къ надлежащему исполненію ихъ должности, есть ласкательное вниманіе и нѣкоторая степень уваженія со стороны другихъ Офицеровъ. Сіе самое, въ своемъ дѣйствіи на благородную душу, заступало бы до нѣкотораго пункта, мѣсто денежныхъ выгодъ. Ето можетъ названо быть, по словамъ одного краснорѣчиваго (*) Писателя, „дешевою защитою Государства.„ Къ сему присоединить должно, что снисходительное обхожденіе со стороны Начальниковъ, гораздо болѣе способствуетъ къ вѣрному и совѣстному исполненію должности въ семъ званіи, нежели взыскательные и отдаляющіе поступки, которые, могутъ, правда дѣйствовать на души тѣхъ, коихъ работа только махинальна, но какимъ образомъ вну-

(*) *Mr. Burke's Reflexions on the French Revolution.*

шатѣ то нѣжное вниманіе кѣ страждущему человѣчеству, и то чувствіе обязательства, которыя могли бы заставить человѣка, жизнь и здоровье своихѣ сотварей вѣ рукахѣ имѣющаго, исполнять возложенную на себя часть сѣ точностію и дѣйствительностію?

Когда флотѣ находился вѣ гаваняхѣ, я также надсматривалѣ, и ежедневно посѣщалѣ гошпитали; изѣ коихѣ одна есть почти на всякомѣ островѣ вѣ тѣхѣ мѣстахѣ: и какѣ я имѣлѣ записки о всѣхѣ, разнымѣ болѣзнямѣ подверженныхѣ, кои были приняты вѣ тѣ гошпитали, и о числѣ умершихѣ; то я и чрезѣ сіе средство доставилѣ себѣ множество произшествій, которыя могутѣ объяснить исторію человѣческихѣ болѣзней, и открыть дорогу кѣ отвращенію и излѣченію оныхѣ.

Надлежитѣ всякому, которой вступаетѣ вѣ званіе столь важное, и притомѣ столь преисполненное обоюдностей, каково есть врачебное, пріучить разумѣ свой кѣ разсматриванію, надлежащимѣ образомѣ, важности свидѣтельствѣ,

и правилъ изслѣдованія, дабы умѣть извлекать прямыя слѣдствія изъ дѣлъ, и убѣгать съ одной стороны легковѣрности, а съ другой сомнительства; ибо то и другое равно препятствуютъ открытію и употребленію практическихъ истиннъ. И потому не почитаю за излишнее, представить читателю правила, которымъ я послѣдовалъ въ моихъ наблюденіяхъ.

Я думаю, что практическое искуство во всякой наукѣ состоитъ въ томъ, чтобы средства приноровлять къ концамъ, и слѣдовательно, должно быть основано на познаніи силъ пособій физическихъ, поколику они другъ на друга дѣйствуютъ; а наблюденію и опыту принадлежитъ, удостовѣриться, и отобрать такія произшествія, которыя сіе познаніе составляютъ (*).

Въ тѣхъ изысканіяхъ, которыя неодушевленное вещество предмѣтомъ сво-

(*) Сіе изъяснено пространнѣе на страницѣ 39 *Лекціи о мышечномъ движеніи*, читанной въ Королевскомъ Лондонскомъ Социететѣ 13 и 20 Ноября 1788 года, Медицины Докторомъ Гилбертомъ Бленомъ.

имъ имѣютъ, одно произшествіе можетъ служить довольнымъ основаніемъ для наблюденія; но въ тѣхъ, которыя относятся къ тѣламъ, жизнію одареннымъ, есть многія обстоятельства, которыя подаютъ поводъ къ обоюдности, и дѣлаютъ открытіе практическихъ истиннъ болѣе затруднительнымъ.

Первое обстоятельство, которое я представить имѣю, есть то, что въ самой природѣ находятся многія пособія, коими болѣзни прекращаются безъ всякаго вспомоществованія искуства, какъ то бываетъ въ случаи ранъ, и даже въ скоротечныхъ острыхъ болѣзняхъ, не только въ животныхъ, но и въ людяхъ: и потому дѣйствія природы и искуства такъ между собою сплетены бываютъ; что весьма трудно оныя различать можно, и достовѣрно утвердить, сколько то или другое въ излѣченіи участвовало. Нѣкоторой Врачебной Писатель весьма хорошо замѣтилъ, что одушевленной составъ различествуетъ отъ всѣхъ другихъ машинъ въ томъ, что въ случаи разстройки можетъ самъ себя по-

править. Ето справедливо въ разсужденіи предохраненія, равно, какъ и лѣченія; ибо зараза, не исключая и самаго моровато повѣтрія, часто сама собою проходитъ. Я чрезъ сіе ничего въ предосужденіе дѣйствительности или пользы Врачебной науки не разумѣю: ибо, хотя справедливость онаго обстоятельства мы признаемъ во всей ея обширности; однако предъ глазами разума всегда остается вопросъ, какимъ образомъ надлежитъ располагать природою, относительно къ ея наружнымъ посредствіямъ, каковы суть, теплота, холодъ, и пища, и предоставляется наконецъ искуству, истолковать ея намѣренія, касательно оныхъ. Когда же еще разсудимъ, что болѣзни и приключенія человѣческаго рода умножаются и отягощаются искуственнымъ расположеніемъ жизни, зависящимъ отъ нашего разума, то не льзя не подумать, чтобы оныя не должны быть воспящаемы искуственными средствами пособія, которое также разумъ предлагаетъ. Но ето не только подумать, но и навѣрно за истинну, на самомъ дѣлѣ основанную,

утвердить можно, что большая часть болѣзней, больше или меньше, подлежатъ управленію искуства; и я могъ бы одну изъ оныхъ напомнить, которая, будучи совершенно непреоборима силами природы, моглабы весьма много споспѣшествовать къ истребленію нашего рода, если бы она была непобѣдима силами врачевства.

Другой особливой источникъ затрудненія выше помянутаго, состоитъ въ разности сложеній человѣческихъ, зависящихъ какъ отъ естественныхъ оснований, такъ и отъ другихъ обстоятельствъ, какъ то, отъ возраста, пола, и навыковъ жизни; въ слѣдствіе чего, необходимо надлежитъ перемѣнять лѣченіе тойже самой болѣзни, употребляя къ тому тонкой и разборчивой разсудокъ, и быть осторожнымъ въ извлеченіи общихъ заключеній изъ однихъ какихъ нибудь происшествій.

Третьимъ обстоятельствомъ сего рода я поставляю то, что живое человѣческое тѣло, между тѣмъ, какъ на оное дѣйствуютъ всѣ причины, поражаю-

щія неодушевленное вещество, есть также подвержено не только тѣмъ ощущеніямъ, которыя сродны всей одушевленной природѣ, но и тѣмъ, которыя зависятъ отъ дѣйствованій и страстей души, соединенной съ разумомъ. Извѣстно, что гдѣ причина проста и одна, тамъ нѣтъ великаго затрудненія въ точномъ снисканіи оной, и въ приложеніи оной къ практическимъ намѣреніямъ; но когда дѣйствіе происходитъ отъ многихъ причинъ, какъ то въ семъ случаѣ, то уже не возможнымъ становится объять всѣ оныя, и силы ихъ опредѣлить, такъ, чтобы предсказать или учинить какое произшествіе, зависящее отъ соединеннаго ихъ вліянія, безъ величайшаго опасенія погрѣшить. Сія истинна, касательно болѣзней, такъ явна, что наиболѣе, кажется, полезно бы было отложить на сторону, елико можно, разсужденія, о внутреннихъ и скрытыхъ причинахъ, отъ утонченныхъ умозрѣній производимыя, и послѣдовать въ практикѣ не многимъ очевиднымъ правиламъ, и чувствительнымъ дѣйствіямъ, происхо-

дящимъ отъ тѣхъ наружныхъ влiянiй, коихъ силы по наблюденiю и опыту съ точностiю опредѣлены.

Четвертое обстоятельство есть великая темнота, коею причины большей части болѣзней покрыты, и затрудненiя въ изслѣдованiи правилъ животнаго устройства. Можно безъ всякой опасности утвердить, что сiи правила столько еще несовершенно извѣстны, что мало могутъ быть приноровлены къ практикѣ. Умозрительныя предписанiя Врачебной науки вообще основаны только на предположенiяхъ, и всегда заимствовали свои разныя краски отъ той Философiи, которой случалось въ разныя времена быть въ силѣ. Правила Механики, Гидравлики и Химiи были, по временамъ, съ такимъ правдоподобiемъ проноровлены къ изъясненiю жизненныхъ дѣйствiй и лѣкарственныхъ силъ, что такое мнѣнiе всеобщимъ тогда согласiемъ было утверждено. Хотя въ нынѣшнемъ вѣкѣ, справедливѣйшiя нѣкiя истолкованiя животнаго устройства были причиною, что прежнiя оныя почти вез-

дѣ отвергнуты; однако испытаніе прошедшихъ заблужденій не воспрепятствовало современникамъ нашимъ предаться обвороживающей новости, недавно изобрѣтенной отрасли Философіи, названной *пневматическою Химіею*. Упражняющіеся въ сей наукѣ показали такіе успѣхи, которые дѣлаютъ честь нашему времени, весьма важными открытіями въ свойствахъ многихъ родовъ неодушевленнаго вещества. Да и въ томъ спорить не можно, что она была съ великимъ остроуміемъ употреблена, къ изтолкованію нѣкоторыхъ явленій въ животной жизни; однако ето по необходимости должно быть весьма ограничено, и то въ не многихъ предмѣтахъ, поелику жизнь управляется собственными законами: а относительно къ практическимъ заключеніямъ, такое употребленіе новой Химіи показывается равно суемудреннымъ, ребяческимъ, и обманчивымъ, какъ и употребленіе Механическихъ и Химическихъ правилъ въ прежнихъ училищахъ.

Правда, что умозрительныя изысканія въ одушевленной природѣ были, въ наши времена, производимы нѣкоторыми Писателями, по правиламъ большей Философической точности, когда сіи разсуждали объ ней не иначе, какъ о предмѣтѣ, подлежащемъ свойственнымъ самому себѣ законамъ. Однако остается еще доказать, какія существенныя практическія выгоды воспослѣдовали отъ сихъ умозрѣній.

Что физіологія не употреблена была съ вящшимъ успѣхомъ на практикѣ, то сіе произошло не только отъ того, что большая часть умствованій утверждена на однихъ предположеніяхъ, и потому неизвѣстна и обманчива, но и что необходимо нужно на сей конецъ, дабы такой родъ знанія былъ совершенъ во всякой отрасли животнаго устройства. Не довольно того, что мы можемъ удостовѣриться въ одномъ или въ нѣсколькихъ пунктахъ; ибо столь много есть разныхъ наклоненій, и взаимныхъ зависимостей въ жизненныхъ дѣйствіяхъ человѣческаго состава, что если бы над-

лежало намъ поступать по нашему оныхъ знанію *à priori*, то, для полученія отъ того какой нибудь несомнительной практической пользы, необходимо нужно знать оныя *всѣ* совершенно: поелику всѣ они могутъ больше или меньше участвовать въ какомъ нибудь предложенномъ дѣйствіи, которое мы произвесть намѣрены. Если, въ предпріемлемыхъ мѣрахъ, вознерадимъ взять въ разсужденіе какое нибудь изъ оныхъ, то ето будетъ причиною заблужденія, равно, какъ когда въ изчисленіи пропустимъ одно число, то подобнымъ образомъ погрѣшительную здѣлаемъ выкладку. Кругообращеніе крови, одно изъ немногихъ открытій въ животномъ устройствѣ, которое безспорно всѣми утверждено, не такъ много послужило къ практической пользѣ, какъ бы можно предполагать: причина сему видна изъ предъидущихъ разсужденій; ибо не одинъ только механизмъ нашего состава опредѣляетъ дѣйствія онаго, но также и силы, зависящія отъ чувствительности, раздражительности, страстей и дѣяній душевныхъ.

Еслибы можно умозрѣніе учинить совершеннымъ, то нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія о его пользѣ: поелику наше знаніе природы распространяетъ силу нашу надъ природою. Но весьма не вѣроятно, чтобы въ сложности толико темной и запутанной, какова есть живой человѣческой составъ, могло то когда нибудь дойти до сего совершенства; а смотря по нынѣшнему его незрѣлому состоянію, и по человѣческой жадности проникнуть въ причины, и знаніе поспѣшно приноровлять къ практикѣ, науки, названныя *Физіологію* и *Паѳологіею*, чрезмѣрно подвержены злоупотребленію; а сіе злоупотребленіе было одно изъ главныхъ средствъ, которыя испортили практическое врачеваніе, и удержали оное отъ дальнѣйшихъ успѣховъ. Истинна требуетъ, однакожъ, признаться, что науки сего рода имѣютъ свою пользу; ибо, вмѣстѣ съ физическими знаніями, вообще, онѣ служатъ къ просвѣщенію разума, прогоняя суевѣріе и легковѣрность; и хотя практическія истинны рѣдко изъ оныхъ выводимы быть могутъ:

однако умозрѣніе, хотя иногда и ложное, служитъ поводомъ къ изобрѣтенію новыхъ лѣкарствъ и способовъ лѣченія, и къ подтвержденію или разному перемѣненію тѣхъ, которыя уже въ употребленіи; и симъ образомъ прислуживаетъ опыту, безъ согласія коего такія изобрѣтенія не достойны вниманія (*). Не должно оставить безъ замѣчанія, что Боергавъ, по нѣкіимъ, на воображеніи основаннымъ правиламъ, открылъ многія полезныя истинны.

И такъ, поелику мало намъ остается ожидать отъ умозрѣнія, и какъ уже показано было, что животная жизнь подвержена вліянію столь многихъ обстоятельствъ, которыя входятъ въ послѣдствія опытовъ, и бываютъ причиною случайныхъ произшествій; то необходимо

(*) Корнелій Целсъ, писатель жившій во время Тиберія Цесаря, разсуждаетъ о сей самой матеріи весьма обширно, и порядочно, самымъ безпристрастнымъ образомъ, въ своемъ Предисловіи. Не можно довольно надивиться благомыслію и краснорѣчію, которыя въ томъ сочиненіи находятся.

нужно имѣть немалое число явныхъ дѣйствій, въ разномъ видѣ представленныхъ и между собою надлежащемъ образомъ сравненныхъ, что бы можно было вывесть тѣ законныя заключенія, изъ которыхъ собственно составляются *наблюденія*. Наблюденіе есть, якобы, общее дѣйствіе, выведенное изъ собранія и сравненія нѣкотораго числа частныхъ дѣйствій; и во Врачебной наукѣ большая часть наблюденій собрана изъ такихъ выводовъ, которые гораздо многочастнѣе, и сами по себѣ труднѣе, нежели, можетъ быть, въ какой нибудь другой наукѣ или знаніи. Для пріобрѣтенія оныхъ потребны, не только внимательная терпѣливость чтобы собирать, и память чтобы удерживать; но и тотъ быстрой созерцательной взглядъ ума, называемой, проницательностію, дабы умѣть собрать и различать оныя въ самое то время, когда употреблять надобно. Сія способность есть родъ нѣкоего вышшаго побужденія, которое учреждаетъ въ душѣ мгновенное, и рѣчей не требующее, причинъ и дѣйствій разчисленіе. Пытаясь подражать сему

образованію ума, я старался образовать способъ изслѣдованія, предлагаемаго въ семъ сочиненіи.

Послѣднее къ успѣхамъ во Врачебной истиннѣ препятствіе, которое я напомяну, есть великое затрудненіе при разбираніи свидѣтельства. Предлежитъ намъ не только собственной нашей, но и другихъ легковѣрности и обманчивости остерегаться. Понеже Врачебные практики не исправно различаютъ между дѣйствіями природы и искусства, извлекаютъ слѣдствія изъ частныхъ особливыхъ случаевъ, и преклоняются къ своимъ любимымъ умозрѣніямъ; не упоминая притомъ прелестей тщеславія и собственнаго интереса, кои, должно бы надѣяться, рѣдко имѣютъ вліяніе на поставленныхъ правильно Врачей; того ради съ сожалѣніемъ признаться можно, что ни въ одной человѣческой наукѣ, можетъ быть, не находится меньше исправности, касательно записанныхъ и засвидѣтельствованныхъ истиннъ, какъ во Врачебной.

Какъ Врачебное изслѣдованіе и точность есть дѣло величайшей важности,

то оно и требовало бы гораздо обширнѣйшаго разсмотренія; но я уже преступилъ обыкновенныя границы предварительнаго объясненія. Довольно, однакожъ, было сказано, чтобы убѣдить всякаго человѣка, одареннаго исправнымъ разсудкомъ, сколь трудно находить достовѣрныя истинны, и выводить справедливыя и твердыя заключенія во Врачебныхъ предмѣтахъ.

Въ слѣдующемъ сочиненіи я здѣлалъ покушеніе учинить едвали что больше, какъ только собрать, по моимъ собственнымъ примѣчаніямъ, и при помощи флотскихъ Лѣкарей, не малое число достовѣрныхъ произшествій, и привесть оныя въ такой методической порядокъ, которой бы служилъ основою для дальнѣйшихъ изслѣдованій; и я увѣренъ, что другіе, можетъ быть, будутъ въ состояніи вывесть изъ оныхъ наблюденія, которыя я пропустить могъ; а найпаче, если сіи новыя, но несовершенныя покушенія начнутъ быть сравниваемы съ другими подобными усиліями, кои другіе наблюдатели дѣлали или здѣлаютъ въ другихъ

климатахъ, и при другихъ обстоятельствахъ службы.

Изъ предложенныхъ причинъ довольно явствуетъ, что нѣтъ ничего важнѣе и полезнѣе, какъ имѣть исправную исторію болѣзней. Ибо 1) чрезъ сіе одно онѣ могутъ быть надлежащимъ образомъ различаемы. 2.) Такая исторія путеводствуетъ насъ въ познаніи, сколько силы не вспомоществуемой природы произвесть могутъ, а чрезъ то, мы удостовѣримся, чего точно должно ожидать отъ искуства, и что только оному приписывать надлежитъ. 3.) Она взору нашему довольно открываетъ свойство, предохраненіе, и лѣченіе болѣзней, дая намъ знать то вліяніе помогающихъ (juvantia) и вредящихъ (laedentia) средствъ, которому, больные или по необходимости, или по случаю подвержены бываютъ.

Многія мнѣ встрѣчались препятствія, въ учрежденіи Врачебныхъ изысканій до такой обширности, до которой бы я оныя довесть желалъ. Во первыхъ самое свойство сего дѣла, какъ-то

было изъяснено выше, представляетъ нѣкоторыя затрудненія, которыми сопровождаемы бываютъ всѣ Врачебныя практическія изысканія. Но кромѣ сего затрудненія, принадлежащаго къ свойству самаго дѣла, были еще другія, необходимо соединенныя съ состояніемъ дѣйствительной службы: ибо случалось иногда, что гошпитали были недовольно просторны, и такъ худо снабжены надлежащими снадобьями и выгодами, а особливо въ первые мѣсяцы моей службы, что я принужденъ былъ главное мое попеченіе къ тому прилагать, чтобы дополнять сіи недостатки надлежащимъ присмотромъ, и представленіемъ Главнокомандующему.

Потребное вниманіе къ воздуху, пищѣ, и чистотѣ есть не только существеннѣе простаго лѣкарственнаго врачеванія; но и до тѣхъ поръ не льзя больныхъ почитать способными предмѣтами врачебныхъ силъ, пока они надлежащимъ образомъ не будутъ имѣть помянутыхъ необходимостей.

Невыгоды, съ которыми я боролся, происходили по большей части отъ необыкновенной обширности службы: ибо въ то время гораздо большее число военныхъ кораблей на тѣхъ моряхъ находилось, нежели когда нибудь прежде, и слѣдовательно былъ соразмѣрной тому недостатокъ во многихъ вещахъ, нужныхъ для больныхъ. При концѣ войны сіи трудности были много исправлены, и гораздо лучшее поле для наблюденія открылось.

Другое препятствіе моимъ практическимъ изысканіямъ состояло въ томъ, что флотъ, на которомъ я служилъ, или части онаго, рѣдко оставались болѣе шести недѣль или двухъ мѣсяцовъ, въ какомъ ни будь одномъ мѣстѣ; такъ, что всякой порядокъ наблюденій, какой бы я ни могъ учредить, былъ прерываемъ, и я въ немалой мѣрѣ лишался могущаго отъ нихъ произойти плода, не видя окончанія тѣхъ случаевъ, которые были подъ моимъ присмотромъ.

Миръ, заключенный весною, 1783 года, положилъ конецъ всѣмъ моимъ изы-

сканіямЪ, а особливо воспрепятствовалЪ мнѣ докончить предпринятыя мною нѣкоторыя практическія изслѣдованія. Однакожъ я отважился вЪ одной части сего сочиненія представить то, что вышло изЪ моихЪ опытовЪ вЪ нѣкоторыхЪ болѣзняхЪ, а особливо вЪ такихЪ, которыя свойственны тому климату и образу жизни.

Вообще сказать, я вЪ слѣдующемЪ сочиненіи, сохраняя все уваженіе кЪ искуснѣйшимЪ меня, покусился наблюдать единственной, по моему мнѣнію истинной, способЪ упражненія вЪ практическомЪ врачеваніи, то есть, собирать и сравнивать между собою немалое число произшествій. Не можно полагаться на нѣсколько частныхЪ случаевЪ, чтобы здѣлать оные основаніемЪ общаго разсужденія: поелику выводы изЪ оныхЪ незаключительны и обманчивы, и могутЪ быть превращены и изтолкованы, смотря по склонности наблюдателя, поколику онЪ прилѣпляется кЪ любимому своему предразсудку, или предположенію. Я единственно старался пред-

ставить строгой списокъ истинны и природы въ обширности, и сравнительно опредѣлить безчисленныя особливыя произшествія, кои бы могли служить основою для наблюденія; потщился разобрать подробно, и снесть между собою, тѣ произшествія, сложивъ получаемые мною мѣсячные рапорты въ таблицы; что я почитаю самымъ вѣрнымъ и краткимъ способомъ, для изъявленія ихъ общаго заключительнаго послѣдствія.

Что касается до практической матеріи, я старался основывать мои заключенія единственно на опытѣ; и если гдѣ казалось, что умозрительныя о тѣхъ предмѣтахъ свѣдѣнія могли съ пользою оныя изъяснить, то я такія мнѣнія помѣщалъ въ видѣ примѣчаній.

Первое сего сочиненія изданіе публиковано было въ 1785 году. Въ другой разъ напечатано было безъ всякой перемѣны въ 1790. И какъ уже теперь оба изданія изошли, то я почитаю по всѣмъ правиламъ моего званія, за непремѣнной мой долгъ, пустить въ публику нынѣшнее изданіе, со всѣми поправлені-

ями и прибавленіями, какія только въ моихъ силахъ состояло здѣлать. Первые для онаго матеріялы были собраны за шестнатцать лѣтъ предъ симъ, и я съ тѣхъ поръ находился двенатцать лѣтъ Докторомъ при гошпитали Св. Ѳомы; которое мѣсто, какъ только я оставилъ въ 1795 году, то и былъ опредѣленъ Членомъ Експедиціи больныхъ и раненыхъ матрозовъ; съ того времени Англія вела войну почти со всѣми главными Европейскими морскими Державами. (*) Сіи случаи, равно, какъ и приватная моя практика, много способствовали мнѣ здѣлать нѣкоторыя поправки, и прибавленія къ сему сочиненію, и надѣюсь, что оныя не почтены

(*) Что бы имѣть нѣкоторое понятіе о обширности нашего (Аглинскаго) флота въ сіе время, то должно только разсудить, что въ послѣднемъ засѣданіи Парламента, положено на сей годъ матрозовъ и морскихъ солдатъ числомъ сто дватцать тысячь; а я по найлучшимъ свидѣтельствамъ увѣренъ, что число дѣйствительно служащихъ еще оное нѣсколько и превосходитъ. Прилагаемой здѣсь списокъ, взятой изъ публикуемыхъ ежемѣсячно реестровъ, покажетъ также великость и обширность нашей морской силы; и если кто разсуждаетъ о настоящемъ огромномъ постановленіи нашего флота, о неподражаемыхъ онаго недавнихъ побѣдахъ и подвигахъ, и наконецъ о безмѣрной онаго пользѣ и важности не только для нашего государства, но и для всей

будутъ неважными. Кромѣ того, что я разсмотрѣлъ и поправилъ разныя мѣста

Европы, тотъ безъ сомнѣнія согласится, сколь нужно и необходимо сохранять жизнь и здоровье нашихъ матрозовъ.

Іюня 1 го 1799 года. Мѣсячной списокъ расположенія Британскихъ морскихъ силъ, не включая въ то число нанятыхъ вооруженныхъ судовъ, которыя единственно оберегаютъ прибережную Великобританскую торговлю.

	линѣйные	о 50 пушк.	фрегаты.	катеры.	всего
Въ гаваняхъ, и снаряжаются	7	2	48	127	184
Брандвахты, Гошпитальные, и для содержанія колодниковъ, при разныхъ гаваняхъ	36	3	3	0	42
Въ Аглинскомъ, и Ирландскомъ проливахъ - - -	28	2	34	51	115
Близъ Диля, и въ Сѣверныхъ моряхъ - - - -	12	4	12	33	61
У Вестъ-Индскихъ острововъ, и на дорогѣ - - -	5	0	22	25	52
Въ Ямайкѣ - - -	6	1	16	14	37
Въ Америкѣ и у Нюфоундланда - - - -	2	1	9	9	21
Въ Остъ-Индіи, и на дорогѣ	8	5	13	14	40
У береговъ Африканскихъ -	0	0	1	1	2
Въ Гибралтарѣ и въ Средиземномъ морѣ - -	43	1	29	21	94
Всего въ дѣйствительной службѣ - -	147	19	187	295	648
Корабли для принятія матрозовъ и рекрутовъ - -	9	1	5	0	15
Способные къ службѣ и для того въ починкѣ - -	4	0	5	0	9
На ординарномъ положеніи -	20	2	34	34	90
Строются - - - -	15	2	8	2	27
И того всего -	195	24	239	331	789

прежнихъ изданій, я прибавилъ еще двѣ новыя главы. Одна изъ нихъ о язвахъ. Въ прежнихъ изданіяхъ сего сочиненія, я только изъявилъ мое мнѣніе, что онѣ часто бываютъ прилипчивы. Теперь я предпринялъ то доказать, и притомъ постарался предписать самые послѣдніе и лучшіе способы лѣченія оныхъ. Ета болѣзнь была во всякое время величайшимъ и мучительнымъ зломъ въ морской службѣ; но усилилась столь необычайно въ разныхъ мѣстахъ, гдѣ флотъ въ теченіе войны остановлялся, что хотя я никогда много не упражнялся въ лѣченіи оныя, однако я почелъ себѣ за долгъ сообщить то, что мнѣ встрѣтилось въ въ Лѣкарскихъ журналахъ и рапортахъ, равно какъ въ книгахъ и въ разговорахъ.

Вниманіе Експедиціи, въ которой я нахожусь, было также больше обращено на Врачебные предмѣты, по причинѣ, что попеченіе о здоровыхъ военноплѣнныхъ поручено было Транспортной Експедиціи, во время моего опредѣленія; а испытаніе и назначеніе Лѣкарей и Подлѣкарей на флотъ, въ тоже самое

время было предоставлено Експедиціи Врачебной.

И потому, я старался, сколько было въ моихъ силахъ, споспѣшествовать успѣхамъ Врачебной службы по флоту, помогая составлять и вводить новыя распоряженія и наставленія; и я бы поступилъ противу истинны и справедливости, если бы здѣсь не призналъ ревностнаго и сильнаго содѣйствія, которымъ я пользовался отъ моего Сочлена Доктора Джемса Джонстона, коего великое знаніе службы можетъ только сравнено быть съ дѣятельными и неутомимыми его усиліями способствовать къ ея преуспѣянію. Мы оставляемъ другимъ сказать, сколь много флотъ, нынѣшнимъ своимъ безпримѣрнымъ состояніемъ здоровья, трудамъ нашимъ обязанъ.

Способъ, которому я намѣренъ послѣдовать въ семъ сочиненіи есть, во первыхъ, описать исторію разныхъ вояжей и отрядовъ, относительно къ здоровью, объясняя свойства болѣзней, и какія были господствующія, и степени числа умершихъ на корабляхъ и въ гошпиталяхъ.

Второе, изъ наблюденій основанныхъ на сихъ произшествіяхъ, и также изъ прежнихъ опытовъ другихъ Врачей, порядочнымъ образомъ вывесть причины болѣзней во флотѣ, и средства къ предохраненію.

Третіе, предложить нѣкоторыя практическія наблюденія, въ лѣченіи найболѣе обыкновенныхъ болѣзней, и приключеній, случающихся въ морской жизни.

ОГЛАВЛЕНІЕ

перваго тома.

ЧАСТЬ I.

Книга I.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ЧАСТЬ I.

КНИГА I.

Содержащая Врачебную Исторію флота, отъ Марта мѣсяца, 1780 года, до Августа 1781.

ГЛАВА I.

Въ продолженіе войны, которая началась съ Франціею въ 1778 году, и съ Ишпаніею въ 1779, Вестъ-Индія была главнымъ мѣстомъ морскихъ военныхъ дѣйствій, и никогда въ прежнія времена не были содержаны флоты многочисленнѣе, въ той части свѣта.

Хотя, въ теченіе большой части 1779 года, не малая ескадра находилась въ Карибскихъ водахъ, однако не было Доктора на оную опредѣленнаго, пока меня туда не назначили въ началѣ слѣдующаго года, куда я и прибылъ въ томъ званіи съ моимъ другомъ и благодѣтелемъ Лордомъ Родни.

Въ то время шестнадцать линѣйныхъ кораблей въ тѣхъ водахъ находилось, изъ коихъ большая часть уже стояли въ томъ климатѣ болѣе года, а при семъ случаѣ еще пятью кораблями изъ Англіи усилены были.

Ескадра, которую мы нашли въ сихъ водахъ, наслаждалась отмѣннымъ здоровьемъ, и было много кораблей, на коихъ ни одного человѣка не было неспособнаго къ отправленію своей службы. Однакожъ намъ было сказано, что они всѣ были подверженны болѣзнямъ, а особливо кровавому поносу, какъ только они въ тотъ климатъ прибыли. Изъ тѣхъ пяти, которыми флотъ былъ въ сіе время подкрѣпленъ, всѣ, кромѣ корабля Интрепидъ, оставили Англію около Рождества Христова; ибо они составляли часть ескадры, привезшей первое подкрѣпленіе въ Гибралтаръ, подъ командою Лорда Родни, которой оттуда продолжалъ свой путь въ Вестъ-Индію, чтобы принять начальство въ Навѣтренныхъ водахъ (*южная часть Вестъ-Индіи*), куда онъ прибылъ шестагонадесять Марта. Интрепидъ пришелъ тудажъ съ конвоемъ за день передъ тѣмъ. Сіи пять кораблей были въ хорошемъ довольно здоровьи въ продолженіи дороги, выключая корабли Сандвичъ и Террибль, на коихъ превозмогала горячка; но они почти выздоровѣли отъ оной еще до прибытія своего въ Вестъ-Индію. Въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ появился кровавой поносъ на всѣхъ новоприбывшихъ корабляхъ, и усилился до величайшей степени на тѣхъ, кои были найболыше подвержены горячкамъ въ Европѣ, а именно, на корабляхъ Террибль

и Интрепидъ. Онаяжъ болѣзнь была также на кор. Сандвичъ и Аяксъ, хотя въ меньшей степени; но кор. Монтагю, не смотря на то, что ето былъ его первой вояжъ, и что онъ только былъ спущенъ съ верьфи, паче всѣхъ прочихъ былъ здоровъ со времени отправленія своего изъ Англіи, и во всю ету компанію въ такомъ же состояніи находился. Я не примѣтилъ, чтобы новые корабли были нездоровѣе другихъ, выключая, когда они построены изъ дерева не въ пору рубленнаго; сверьхъ того, они имѣютъ и ту выгоду, что никакая прежде не могла къ нимъ прильнуть зараза; но надлежитъ замѣтить, что кор. Монтагю былъ построенъ изъ дерева рубленаго зимою. Да и то не мало споспѣшествовать могло къ превосходному здоровью корабля Монтагю, что когда онъ былъ сперва снаряженъ и вооруженъ, и надобно было взять изъ Брандвахты нѣсколькихъ людей для укомплектованія, то имъ напередъ приказано было всѣмъ раздѣться, и вымыться.

Интрепидъ, когда еще былъ въ Англіи, страдалъ разными горячками до необычайной степени; ибо, какъ онъ былъ одинъ изъ кораблей, которые за годъ предъ тѣмъ крейсировали въ каналѣ, (*проливъ между Англіею и Франціею*) то почти весь екипажъ его или померли на морѣ, или посланы были въ гош-

питаль по прибытіи въ Портсмутъ. Етотъ корабль, бывъ снаряженъ снова, не имѣлъ болѣзней чрезъ нѣсколько времени; но, вѣроятно, отъ вліянія прильнувшей прежде заразы, онъ здѣлался опять весьма нездоровъ вдругъ по соединеніи съ нашимъ флотомъ; и въ первые два мѣсяца, по прибытіи его въ Вестъ-Индію, двѣстѣ человѣкъ изъ его екипажа посланы были въ гошпиталь; большая часть изъ нихъ страдали кровавымъ поносомъ.

Фрегатъ Пегазъ прибылъ съ кораблями шедшими изъ Гибралтара; и мы здѣсь имѣемъ примѣръ превосходнаго здоровья, которымъ обыкновенно наслаждаются сего класса корабли, паче линѣйныхъ. Ибо до того, какъ онъ былъ отправленъ въ Англію уже въ концѣ Апрѣля, не было на немъ ни одного больнаго человѣка, съ самаго прибытія его въ тѣ воды.

Сіе время года было самое дѣятельное по военнымъ произшествіямъ; ибо, кромѣ генеральнаго сраженія 17 Апрѣля, были еще два частныя въ Маіѣ; и отъ 15 Апрѣля до 20 Маія, флотъ нашъ находился безпрестанно въ виду съ непріятельскимъ, выключая нѣсколько дней, когда онъ былъ въ Сентлюціи послѣ перваго сраженія, въ починкѣ. Сіе обстоятельство весьма было безпокойно для людей, не только по причинѣ безпре-

рывнаго труда, которой нужно употреблять во флотскихъ еволюціяхъ, но и потому, что они были неотходно на палубахъ очищенныхъ для сраженія. Въ такомъ состояніи они были принуждены спать на однихъ голыхъ доскахъ; ибо на военныхъ корабляхъ, когда приготовляются къ сраженію, обыкновенно убираютъ прочь койки и постели изъ промежду палубъ, гдѣ бы онѣ могли много мѣшать людямъ во время дѣйствія, и употребляютъ оныя для защищенія, заваливая оными бока корабля между пушками, чтобы тѣмъ прикрыться отъ картечь и ружейныхъ выстрѣловъ. Такія безпокойствія были причиною нѣкоторыхъ болѣзней, хотя гораздо меньше, нежели ожидать бы можно; ибо тамъ погода во всякое время тепла, а тогда была чрезмѣрно умѣренна и суха. Кромѣ того, мы увидимъ при другихъ случаяхъ равно какъ и при семъ, что въ жару, внушаемомъ присутствіемъ непріятеля, люди гораздо меньше изтощеваются отъ такихъ усилій, и меньше подвержены какому нибудь вредоносному вліянію, нежели въ обыкновенныхъ и не столь важныхъ обстоятельствахъ.

Почти всѣ больные и раненые, числомъ 750, были высажены на берегъ въ Барбадосѣ, куда весь флотъ прибылъ 22 Маія, кромѣ трехъ 74^{хъ} пушечныхъ кораблей, которые такъ были повреждены въ сраженіяхъ, что

никакъ не могли пробиться въ навѣтренную сторону, но принуждены были поворотить къ Сентлюціи.

Съ сихъ поръ я началъ держать регулярно формальные списки больныхъ и умершихъ во флотѣ, хотя еще нѣсколько и не такъ совершенно и исправно, какъ я учредилъ послѣ. Я имѣлъ свое пребываніе на кораблѣ Сандвичъ, гдѣ Главнокомандующій имѣлъ свой флагъ, такъ что я никогда не отлучался отъ главнаго корпуса флота, когда онъ былъ въ гавани или на морѣ.

Форма мѣсячныхъ рапортовъ (*) была учреждена, которую равно, какъ и другіе пункты порядка, я послѣ исправилъ.

(*) Слѣдующій рапортъ можетъ служить образцомъ тѣхъ, какіе я получалъ.

Г. Доктору Блену, Аглинскаго флота Доктору.

Состояніе здоровья на кораблѣ Его Величества Алсидѣ въ Карлайлскомъ заливѣ въ Барбадосѣ 1 Іюня 1781 года.

Больные на кораблѣ.	Умерло въ прошедшемъ мѣсяцѣ.	Послано въ гошпиталь въ прошедшемъ мѣсяцѣ.
Горячкою - - 4 Поносомъ - - 5 Цынгою - - - 26 Простудною лихорадкою и ломотою - - - 7	Отъ горячки - 1	Больные цынгою 35
Всего - 42		

Собравъ рапорты на каждой мѣсяцъ, я здѣлалъ изъ нихъ выписки въ таблицахъ; изъ коихъ въ первомъ столбцѣ показано комплетное число людей каждаго корабля, дабы можно сообразить по расчету сравнительное умноженіе разныхъ болѣзней и число умершихъ въ разныя времена. Одна выписка здѣсь внесена въ таблицѣ I. для образца, а, что изъ оныхъ выходитъ въ теченіи четырнадцати мѣсяцовъ по сравненіи, представлено въ другой таблицѣ подъ No. II.

Примѣчаніе

къ вышеписанному рапорту.

Въ теченіе прошедшаго мѣсяца сто четырнадцать человѣкъ, которые заразились было цынгою во время послѣдняго долгаго крейсированія выздоровѣли отъ употребленія цитроновъ, которые можно было достать въ Монсератѣ. Каждому больному давано было вмѣсто питья на цѣлой день полкружки виноградняго вина съ равнымъ количествомъ воды, куда для лучшаго вкуса положено было нѣсколько сахару и тамариндовъ. Въ пищѣ сохраняемъ былъ тотъ же порядокъ, что и въ прошедшемъ мѣсяцѣ.

Съ тѣхъ поръ, какъ мы пришли въ гавань, весьма не многое число заболѣло цынгою, однако многіе жалуются ежедневно поносами и припадками горячки, но, кажется, что нѣтъ ни одного теперь больнаго, который бы въ какой нибудь былъ опасности.

Четыре больныхъ въ прошедшемъ мѣсяцѣ жаловались мнѣ, что къ вечеру у нихъ бываетъ почти совершенная слѣпота, сопряженная съ болью и круженіемъ головы, тошнотою и нѣкоторымъ чувствіемъ тяжести около сердца. Зрачокъ у нихъ тогда чрезвычайно расширяется, но опять лег-

Хотя въ сей послѣдней таблицѣ представлены рапорты довольно справедливо; однако примѣтить надобно въ ней одно несовершенство: что не здѣлано различія въ то время, въ присылаемыхъ ко мнѣ рапортахъ, между убитыми, и тѣми, которые умерли отъ болѣзни; такъ, что въ Маіѣ мѣсяцѣ, которой показанъ сперва, пропорція слишкомъ велика; понеже тогда было шестдесятъ четыре человѣка убитыхъ, и двѣстѣ раненыхъ, на двухъ сраженіяхъ случившихся въ томъ мѣсяцѣ.

ко сжимается, какъ только сильный свѣтъ ему представятъ Два изъ тѣхъ человѣкъ страждутъ цынгою въ высокой степени, третій только мало оною зараженъ, а четвертый во все кажется оной не имѣетъ. Я не довольно знаю свойство или лѣченіе сея болѣзни, которая, кажется, у нѣкоторыхъ Систематическихъ писателей называется *Никталопія* (Nyctalopia).

Я симъ больнымъ далъ рвотное, съ которымъ у нихъ много вышло желчи, и отъ того припадки головные и желудочные прошли. Сіе меня ободрило, и побудило оное повторить, и опять казалось быть сопровождаемо пользою. Я имъ поставилъ также Шпанскія мухи за ушами, и давалъ хину и купоросной еликсиръ съ другими противуцынготными лѣкарствами, когда болѣзнь того требовала.

Я не могу никакой вѣроятной догадки о причинѣ сей болѣзни себѣ вообразить. У цынготныхъ больныхъ я примѣчалъ часто разширеніе зрачка, и они мнѣ жаловались, что худо видятъ, и имѣютъ какъ будто туманъ предъ глазами, что всегда проходило, какъ только они отъ цынги вылѣчивались. *Вильямъ Телфордъ.*

Таблица I.

Выписка изъ рапортовъ 1 Іюня 1781 года.

ИМЕНА КОРАБЛЕЙ.	Комплетное число людей.	Больные и раненые на кораблѣ.	Послано въ гошпиталь въ прошедшемъ мѣсяцѣ.	Умерло на кораблѣ въ прошедшемъ мѣсяцѣ.
Сандвичъ - -	732	28	36	2
Барфлеръ - -	767	133	22	1
Гибралтаръ -	650	67	88	10
Тріумфъ - -	650	7	9	2
Центавръ - - -	650	45	26	5
Торбе - - -	600	31	57	5
Монархъ - -	600	62	14	2
Террибль -	600	85	24	1
Алфредъ - -	600	57	38	1
Россель - -	600	44	134	7
Алсидъ - - -	600	42	35	1
Шрюсбери - -	600	30	23	5
Инвинсибль -	600	50	63	9
Резолюшонъ -	600	107	54	3
Аяксъ - - -	550	20	10	2
Принсесса -	560	88	40	5
Белліке - -	500	19	0	1
Принсъ Вилльямъ	500	25	14	2
Пантеръ - -	420	16	6	0
Тритонъ - -	200	5	1	0
Гіена - - -	200	11	0	0
Сиклопсъ - -	200	5	2	0
И того -	11979	977	696	64

Главный корпусъ флота оставался въ Барбадосѣ до 6 Іюня, и люди чрезвычайно поправились, бывъ столь долго въ томъ мѣстѣ; ибо овощи, фрукты и другія потребности можно доставать тамъ гораздо дешевлѣ, и въ большемъ изобиліи, нежели на какомъ нибудь другомъ островѣ въ тѣхъ водахъ.

Флотъ прибылъ въ Сентлюцію на другой день отправленія своего изъ Барбадоса, и стоялъ тамъ до 18 Іюня. Весь сей мѣсяцъ шли дожди на семъ островѣ, хотя ето время вообще тамъ не почитается дождливымъ; но какъ етотъ островъ есть самой гористой, лѣсистой, и не воздѣланной изъ всѣхъ острововъ, какіе были въ нашемъ въ то время владѣніи; то здѣсь и больше, нежели на другихъ, дождя идетъ. Отъ сихъ дождей болѣзни нѣсколько умножились, однако гораздо меньше въ сравненіи того, что было въ то же самое время въ арміи, стоявшей на сухомъ пути, и на тѣхъ корабляхъ, которые были въ починкѣ въ Каренажѣ. Тамъ умирало около сего времени отъ пятидесяти до пятидесяти пяти человѣкъ каждую недѣлю, хотя въ арміи той и двухъ тысячь человѣкъ не было.

Различіе въ здоровьи между Каренажемъ (мѣсто такъ названное Французами,

для того, что туда корабли отводимы бывают для чистки или починки) и между заливом называемым Грозиле, гдѣ главный корпус флота находился, есть весьма поражающее доказательство, сколь много дѣйствует мѣстоположеніе. Каренаж есть узкой и весьма стѣсненной заливец, близ котораго находится довольно обширное болото; а тот залив есть мѣсто открытое, в котором всегда чистой морской воздух бывает; он защищается от вѣтра только небольшим сухим островом, состоящим из одного бугра, в окружности не болѣе половины морской мили, и нѣкоторыми холмами, стоящими на самом островѣ Сентлюціи.

Что болѣзни не умножились здѣсь, тому способствовало также и то, что люди мало имѣли нужды выходить на берег для работы, да и не было там никаких мѣст для возбужденія их к невоздержности; порок, которой Адмирал старался еще дѣйствительнѣе отвратить, приказав всѣ кубы в сосѣдствѣ, гдѣ ром был сижен, истребить.

Не безполезно будет здѣсь объяснить нѣсколько состояніе погоды и климата в Вест-Индіи; поелику мы будем имѣть ча-

сто нужду о томъ напоминать. Что касается до теплоты, то хотя разнообразіе климата тамъ весьма мало въ сравненіи того, какое мы имѣемъ въ Европѣ, однако перемѣны бываютъ въ тѣ же самыя времена года; ибо Іюль и Августъ суть самые теплые, а Декабрь и Генварь самые холодные мѣсяцы. Ето должно естественно послѣдовать, поелику здѣшнія наши плантаціи всѣ лежатъ въ Сѣверномъ Полукружіи, между десятымъ и двадцатымъ градусомъ сѣверной широты, и потому тоже самое имѣютъ соотношеніе къ годищному солнечному обращенію, какъ и Европа. Жестокія бури, *Ураганами* тамъ называемыя, случаются въ тѣже самыя времена года, въ которыя и періодическіе дожди особливо идутъ, то есть, въ Августѣ, Сентябрѣ и Октябрѣ, которые называются бурными мѣсяцами, или мѣсяцами урагановъ; и ето есть также самое нездоровое время года. Другое время, которое бываетъ найпаче дождливое послѣ сего, есть отъ половины Маія до половины или конца Іюня; но ето иногда и перемѣняется. Самая нижняя степень термометра, какую мнѣ случалось видѣть, была на шестдесятъ девятомъ градусѣ (по Фаренгейтову термометру); ето случилось при восхожденіи солнца въ Декабрѣ мѣсяцѣ въ Барбадосѣ. Въ холодное время термометръ обыкновенно стоитъ при восхожденіи солнца

на 72 градусахъ, а къ полудню поднимается до 78 и 79 градусовъ. Въ теплое время онъ обыкновенно бываетъ на 76^{мъ} и до 83го градуса, въ тѣни на морѣ; онъ рѣдко выше сего бываетъ, и самое большое возвышеніе онаго, какое только я когда нибудь примѣтилъ въ тѣни на земли, было 87 градусовъ. Ето гораздо не доходитъ до тѣхъ крайностей теплоты, которая въ извѣстныя времена года бываетъ на матерой землѣ въ Сѣверной Америкѣ, даже и гораздо къ сѣверу. Меня увѣряли, что въ Пенсилваніи и въ Нюіоркѣ и даже въ Канадѣ термометръ часто подымается выше 90 градусовъ. Ето довольно обыкновенно на матерой землѣ въ Остъ-индіи, но на тамошнихъ островахъ теплота почти таже, что и на Карибскихъ. И потому, сравнительно говоря, можно почесть теплоту на сихъ островахъ умѣренною и постоянною.

Сравнительное число умершихъ въ Іюнѣ, мало потому, что всѣ опасные больные были сняты съ кораблей въ Барбадосѣ, прежде, нежели оттуда флотъ выступилъ. Хотя пропорція больныхъ въ Іюлѣ меньше, а число умершихъ больше (смотри таблицу II.); однако кажется, что ето произошло отъ слѣдующаго обстоятельства, а именно: что заболѣвшіе въ теченіе дождливаго времени въ Іюнѣ, умерли уже въ слѣдующемъ мѣсяцѣ.

Сего лѣта для подкрѣпленія Флота присланы изъ Англіи многіе линѣйные корабли. Корабль Тріумфъ прибылъ въ Маіѣ, не имѣя ни одного больнаго; но спустя нѣсколько недѣль, поносъ на немъ усилился, безъ всякой другой видимой причины, кромѣ вліянія климата, и опасностей и трудностей претерпѣнныхъ въ продолженіе военныхъ дѣйствій въ Маіѣ. Болѣзнь однакожъ скоро прекратилась, и какъ корабль содержанъ былъ въ превосходномъ порядкѣ, и дисциплина военная строго была наблюдаема, то екипажъ и остался здоровъ во все прочее время его съ нами пребыванія.

Въ Іюнѣ мѣсяцѣ корабль Россель о семидесяти четырехъ пушкахъ, прибылъ изъ Сѣверной Америки, а Шрюсбери такой же величины корабль, изъ Англіи. Первой оставилъ Англію въ 1778 году, но принужденъ былъ возвратиться назадъ по причинѣ жестокой погоды и болѣзней екипажа; и какъ онъ послѣ прибылъ на берега Америки, то люди на немъ въ то время чрезвычайно страдали горячкою и цынгою. Больные тогда были высажены на берегъ, и отосланы въ гошпиталь, и корабль такимъ образомъ, освободясь отъ великихъ болѣзней прежде отправленія своего въ Вестъ-Индію, кромѣ, что нѣсколькихъ людей схватила было горячка, оставался

здоровъ по своемъ сюда прибытіи, и не былъ подверженъ никакимъ регулярнымъ нападеніямъ болѣзней, какъ то вообще случается съ кораблями приходящими изъ Европы. Корабль Шрюсбери пошелъ изъ Англіи здоровъ, но скоро горячка и поносъ на немъ появились, которые и господствовали до конца года.

Горячка на сихъ двухъ корабляхъ походила больше на медлительную нервную корабельную горячку, какова бываетъ въ Европѣ, нежели на желчную, свойственную сему климату. Правда, сія послѣдняя рѣдко или никогда не усиливается до великой степени на самихъ корабляхъ, кромѣ, когда люди получатъ ее во время доставанія свѣжей воды, или по какому нибудь другому случаю прилучится имъ дышать воздухомъ на берегу земли. Я однакожъ видѣлъ нѣкоторые примѣры желчной горячки въ такихъ людяхъ, которые никогда не сходили на берегъ со времени отправленія изъ Англіи; и даже зналъ людей того же роду, что они заболѣли перемѣжающеюся лихорадкою, которая по общему мнѣнію зависитъ еще больше отъ земнаго воздуха. Ето, можетъ быть, происходитъ или отъ множества воды въ большомъ кораблѣ, гдѣ часть оной всегда больше или меньше загнивается, или отъ свѣ-

жаго лѣсу, которой для жженія въ дорогѣ рубятъ на островахъ, и привозятъ на корабль, и изъ коего выходящій паръ долженъ много подобиться тѣмъ испареніямъ лѣсовъ и болотъ, которыя почитаются причиною перемѣжающихся лихорадокъ.

Въ началѣ Іюля мѣсяца, къ подкрѣпленію нашего флота, прибыли еще корабли Куллоденъ, Эгмонтъ и Центавръ, всѣ о 74хъ пушкахъ; въ концѣ тогожъ мѣсяца соединились съ нами корабли Алсидъ и Торбе, такой же величины, и также прямо пришли изъ Англіи. Флотъ находился въ сіе время у острова Св. Христофора, куда онъ прибылъ 22 дня сего мѣсяца съ большимъ конвоемъ изъ Англіи, съ которымъ соединился у Сентлюціи. Конвой пришелъ подъ покровительствомъ двухъ линѣйныхъ кораблей, называемыхъ Тондереръ и Бервикъ, которые, какъ должны были итти въ Ямайку, то и не могутъ считаться принадлежащими къ нашему флоту.

Таблица II.

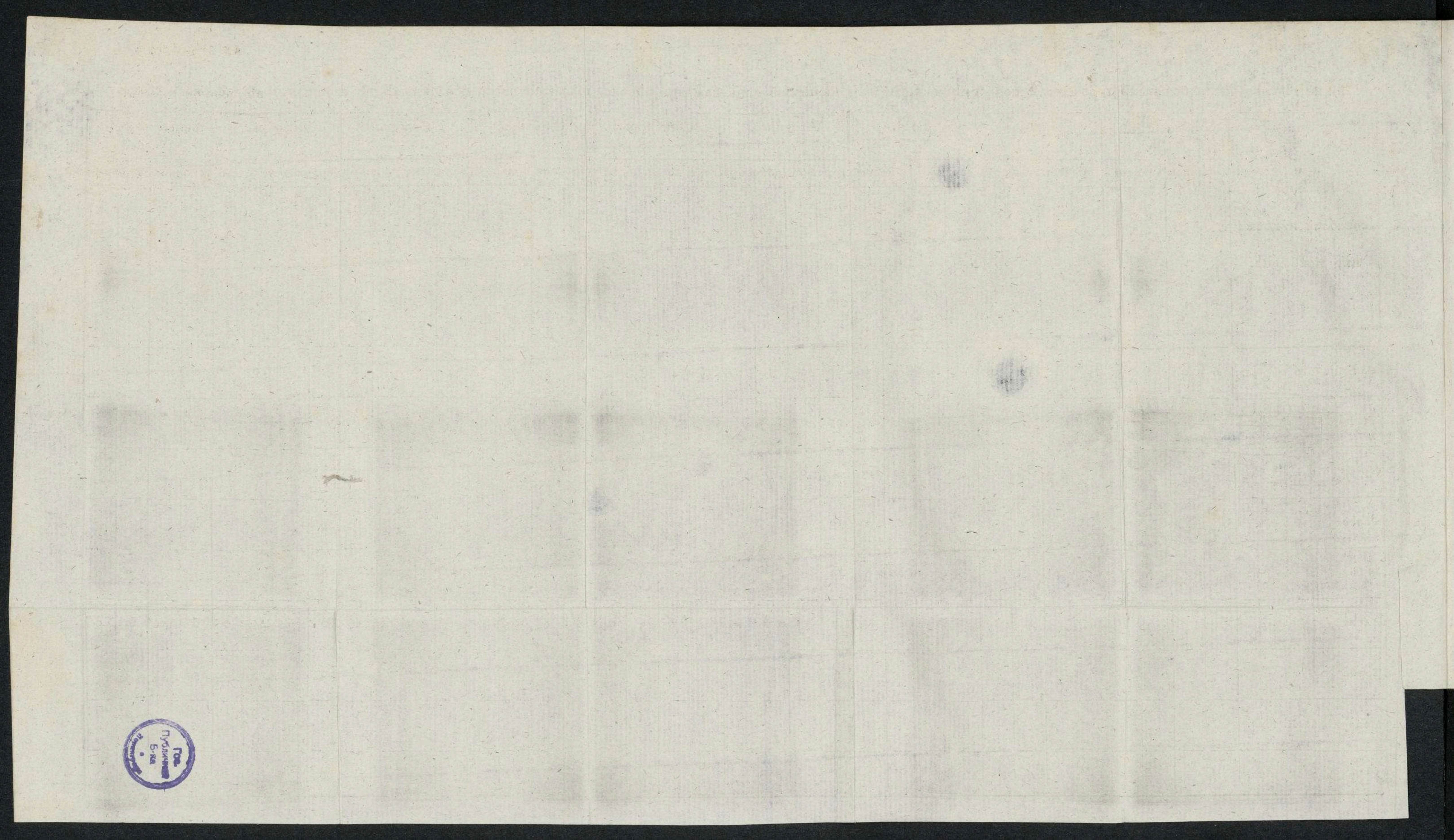
Показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ, въ разсужденіи всего числа людей находившихся во флотѣ, въ теченіе 14 мѣсяцовъ.

МѢСЯЦЫ	Пропорція больныхъ и раненыхъ на кораблѣ въ 1 й день мѣсяца. (одинъ изъ)	Пропорція больныхъ и раненыхъ въ отосланныхъ въ гошпиталь въ теченіе мѣсяца. (одинъ изъ)	Пропорція умершихъ на кораблѣ въ теченіе мѣсяца. (одинъ изъ)
Май 1780 года	$18\frac{1}{2}$	$20\frac{1}{2}$	87
Іюнь - - -	13	$68\frac{1}{2}$	418
Іюль - - -	$17\frac{1}{2}$	80	163
Августъ - -	18	227	80
Сентябрь - -	9	6	188
Октябрь - -	14	25	0
Ноябрь - -	$33\frac{1}{2}$	192	265
Декабрь - -	16	67	185
Генварь 1781 года.	14	$60\frac{1}{2}$	316
Февраль - -	18	413	214
Мартъ - -	$15\frac{1}{2}$	30	201
Апрѣль - -	11	59	169
Май - -	$9\frac{1}{2}$	17	188
Іюнь - - -	12	40	701
Средняя пропорція	$15\frac{1}{2}$	93	227

ТАБЛИЦА III.

Показывающая число больныхЪ горячкою и поносомЪ на корабляхЪ вЪ первой день каждаго мѣсяца, и также число посланныхЪ вЪ гошпиталь вЪ теченіе мѣсяца.

Имена кораблей и время ихЪ прибытія.	Майй, 1780 года.				Іюнь.				Іюль.				АвгустЪ.				Сентябрь.				Октябрь.				Ноябрь.				Декабрь.				Генварь, 1781 года.			
	горячкою		поносомЪ		горячкою		поносомЪ		горячкою		поносомЪ		горячкою		поносомЪ		горячкою		поносомЪ		горячкою		поносомЪ		горячкою		поносомЪ		горячкою		поносомЪ		горячкою		поносомЪ	
	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.	на кораблѣ.	послано вЪ гошпиталь.
Сандвичь 16 марта.	6	0	16	19	3	0	12	0	10	5	16	3	20	0	5	0	16	4	5	2	5	9	4	0	3	0	5	0	8	0	10	0	9	0	13	0
Террибль 16 Марта.	0	0	40	20	0	3	86	75	3	25	60	24	25	0	30	13	19	12	41	9	2	0	3	0	сЪ	си	хЪ	по	рЪ	всѣ	здо	ро	вы			
Тріумфъ 7 Маія.					0	0	0	0	0	0	32	17	5	0	7	0	0	0	3	0		в	с	ѣ			з	д	о	р	о	в	ы			
Россель 18 Іюня.									22	0	0	0	10	3	0	0		в	с	ѣ			з		д		о		р		о		в		ы	
Шрюсбери 26 Іюня.									5	0	0	0	14	0	12	0	20	0	20	0	по ля	при рап	чинѣ орш	от овЪ	сут не	ствi бы	я ко ло.	раб-	0	0	13	0	1	0	7	0
АлсидЪ 30 Іюля.													17	0	0	0	54	0	3	22	20	2	59	37	0	0	23	10	0	0	14	0	6	5	17	0
Торбе 30 Іюля.													6	0	3	0	3	0	169	143	3	0	12	0	6	0	5	0	0	1	22	30	5	0	10	1
МонархЪ 22 Ноября.																													3	0	2	0	5	12	15	4
АлфредЪ 22 Ноября.																													6	0	5	0	15	16	11	8



ГЛАВА II.

Бурные мѣсяцы уже наступали, и время для военныхъ дѣйствій способное въ Вестъ-Индіи кончилось. Какъ вся непріятельская сила, состоящая изъ тридцати шести Французкихъ и Ишпанскихъ линѣйныхъ кораблей, въ концѣ Іюля мѣсяца пошла къ Сендомингу; то десять линѣйныхъ кораблей отправлено было въ слѣдъ за ними, изъ нашихъ водъ, для защищенія Ямайки. Адмиралъ съ одинатцатью линѣйными кораблями пошелъ въ Сѣверную Америку въ Августѣ мѣсяцѣ, оставивъ шесть для прикрытія острововъ.

Мало было перемѣны въ общемъ состояніи больныхъ, во время нашего плаванія въ Америку, и въ самомъ дѣлѣ мы никакъ не чувствовали уменьшенія Вестъ-Индской теплоты, которая въ сіе время года бываетъ въ самомъ вышшемъ степени, пока не дошли до 33 градуса сѣверной широты.

Существенная перемѣна въ разсужденіи здоровья показалась только на корабляхъ Алсидъ и Торбе, которые, когда прибыли еще изъ Англіи, имѣли нѣсколько людей больныхъ горячкою; но въ продолженіи сего плаванія сіи два корабля здѣлались столькоже не здоровы, какъ и какіе нибудь подъ моимъ присмотромъ бывшіе. На нихъ было больше больныхъ,

нежели на всѣхъ другихъ корабляхъ взятыхъ вмѣстѣ; и число оное умножилось до такой степени, что, когда тѣ корабли прибыли въ Нюіоркъ, что случилось въ половинѣ Сентября; то, не смотря на прехнедѣльное только плаваніе, почти половина людей на нихъ были не способны къ отправленію службы. На Алсидѣ свирѣпствовала горячка, а на Торбе кровавой поносъ; и необыкновенное множество больныхъ и умершихъ, которое можно видѣть въ таблицѣ въ мѣсяцѣ Сентябрѣ, приписывать должно болѣзненному состоянію сихъ двухъ кораблей.

Мы увидимъ послѣ причину, для чего предполагать можно, что горячка и кровавой поносъ происходятъ отъ тѣхъ же самыхъ причинъ; и, какъ оба сіи корабля прибыли изъ Англіи въ одинакомъ состояніи въ разсужденіи здоровья, то вѣроятно, что горячки были бы превозмогающею болѣзнію на обоихъ; но какъ часть восемдесятъ седмаго полку, служившаго тогда вмѣсто морскихъ солдатъ на флотѣ, была посажена на корабль Торбе у острова Св. Христофора, и какъ нѣкоторые изъ тѣхъ солдатъ были больны кровавымъ поносомъ; то вѣроятно, что ето самое здѣлало сей поворотъ въ болѣзни, которая послѣ господствовала на корабляхъ. Я составилъ таблицу, (*) чтобы показать непостоян-

(*) Смотри Табл. III.

ное состоянiе сихъ двухъ болѣзней, и ето было одно изъ моихъ первыхъ и самыхъ несовершенныхъ покушенiй, къ образованiю формальнаго порядка во Врачебной исторiи флота.

Мало было болѣзней на другихъ корабляхъ ескадры, выключая на кораблѣ Террибль, гдѣ кровавой поносъ довольно свирѣпствовалъ. Мы не имѣли съ собою ни одного линѣйнаго корабля изъ тѣхъ, которыхъ мы нашли въ Вестъ-Индiи по нашемъ туда прибытiи, кромѣ корабля Ярмутъ, и етотъ корабль былъ здоровѣе всѣхъ, которые пошли въ Сѣверную Америку.

Здоровье флота весьма много поправилось пребыванiемъ его въ Америкѣ, хотя оно было коротко. Люди имѣли довольно свѣжаго мяса и настояннаго съ сосновыми почками пива; и провели найлучшiе мѣсяцы въ году въ умѣренномъ климатѣ. Ескадра оставила Нюiоркъ въ половинѣ Ноября, и хотя она была разсѣяна жестокою бурею, однако всѣ корабли пришли благополучно въ Вестъ-Индiю въ началѣ Декабря.

Въ Октябрѣ мѣсяцѣ Флотъ дошелъ до такой степени здоровья, что хотя вычисленiе въ таблицѣ здѣлано съ пяти самыхъ больныхъ кораблей, однако ни на одномъ изъ нихъ въ томъ мѣсяцѣ умершихъ не было. Въ Ноябрѣ число умершихъ также было не важно,

хотя корабли оставленные въ Вестъ-Индіи включены въ вычисленіе; которое если бы было здѣлано съ тѣхъ только, которые ходили въ Америку; то число умершихъ было бы не больше одного человѣка изъ семи сотъ и одинатцати въ теченіе сего мѣсяца, число нѣсколько меньше, нежели въ какомъ нибудь другомъ мѣсяцѣ, показанномъ въ таблицѣ.

Поправленіе въ здоровьи, въ слѣдствіе перемѣны климата было наиболѣе примѣтно на кораблѣ Террибль, на которомъ въ то время, какъ онъ изъ Америки отправился, совершенно прошелъ тотъ жестокой кровавой поносъ, которой столько было на немъ усилился. Сею нечаянною перемѣною въ здоровьи корабль былъ одолженъ, какъ великому вниманію Капитана, въ наблюденіи чистоты и порядка, такъ и прилѣжности и способностямъ Лѣкаря. Корабль Алсидъ все еще оставался нездоровъ, хотя не столько, какъ Торбе. Первой отправился для крейсированія въ Октябрѣ, и какъ весьма дурная погода ему встрѣтилась, то и счетъ больныхъ чрезъ то умножился. Кровавой поносъ въ то время усилился на томъ кораблѣ, равно какъ и горячка; тѣ люди наипаче заразились горячкою, которые были больны цынгою, или отъ оной выздоравливали. Это было не весьма обыкновенно, и были еще другія достопамятныя особливости въ разсуж-

деніи горячекъ на семъ кораблѣ; ибо люди на немъ не только были не обычайно подвержены сей болѣзни, какъ въ Америкѣ, такъ и въ Вестъ-Индіи, но и всѣмъ разнымъ перемѣнамъ оныя. Они имѣли заразительную медленную корабельную горячку, какова бываетъ въ Европѣ, желчную перемѣжающуюся лихорадку, и желтую злую горячку свойственную горячимъ климатамъ. Изъ сего, равно какъ и изъ другихъ примѣровъ можно бы, кажется, заключить, что корабль можетъ получить, такъ сказать, нѣкое особливое сложеніе или наклонность къ нѣкоторой особливой болѣзни въ продолженіе времени, и что это зависитъ отъ нѣкоторой кроющейся и прильнувшей заразы, или отъ способа, которымъ на оный доставляемы были съѣстные припасы, вода или люди, также и отъ навыковъ, касательно дисциплины, провѣтриванія, чистоты, и притомъ отъ случайныхъ вліяній холода, усталости, или земнаго воздуха.

Великая польза, которая для здоровья Флота произошла отъ перемѣны климата, равно какъ и другія причины, оправдали Адмирала въ томъ, что онъ ходилъ въ Америку. Когда мы возвратились, то нашли, что наша проѣздка была и счастлива и благоразумна; ибо въ Вестъ-Индіи, 10 Октября, здѣлался ураганъ, или буря столь жестокая, что никто подобной неприпомнитъ, и раззореніе

произведенное оною, какъ на морѣ, такъ и на сушѣ, можетъ быть, превосходитъ всякое упоминаемое въ Исторіи. Многіе линѣйные корабли были оной подвержены; но, хотя они много претерпѣли и были въ чрезвычайной опасности, но ни одинъ не погибъ. Два изъ нихъ случились быть въ Антигѣ, который островъ не лежалъ на дорогѣ сего урагана, которой простирался только отъ 12 до 15 градуса сѣверной широты, такъ, что отъ онаго претерпѣли раззореніе только острова: Барбадосъ, Сентлюція, Сентвинсентъ и Мартинико. Четыре фрегата и столько же катеровъ военныхъ или стали на мѣль, или разбиты были, и около тысячи матрозовъ на нихъ погибло. Одно изъ гошпитальныхъ строеній, на островѣ Барбадосѣ, было совершенно опровержено жестокостію морскихъ волнъ, которыя, поднявшись до большой вышины, ударили объ оное кораблемъ, и двадцать три матроза погребены были въ развалинахъ. (*)

(*) Хотя сіе буря сама по себѣ, и въ своихъ послѣдствіяхъ была столь пагубна для жизни и здоровья людей на корабляхъ, однако она, въ разсужденіи островскихъ жителей на сушѣ, удивительное и неожидаемое оказала дѣйствіе, въ поправленіи ихъ здоровья; я послалъ описаніе сего урагана къ покойному Доктору Виліяму Гунтеру, который сообщилъ оное Королевскому Соціетету Наукъ; слѣдующее мѣсто выбрано изъ онаго.

,,Слѣдствія сего всеобщаго возмущенія природы, для ,,здравія человѣческаго, были не меньше любопытны, въ сво-

Корабль Монтагю наиболѣе претерпѣлъ въ семъ случаѣ, и былъ также наиболѣе подверженъ болѣзнямъ, отъ коихъ много умирало; что произошло въ слѣдствіе великаго безпокойства и трудностей, которыя сносить было должно во время приведенія его въ гавань и починки; понеже корабль былъ почти растерзанъ, какъ въ своихъ снастяхъ, такъ и въ самомъ корпусѣ, а постели и другіе нужныя вещи совершенно пропали. Го-

---

,,ихъ дѣйствіяхъ. Я разпрашивалъ о семъ дѣлѣ не только ,,у Господъ Лѣкарей, которые смотрѣли за гошпиталями, ,,и у тамошнихъ Докторовъ; но и у самихъ жителей, и ,,каждой изъ нихъ разсказывалъ мнѣ о какомъ нибудь излѣ- ,,ченіи, или у себя, или у своихъ сосѣдей, отъ разныхъ бо- ,,лѣзней. Я не могъ найти, чтобы, либо здоровые, либо ка- ,,кіе нибудь больные, претерпѣли что нибудь отъ оной бу- ,,ри, иначе, какъ только отъ ея механической жестокости; ,,но напротивъ того, примѣтно было всеобщее поправленіе ,,здоровья Это такое произшествіе, которому я бы и не ,,вѣрилъ и не отважился бы объ ономъ говорить, если бы ,,оно неподтверждено было столь многими привходящими ,,свидѣтельствами. Буря сія имѣла очевидное доброе вл.. ,,ніе на острыя скоротечныя болѣзни того климата. Хро- ,,ническіе поносы, которымъ нѣкоторые были подвержены ,,въ то время въ морской гошпитали, были вылѣчены, или ,,много поправились. Но болѣзни, на которыя она имѣла ,,самое явное и чувствительное дѣйствіе, были чахотки ,,въ легкомъ. Нѣкоторые не застарѣлые чахоточные, и даже ,,бывшіе въ остромъ состояніи колотья (pleurisy), отъ ,,того выздоровѣли; и сухотная лихорадка (hectic fever), ,,въ застарѣломъ и неизлѣчимомъ состояніи бывшая, прошла, ,,и весьма примѣтное временное пособіе получила. Одна зна- ,,комая мнѣ, нѣжнаго сложенія дама, которая страдала въ

рячка, которая въ сіе время на немъ господствовала, была самаго лютаго рода, какой только случается въ семъ климатѣ; наибольше и опаснѣе оную имѣли тѣ, которые выходили за водою и за другими надобностями на берегъ, такъ, что иные возвращались на корабль въ бѣшенствѣ и чрезъ нѣсколько часовъ умирали. На семъ кораблѣ была также небольшая партія солдатъ; но какъ они не были посыланы на берегъ для

,,то время колотьемъ въ боку (pleurisy), и провождала ,,болѣе десяти часовъ на открытомъ воздухѣ, сидя по большей части на нѣсколько дюймовъ въ водѣ, на другой день ,,получила совершенное облегченіе; болѣзнь болѣе не возвращалась; и когда я увидѣлъ ея, спустя нѣсколько недѣль ,,потомъ, то она гораздо здоровѣе и свѣжѣе была, нежели ,,прежде. Люди тамъ замѣтили, что послѣ сего времени, ,,они на долго имѣютъ весьма сильный позывъ на пищу: и ,,тѣ, которые изъ нихъ остались живы, здѣлались необычайно здоровы; нѣкоторые обоего пола, которыхъ я оставилъ весьма блѣдными и сухощавыми за нѣсколько предъ ,,тѣмъ мѣсяцовъ, казались теперь свѣжими и полными.

,,Весьма трудно изъяснить сіе, такъ какъ и все относящееся къ животному устройству; однако вѣроятно, ,,что ето, по крайнѣй мѣрѣ, сколько нибудь происходило ,,отъ великой холодности и чистоты воздуха верхней части Атмосферы.,,

Примѣтно, что долгая тишина весьма много способствуетъ къ умноженію повальныхъ болѣзней, а особливо когда притомъ случится жаркое время. Въ Мейтландовой Исторіи о Лондонѣ упоминается, что за нѣсколько недѣль предъ тѣмъ, какъ показалась послѣдняя моровая язва въ томъ городѣ, что уже было при концѣ лѣта 1665 года, не было ни малѣйшаго вѣтра, даже и столько, чтобы пово-

исправленія какой нибудь должности, что между ними мало было больныхъ, въ сравненіи матрозовъ.

Какъ другіе корабли претерпѣли меньше отъ бури, то они и нетакъ были подвержены болѣзнямъ, поелику не нужно было для нихъ столь долго оставаться въ нездоромъ каренажѣ для починки.

Одна горячка наипаче превозмогала въ сіе время на сихъ двухъ корабляхъ, а поносовъ или мало, или во все не было, хотя они столь часто случались въ предѣидущихъ мѣсяцахъ. Хотя горячки и поносы зависятъ отъ тѣхъ же самыхъ общихъ причинъ, одна-

---

ротитъ флюгоръ; то же самое примѣчаемо было въ Филадельфіи передъ тѣмъ, какъ показалась тамъ желтая горячка въ 1792 году, которая причинила опустошеніе почти равное моровой язвѣ. И что часто усиливаются пагубныя и повальныя горячки въ Вестъ-Индскихъ островахъ больше, нежели сколько извѣстно въ другихъ мѣстоположеніяхъ подъ тѣмъ же климатомъ находящихся, то, вѣроятно, приписать должно тому особливому состоянію Атмосферы, которое дѣлаетъ сію часть свѣта столь подверженною ураганамъ. Ето по мнѣнію Доктора (*) Франклина состоитъ въ недостаткѣ надлежащаго смѣшенія различныхъ полосъ Атмосферы. Благодѣтельное дѣйствіе вѣтра состоитъ въ движеніи, производящемъ сіе смѣшеніе. И то также подтверждаетъ сіе мнѣніе, что сіи повальныя болѣзни начинаютъ свирѣпствовать, не много прежде періодическаго возвращенія бурнаго времени; и мы видѣли, что сіи возмущенія природы производятъ гораздо здоровѣйшую Атмосферу.

(*) Смотри опыты Г. Доктора Франклина.

ко когда сіи причины находятся въ большой степени, то, кажется, что онѣ гораздо скорѣе производятъ горячки. Такимъ образомъ изпаренія болотной земли скорѣе производятъ горячки; а одно простое излишество теплоты, холоду, или влажности скорѣе производитъ поносы; точно какъ въ Европѣ, простудная лихорадка, которую можно почитать мѣстнымъ горячечнымъ припадкомъ, равно какъ и кровавой поносъ, можетъ произведенъ быть однимъ холодомъ или влажностію, безъ всякаго точно къ тому способствующаго худаго качества въ воздухѣ.

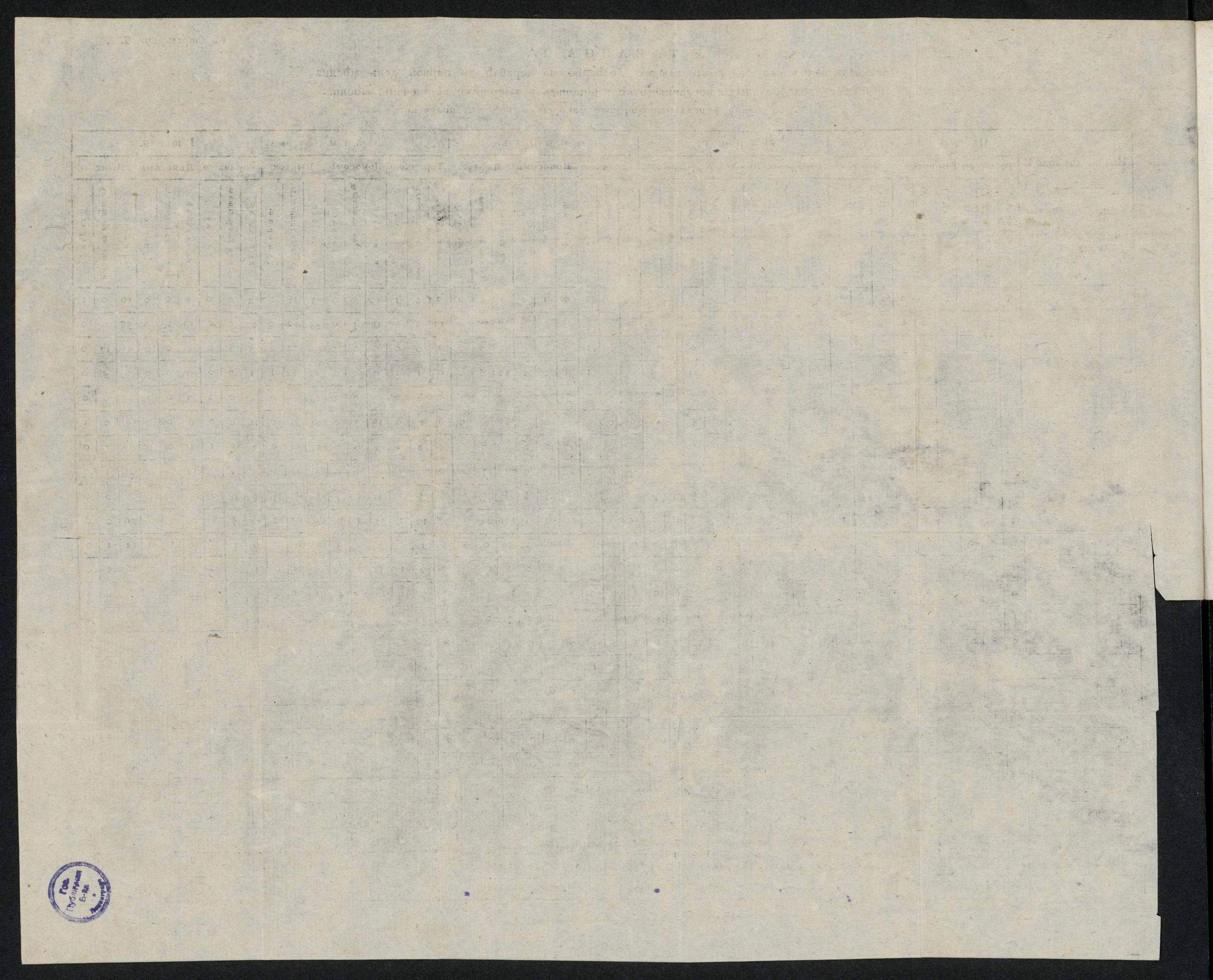
Одни только корабли Аяксъ и Монтагю, изъ тѣхъ, которые оставались въ Вестъ-Индіи, включены въ изчисленіе больныхъ и умершихъ въ Ноябрѣ и Декабрѣ мѣсяцахъ, и ихъ пропорція весьма велика въ разсужденіи прочихъ; ибо изъ сорока четырехъ человѣкъ, которые умерли на четырнадцати линѣйныхъ корабляхъ въ Ноябрѣ, двадцать было на Монтагю, а пять на Аяксѣ; и изъ сорока трехъ умершихъ всего въ Декабрѣ на двадцати одномъ линѣйномъ кораблѣ, десять было изъ Монтагю, а одинадцать изъ Аякса.

ТАБЛИЦА IV.

Показывающая число больныхЪ каждою болѣзнію на кораблѣ вЪ первой день мѣсяца, и также число больныхЪ посланныхЪ вЪ гошпиталь и умершихЪ вЪ теченіе мѣсяца.

N. B. ЗнакЪ § показываетЪ, что рапорта о томЪ не получено.

Имена кораблей. N. B. Означенные знакЪ: *, пришли подЪ командою Лорда Гуда.	Февраль. 1781.									МартЪ.									Апрѣль.									Маій.									Іюнь.								
	Горячкою			ПоносомЪ			Цынгою			Горячкою			ПоносомЪ			Цынгою			Горячкою			ПоносомЪ			Цынгою			Горячкою			ПоносомЪ			Цынгою			Горячкою			ПоносомЪ			Цынгою		
	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ гошпиталь.	умерло.
СандвичЪ - - -	8	0	0	4	0	0	2	0	0	8	3	1	4	0	0	2	2	0	6	0	2	9	1	1	2	4	0	2	2	1	10	5	0	5	18	0	2	0	0	3	0	0	10	0	1
* БарфлерЪ - -	8	0	1	4	0	1	3	0	0	28	4	0	35	0	0	5	27	2	24	0	0	25	0	0	33	0	0	12	3	1	16	1	0	54	10	0	20	0	0	13	0	0	58	0	0
* ГибралтарЪ -	25	0	2	4	0	0	4	0	0	8	1	0	0	0	0	6	22	0	0	0	1	0	0	0	18	0	0	4	0	0	0	0	5	30	22	4	3	1	0	4	0	0	48	17	0
ТріумфЪ - - -	0	0	1	1	0	1	21	8	0	3	0	0	2	0	1	24	18	1	0	0	1	3	0	2	12	0	2	0	1	1	0	0	0	13	8	1	1	0	0	0	0	0	6	5	0
ЦентаврЪ - -	2	0	0	2	0	0	20	0	8	7	0	0	4	0	0	50	0	8	2	0	0	3	1	0	55	1	1	0	0	0	2	0	2	15	4	0	4	0	0	9	0	1	15	0	0
Торбе - - - -	6	0	0	11	0	0	1	0	0	7	0	0	8	0	0	8	0	0	6	0	0	8	0	0	23	27	2	6	0	0	13	7	0	44	31	0	16	0	0	6	0	0	9	0	1
МонархЪ - - -	13	0	3	13	0	0	2	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	8	0	4	17	0	0	0	0	0	5	2	2	3	0	0	57	11	0	4	3	1	4	0	0	36	5	0
Террибль - - -	2	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	9	0	2	3	0	0	0	0	0	10	0	0	4	3	1	0	0	1	10	4	0	5	20	0	3	1	0	12	0	0	20	1	0
Монтагю - - -	40	0	8	14	0	5	4	0	0	§	§	5	§	§	3	§	§	1	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	0	0	§	0	2	§	0	0
АлфредЪ - - -	4	0	0	4	0	0	4	0	1	25	0	0	8	0	1	56	16	2	11	0	0	26	0	1	116	44	4	15	10	1	11	3	0	130	25	2	14	§	§	10	0	0	26	0	0
Россель - - -	0	0	0	7	0	1	2	1	0	7	0	0	8	2	0	0	61	5	0	0	0	4	0	1	44	0	3	0	1	0	8	0	0	132	102	4	0	1	0	19	1	0	14	1	0
АлсидЪ - - -	1	0	1	9	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	15	0	0	1	0	0	3	0	0	8	16	0	0	0	1	1	0	0	40	35	0	4	2	0	5	0	0	26	5	0
* Инвинсибль -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	0	5	6	0	4	0	0	4	0	0	2	0	1	7	0	1	6	8	4	31	54	4	8	0	0	22	0	0	10	1	0
РезолюшонЪ - -	1	0	0	7	0	1	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	5	0	0	8	0	2	7	0	1	5	2	0	9	0	0	15	45	2	1	0	0	3	12	0	84	0	2
Шрюзбери - -	8	0	0	0	1	1	6	7	0	5	0	1	6	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	4	6	0	3	1	0	5	2	0	22	6	2	3	§	§	4	§	§	20	§	§
АяксЪ - - - -	8	0	1	6	0	5	3	0	1	2	0	2	10	0	5	6	0	6	4	0	1	15	4	2	30	5	10	4	1	1	3	0	0	8	0	1	2	0	0	2	0	1	6	0	0
* Принсесса - -	8	0	1	3	0	1	0	0	0	6	0	5	2	0	0	4	102	2	6	0	0	1	0	0	40	0	1	2	0	0	2	0	1	30	40	2	2	0	0	6	40	0	70	15	0
ИнтрепидЪ - -	18	1	1	10	4	0	1	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0	0	9	§	§	13	§	§	1	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§
* Беллике - - -	11	0	0	10	0	5	0	0	0	3	1	2	52	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	1	3	0	0	8	0	0
*ПринсЪ ВильамЪ -	21	0	0	17	0	0	4	0	0	23	12	0	47	62	5	6	10	0	19	2	0	147	40	0	16	7	0	5	5	2	53	5	0	7	4	0	4	4	2	13	3	1	8	7	0
* ПантерЪ - -	2	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	8	0	0	4	0	0	2	0	0	4	3	0	9	1	0	3	2	0	8	4	0	1	0	0	3	0	0	8	1	0	1	1	0
ТритонЪ - - -	7	0	0	15	2	0	14	0	0	3	2	0	12	2	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0
Гіена - - - -	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	5	0	0
ЦиклопЪ - - -	4	1	0	3	0	0	0	1	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	§	§	§	§	§	§	§	§	§
Всего -	197	2	18	158	7	21	93	19	10	174	24	16	238	67	18	202	265	27	115	5	9	317	49	9	428	115	26	76	30	12	166	39	7	641	436	22	101	12	6	149	57	5	480	198	4



ГЛАВА III.

Мы теперь дошли до того времени, въ которое флотъ нашъ былъ еще умноженъ семью линѣйными кораблями, которые прибыли въ Барбадосъ изъ Англіи 5 Генваря 1781 года, подъ командою Лорда Гуда. Сіе прибавленіе, съ тѣми двумя, кои пришли въ Ноябрѣ передъ тѣмъ, учинило, что наша морская сила въ сихъ водахъ опять возвысилась до двадцати одного линѣйнаго корабля.

Весь флотъ находился въ хорошемъ довольно здоровьи въ теченіе сего мѣсяца, поелику время было сухое и прохладное. Однако было не большое умноженіе болѣзней около сего времени, и ето приписать должно высадкѣ, учиненной на островъ Сентвинсентъ, въ Декабрѣ мѣсяцѣ. Сухопутное войско, коего цѣлой полкъ на флотѣ находился, морскіе солдаты и нѣсколько матрозовъ, выходили на берегъ на одну только ночь; но какъ многіе изъ нихъ лежали на землѣ, иные, упившись, а иные, объѣвшись сахарнаго тростника и фруктовъ, то они получили горячки и поносы, которые умножили пропорцію больныхъ и умершихъ въ слѣдующіе мѣсяцы, какъ видно изъ таблицы.

Я представилъ на другой таблицѣ число больныхъ и умершихъ изъ сего флота въ

пять послѣдующихъ мѣсяцовъ (*). Сей список такъ какъ и большая часть изъ тѣхъ, которые потомъ слѣдовать будутъ, заключаетъ въ себѣ только три болѣзни, кои могутъ быть названы повальными морскими болѣзнями, а имянно: *горячру, поносъ и цынгу*.

Весь флотъ собрался въ Барбадосѣ къ 13 Генваря, но ни какое дѣйствіе предпринято не было, пока извѣстіе о войнѣ, съ Голландіею начавшейся, не пришло, что было 30 дня того мѣсяца. Въ слѣдствіе сего увѣдомленія, большая часть военныхъ кораблей пошла противу острова Св. Евстаѳія, который и былъ взятъ 3 Февраля.

Десять дней послѣ того ета ескадра, состоящая изъ 17 линѣйныхъ кораблей, была послана для крейсированія въ навѣтренную сторону острова Мартиники, съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы переняпть Французкую ескадру, которая, по извѣстіямъ, шла тогда изъ Европы. Крейсированіе продолжалось тамъ чрезъ шесть недѣль; послѣ чего небольшія дивизіи кораблей посыланы были по очереди, для доставанія воды и для починки, въ Сентлюцію, и были перемѣняемы кораблями, оставленными для прикрытія того острова.

Скоро послѣ того вся ескадра пришла въ подвѣтренную сторону Мартиники, и,

(*) Смотри Табл. IV.

хотя узнали, что прежнее извѣстіе было несправедливо, однако большая часть нашего флота оставалась въ морѣ для того, чтобъ блокировать непріятеля въ заливѣ Форъ-рояль; они были въ семъ положеніи до 29 Апрѣля, когда Французской флотъ, состоящій изъ двадцати двухъ линѣйныхъ кораблей изъ Европы, соединясь съ четырмя изъ Мартиники, силою вошелъ въ свою гавань, держа подвѣтренную сторону отъ нашего флота, который только состоялъ изъ осмнадцати линѣйныхъ кораблей; такъ что большая часть изъ нихъ не вошла въ гавани, пока всѣ не стали на якорь у Барбадоса, 23 Маія.

Въ сіе то время крейсированія и разъѣздки по морю, флотъ былъ зараженъ цынгою до такой степени, какой никогда прежде не знали въ Вестъ-Индіи. Эта болѣзнь не такъ скоро появляется въ горячемъ климатѣ, какъ въ холодномъ; а что она усилилась въ семъ случаѣ, то приписать должно тому, что люди чрезъ долгое время довольствовались одними морскими съѣстными припасами; ибо одна часть флота не имѣла ни одного разу свѣжей пищи, со времени своего отъѣзда изъ Америки, то есть, чрезъ цѣлые шесть мѣсяцовъ; а та часть онаго, которая пришла въ послѣдній разъ изъ Англіи, находилась въ такихъ же обстоятель-

ствахъ чрезъ семь мѣсяцовъ; да и ни одинъ изъ нашихъ кораблей не былъ въ такомъ мѣстѣ, гдѣ бы можно достать свѣжіе овощи, съ того времени, какъ они оставили Барбадосъ, въ концѣ Генваря. Но хотя никакихъ свѣжихъ овощей или мяса достать было не можно въ Сентлюціи или на островѣ Св. Евстафія, однако цынга не столько усилилась на корабляхъ, стоявшихъ тамъ на якорѣ, какъ на тѣхъ, которые были въ морѣ. Изъ таблицы видно, что она наипаче превозмогала въ то время, когда большая часть кораблей была въ морѣ, то есть, въ Мартѣ мѣсяцѣ. Правда, въ таблицѣ показано, что больше было больныхъ сею болѣзнію 1 Маія, нежели 1 Апрѣля; однако видно также, что больше было послано въ гошпиталь въ Мартѣ, нежели въ Апрѣлѣ, и почти половина больныхъ, показанныхъ въ Маіѣ, должны были заболѣть въ Мартѣ мѣсяцѣ (*). Различіе между тѣмъ, когда корабли стоятъ въ гавани, и тѣмъ, когда они въ морѣ, состоитъ наипаче 1. въ томъ, что въ гавани есть довольно воды, которую можно употреблять свободно не только для питья, но и для стирки бѣлья, а ето известно, что чистота весьма много способствуетъ къ отвращенію цынги. 2. Хотя въ

(*) Для точнѣйшаго познанія настоящей степени болѣзней въ каждомъ мѣсяцѣ, одинъ столбикъ послѣ прибавленъ къ формальнымъ спискамъ рапортовъ, на которомъ изображено число заболѣвшихъ разными болѣзнями въ теченіе мѣсяца.

тѣхъ гаваняхъ не можно было достать ни свѣжаго мяса, ни овощей, однако сахаръ, которой можно почитать весьма противуцынготною частію пищи, можно было всегда доставать весьма дешево, и матрозы, находясь въ гавани, обыкновенно мѣняли свои соленые припасы на оной. 3. На морѣ жизнь печально-единообразна, легко производитъ лѣность и скуку, и для того скорѣе умножаетъ и усиливаетъ цынготные припадки; на противъ того, перемѣна мѣстъ и разнообразіе предмѣтовъ, когда корабль находится въ гавани, клонится къ увеселенію и развлеченію духа, и тѣмъ отъ сея болѣзни предохраняетъ.

Ескадра, которая пришла изъ Англіи подъ командою Лорда Гуда, вообще претерпѣла гораздо меньше отъ острыхъ болѣзней, въ продолженіе первыхъ мѣсяцовъ ея службы въ семъ климатѣ, нежели корабли пришедшіе съ Лордомъ Родни, что, вѣроятно, приписать должно, по крайней мѣрѣ, отъ части тому, что оная ескадра прибыла въ самое сухое и прохладное время года. Однако, на кораблѣ Барфлеръ, всѣ три главныя болѣзни довольно умножились; и большіе корабли вообще гораздо больше онымъ подвержены, нежели тѣ, которые меньшаго разбору. Но изъ всѣхъ кораблей во флотѣ, Алфредъ имѣлъ самое большое число больныхъ

сими тремя повальными морскими болѣзнями. Корабль Принсъ Вильямъ паче прочихъ пострадалъ отъ поносу, а корабль Принсесса отъ цынги. Въ нѣкоторыхъ обстоятельствахъ можно опредѣлить причины, для чего какія особливыя болѣзни превозмогаютъ на особливыхъ корабляхъ: какъ то, случайная зараза, или способъ, какимъ они получали свои съѣстные припасы, либо людей; или какой сохраняемъ былъ порядокъ и дисциплина; однако во многихъ случаяхъ причина бываетъ такъ тонка, или темна, что избѣгаетъ нашихъ изысканій.

Самые здоровые изъ новой ескадры корабли, въ продолженіе сей кампаніи, были Белллике и Пантеръ; первой былъ новопостроенной корабль и пришелъ изъ Англіи съ безпорядочными и весьма неустроенными матрозами. Скоро по прибытіи его въ сей климатъ, онъ былъ угрожаемъ кровавымъ поносомъ, которой хотя было и довольно распространился, однако не былъ жестокъ и опасенъ; но какъ сей корабль былъ оставленъ по сей причинѣ у Св. Евстаѳія, когда другіе корабли флота крейсировали, то онъ скоро выздоровѣлъ, и въ такомъ состояніи всегда пребывалъ. Ето есть второй примѣръ, которой мы имѣли случай замѣтить, въ томъ, что новость корабля здоровью невредитъ.

Пантеръ, поелику не былъ причисленъ къ главной ескадрѣ, то и сохранилъ свое здоровье, крейсируя только самъ собою и часто заходя въ гавань. Сандвичъ былъ еще другой такой корабль, которой не бывалъ въ долговременномъ крейсированіи.

Изъ кораблей недавно прибывшихъ изъ Англіи, которые были употреблены въ семъ крейсированіи, кажется, что Гибралтаръ наименѣе былъ подверженъ болѣзнямъ. Етотъ корабль былъ здоровъ, когда оставилъ Англію; но, какъ на канунѣ его отправленія, нѣсколько весьма неопрятныхъ матрозовъ въ него было посажено, то заразительная горячка появилась въ дорогѣ такъ, что онъ прибылъ въ Вестъ-Индію въ болѣзненномъ состояніи. Горячка ета скоро послѣ того прекратилась; и, какъ симъ, такъ и другими произшествіями, доказать можно, что теплой климатъ не только не способствуетъ къ произведенію, или хотя къ содержанію, заразы горячечной, но еще служитъ къ истребленію оныя. Гибралтаръ, когда еще крейсировалъ въ каналѣ, прежнимъ своимъ Начальникомъ приведенъ былъ въ наилучшій порядокъ; и какъ тотъ же самой порядокъ всегда сохраняемъ былъ, то люди на немъ всегда были чисты и добропорядочны. Ето былъ корабль Ишпанскаго Адмирала, взятый флотомъ находившимся подъ командою Лорда

Родни, близъ мыса Св. Винсентія въ Генварѣ 1780 года. Онъ у Ишпанцовъ назывался Фемиксъ; былъ отмѣннаго превосходства какъ въ разсужденіи матеріаловъ, такъ и конструкціи; лѣсъ, изъ котораго онъ здѣланъ, состоялъ изъ кедроваго и краснаго дерева необычайной толщины, и вся желѣзная работа соразмѣрно крѣпка. Кедръ споспѣшествовалъ ли къ здоровому его состоянію своими бальсамическими испареніями, я опредѣлить не предпринимаю.

Корабль Инвинсибль былъ также необычайно здоровъ, въ продолженіе сего крейсированія; что можно равнымъ образомъ приписать доброму присмотру, состороны его Начальника, и тому, что онъ былъ болѣе трехъ лѣтъ въ дѣйствительной службѣ, прежде своего отправленія изъ Англіи, чемъ люди были приведены въ хорошій порядокъ, и пріобыкли одинъ къ другому, и къ морской жизни. Етотъ корабль почти не имѣлъ примѣра, въ своемъ тогда здоровьѣ, ибо никакихъ острыхъ болѣзней на немъ не было, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ послѣ прибытія его изъ Европы; но наконецъ и онъ заплатилъ долгъ климату въ Маіѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ, какъ то можно видѣть въ Таб. IV.

Изъ рапортовъ съ трехъ фрегатовъ, которые показаны на самомъ концѣ таблицы, явствуетъ, сколько такой классъ кораблей

гораздо здоровѣе, нежели линѣйные; комплетное число людей на всѣхъ трехъ, есть точно равно числу людей, опредѣляемыхъ на одинъ семидесяти-четырехъ-пушечной корабль; но число всѣхъ больныхъ и умершихъ на нихъ меньше, нежели на какомъ нибудь одномъ линѣйномъ кораблѣ, хотя Тритонъ былъ подверженъ болѣзнямъ, не обычайнымъ для фрегата.

Есть, кажется, многія причины, для чего сіи меньшіе корабли обыкновенно наслаждаются здоровьемъ, преимущественно предъ другими. На фрегатахъ, не только меньше бываетъ смѣси разныхъ людей, по причинѣ ихъ не большаго комплета; но и гораздо легче для Капитана и офицеровъ, смотрѣть надлежащимъ образомъ за малымъ числомъ людей, нежели за многими; ибо на большомъ кораблѣ есть обыкновенно люди, которые прячутся по самымъ отдаленнымъ уголкамъ, и потому никто за ними не смотритъ, и они сами себя губятъ, и другихъ заражаютъ своею лѣностію и неопрятностію. Притомъ и то сказать надобно, что гораздо большее число волонтеровъ и настоящихъ матрозовъ бываетъ на фрегатахъ, а на линѣйныхъ корабляхъ больше бываетъ насильно взятыхъ и небывалыхъ на морѣ людей; ибо Капитаны гораздо лучше любятъ набирать сихъ послѣднихъ по той причинѣ, что такіе

гораздо меньше получаютъ, при раздѣлѣ взятыхъ у непріятеля призовъ. Наконецъ малой корабль гораздо удобнѣе провѣтривать можно, и количество дурнаго воздуха изходящаго изъ трюма, изъ съѣстныхъ припасовъ, воды и другихъ запасовъ, равно какъ и количество испареній изъ человѣческаго тѣла, меньше бываетъ, нежели на большомъ кораблѣ.

Можно бы здѣлать много еще другихъ и подробнѣйшихъ замѣчаній, касательно различныхъ кораблей въ сіе время весьма дѣятельной службы; однако ето навелобы скуку; а разсмотрѣніе таблицъ можетъ удобно надоумить читателя. Есть однакожъ весьма поражающая, и, притомъ съ наставленіемъ соединенная, истинна, относительно двухъ кораблей, которой я никоимъ образомъ пропустить не могу. Алсидъ и Инвинсибль, оба семидесяти-четырехъ-пушечные корабли, идучи въ навѣтренную сторону послѣ сраженія съ Французкимъ флотомъ 29 Апрѣля бывшаго, стали на якорѣ у Монсерата 11 Маія, для доставленія себѣ воды; они не оставались тамъ ровно двухъ дней, и не могли сыскать никакихъ свѣжихъ припасовъ, кромѣ нѣсколько четвериковъ цитроновъ. Цынга въ то время была въ великой силѣ на обоихъ корабляхъ; однако между симъ времянемъ и 23 Маія, когда они

пришли, и стали на якорь у Барбадоса; шестдесятъ человѣкъ, которые были въ числѣ больныхъ сею болѣзнію, были выпущены, и объявлены способными къ отправленію службы на Инвинсиблѣ, а сто и четырнатцать человѣкъ на Алсидѣ. Сіи два корабля были только одни, которые пользовались цитронами; и въ продолженіе сихъ двенатцати оставшихся дней вояжа, цынга продолжала умножаться на всѣхъ прочихъ корабляхъ.

Во все время сей кампаніи флотъ имѣлъ въ достаточномъ количествѣ ессенцію солода; и хотя она безъ сомнѣнія была полезна, однако отнюдъ не показала того сильнаго и явнаго дѣйствія, какое отъ кислыхъ фруктовъ происходило, и ни коимъ образомъ не отвращала цынги при всякихъ случаяхъ. Со всѣмъ тѣмъ, я получилъ весьма сильныя увѣренія о благодѣтельныхъ оныя дѣйствіяхъ, отъ Лѣкарей разныхъ кораблей, а особливо Гибралтара, Центавра, Торбея и Алсида; во всѣхъ которыхъ найдено было, что она излѣчаетъ цынгу при самомъ ея началѣ, удерживаетъ ея умноженіе, или поправляетъ наружность цынготныхъ язвъ, и разполагаетъ оныя къ излѣченію.

Я было думалъ, что мелассы, какъ прозябаемая сладость, должны бы быть весьма сильнымъ противуцынготнымъ средствомъ,

но большая часть, въ послѣдній разъ прибывшихъ семи кораблей изъ Англіи, была оными снабжена въ изобиліи. Мелассы у нихъ занимали мѣсто извѣстной пропорціи овсяной муки, которая была отставлена, вслѣдствіе недавняго весьма благоразумнаго учрежденія нашего Адмиралтейства; но хотя я увѣренъ, что сія часть пищи укрощала болѣзнь, однако никакъ отъ оной предохранить не могла, а особливо на кораблѣ Принсессѣ, на которомъ люди наиболѣе страдали отъ цынги, хотя мелассовъ съ достаткомъ имѣли.

Есть причина думать, что противуцынготное начало не въ одной прозябаемой сладости находится; но, когда сія сладость соединена съ натуральною клейкостію, какова находится въ солодѣ. Я подозрѣваю также, что перемѣна, которой ессенція подвержена во время ея приготовленія, лишаетъ ее нѣсколько первоначальной ея силы. Но мелассы еще больше перемѣняются тѣмъ, что они лишаются естественной клейкости посредствомъ жженой извести, которую всегда употребляютъ для очищенія сахару въ кубахъ. Г. Генди, Докторъ въ Барбадосѣ, которому я обязанъ за многія примѣчанія, увѣдомилъ меня, что єта жидкость прежде нежели она такимъ образомъ передѣлана, по его собственнымъ опытамъ производитъ самыя спасительныя дѣйствія въ цынгѣ; но

какъ сего на морѣ имѣть не можно, то мы и не имѣли случая сравнить оную съ другими противуцынготными средствами. Извѣстно также, что врачебныя дѣйствія природныхъ сладкихъ соковъ, суть въ разсужденіи другихъ обстоятельствъ, весьма различны отъ того, каковыми они дѣлаются въ своемъ очищенномъ состояніи; ибо манна, пивное сусло и природный сокъ сахарной трости, имѣютъ слабительное свойство; напротивъ того сахаръ самъ собою во все онаго не имѣетъ. Сіе самое заставляетъ думать, что они также могутъ быть различны въ своемъ противуцынготномъ качествѣ, (*) и самой опытъ, кажется, свидѣтельствуетъ, что всякое прозябаемое, чемъ больше въ своемъ природномъ состояніи находится, тѣмъ

(*) Капитанъ Калдвелъ сказывалъ мнѣ, что когда онъ командовалъ на пятидесяти-пушечномъ кораблѣ Ганнибалѣ, матрозы его весьма много страдали отъ цынги, такъ, что въ девятинедѣльномъ переходѣ изъ острова Св. Елены въ Крукгевень въ Ирландіи, девяносто два человѣка лежали въ койкахъ, будучи уже въ послѣднемъ состояніи болѣзни, хотя они имѣли довольно сахару, и оной въ дорогѣ употребляли. Они пробыли только три недѣли въ Крукгевенѣ, и въ концѣ того времени всѣ совершенно выздоровѣли: и хотя они употребляли свѣжіе съѣстные припасы но свѣжихъ овощей не имѣли; такъ, что ихъ излѣченіе приписать должно употребленію лимоновъ и апелсиновъ, которые Капитанъ приказалъ купить для нихъ на одномъ иностранномъ кораблѣ, бывшемъ послучаю тогда въ той же гавани.

противуцынготное качество онаго бываетъ больше. Растѣнія приготовленныя въ салатѣ, гораздо больше имѣютъ силы, нежели сваренныя на огнѣ; и я заподлинно знаю, что засушенная постила (Rob) лимонная и апельсинная, никакъ не можетъ сравниться съ свѣжими фруктами. Сырыя земляныя яблоки съ пользою употребляемы были на флотѣ, а особливо на фрегатѣ Тритонѣ, по предписанію Г. Смита, Лѣкаря того корабля. Онъ приказалъ цынготнымъ людямъ ѣсть ихъ, порѣзавъ въ тонкіе ломтики, съ уксусомъ, отъ чего они почувствовали великое поправленіе. Ето согласуется также и съ тѣмъ что Докторъ Мертансъ изъ Вѣны, не давно сообщилъ Лондонскому Королевскому Социетету. (*)

Когда флотъ прибылъ въ Барбадосъ 23го Маія, то число больныхъ на ономъ возвышалось до тысячи шести сотъ человѣкъ; а въ гошпитали не было мѣста болѣе, какъ на двѣстѣ человѣкъ. Какъ не было почти никакой другой болѣзни, кромѣ цынги, то Адмиралъ по моему предложенію отдалъ приказъ, чтобы больнымъ доставляемы были на корабли, фрукты и другіе овощи, и свѣжая пища, какъ то; молоко и мягкой хлѣбъ. Такое содержаніе матрозамъ пошло съ самаго на-

(*) *Смотри Philosophical Transactions* Vol. LXVIII.

чала мѣсяца Іюня; и, какъ большая часть флота оставалась потомъ около четырехъ недѣль въ гавани, то и пользовалась онымъ содержаніемъ во все то время; и то весьма великое уменьшеніе больныхъ и умершихъ, которое показано въ таблицахъ того мѣсяца, довольно доказываетъ выгоды отъ онаго полученныя. Не прошли еще четыре недѣли, какъ флотъ, изъ самаго болѣзненнаго, въ самое здоровое, пришелъ состояніе.

Примѣтно было, что люди выздоравливали скорѣе на корабляхъ, нежели на берегу; и можно бы подумать, что земной воздухъ самъ по себѣ можетъ мало участвовать въ излѣченіи цынги, и, что вся польза произходитъ отъ бывающаго при томъ лучшаго содержанія въ пищѣ, и чистотѣ, и отъ свободнѣйшей прогулки. Нужда здѣсь заставила выдумать, лѣчить людей на ихъ собственныхъ корабляхъ; однако ето такъ хорошо удалось, что сей способъ принятъ былъ послѣ, преимущественно предъ гошпиталями, которыя въ самомъ дѣлѣ бываютъ весьма большою отрадою для флота, когда на немъ случатся прилипчивыя острыя болѣзни; но что касается до цынги, то я увѣренъ, что въ иноземныхъ мѣстахъ, гдѣ выгоды для больныхъ не такъ хороши, какъ въ самой Англіи, много, покрайнѣй мѣрѣ, пользы ожидать можно, естьли люди будутъ пристой-

ное содержаніе получать на своихъ корабляхъ. Изъ списка явствуетъ, что только четыре человѣка во всемъ флотѣ умерло отъ сей болѣзни въ мѣсяцѣ Іюнѣ, хотя столь много оною было зараженныхъ; напротивъ того въ книгахъ гошпитальныхъ показано, что цынготные люди умираютъ тамъ гораздо въ большей пропорціи, а найпаче въ слѣдствіе другихъ болѣзней, а особливо поноса, которой они получаютъ отъ прилипчивости, или производятъ своею невоздержностію. И то еще пользу сего содержанія доказываетъ, что весьма много изъ посылаемыхъ на берегъ изъ службы уходятъ; притомъ и для Правительства не малое денегъ сбереженіе отъ того происходитъ; ибо здѣсь издержка въ четверо меньше того, чего бы стоило содержаніе въ гошпитали.

Флотъ оставилъ Барбадосъ 10го и 12го Іюля, и съ тѣхъ поръ былъ всегда въ здоровьи, пока большая часть онаго отправилась въ Сѣверную Америку въ началѣ мѣсяца Августа.

ЧАСТЬ I.

КНИГА II.

Продолженіе Врачебной Исторіи Флота, отъ мѣсяца Августа 1781 года, до окончанія войны, въ мѣсяцѣ Апрѣлѣ 1783 года.

ГЛАВА I.

Когда главной корпусъ флота пошелъ въ Америку въ Августѣ мѣсяцѣ, то Лордъ Родни отправился въ Англію для поправленія своего здоровья. Желая предложить Правительству разныя исправленія, которыя представлялись мнѣ нужными, въ теченіе прошедшихъ военныхъ дѣйствій, я поѣхалъ вмѣстѣ съ Адмираломъ, съ намѣреніемъ возвратиться, какъ только время, для военныхъ дѣйствій способное, позволитъ флоту нашему возвратиться съ береговъ Америки.

Скоро по моемъ пріѣздѣ въ Англію, я представилъ меморіалъ въ Адмиральтейство, въ которомъ я предложилъ такія средства для сохраненія здоровья во флотѣ, какія могли мнѣ встрѣтиться въ продолженіе бывшей моей службы.

Адмиральтейство разсматривало мой меморіалъ со всѣмъ тѣмъ вниманіемъ,

какого можно было ожидать во всеобщей поспѣшности службы, нераздѣльной отъ великой и обширной войны; и я почитаю то за особливое счастіе, что могу сказать, что, въ слѣдствіе сего моего предложенія, большая часть изъ особливыхъ вещей, мною рекоммендованныхъ, были съ тѣхъ поръ приведены въ употребленіе столько, что произвели практическое убѣжденіе о ихъ пользѣ.

Лордъ Родни, получивъ облегченіе въ своемъ здоровьи, возвратился съ поспѣшностію къ своему мѣсту, съ такими силами, какія только снарядить тогда было можно, поелику ожидали непріятеля съ превосходною силою, у Карибскихъ островов, коего къ тому ободрили нѣкоторые его успѣхи противъ насъ, во время прошедшей осенней кампаніи въ Америкѣ.

Я имѣлъ честь опять сопутствовать Адмиралу. Онъ сперва пошелъ изъ Портсмута съ четырмя линѣйными кораблями 14 Декабря, и еще два такіе же корабли дожидались его въ готовности, въ Плимутѣ; но какъ только мы приближились къ сей послѣдней пристани, вѣтеръ сдѣлался противнымъ, и мы по той причинѣ простояли тамъ до 14 Генваря 1782 года. Въ теченіе сего времени еще нѣсколько кораблей приготовлено было, и шесть еще присоединились къ нашей ескадрѣ; безпокойство публики было тогда въ

такой степени, что для успокоенія онаго, надлежало было употребить всѣ усилія, для умноженія сей вспомогательной ескадры, отъ которой, казалось, что судьба всей Вестъ-Индіи зависѣла.

Флотъ сей выѣхалъ изъ канала посреди бури, и вѣтръ въ тоже самое время былъ столь неспособенъ, что мы едва только съ нуждою проѣхали Ушантъ; но терпѣливость и рѣшительность Лорда Родни, подстрекаемы необходимостію обстоятельствъ, прогоняли всякое сомнѣніе и боязливость. Жестокая погода и противные вѣтры продолжались по всѣмъ перемѣнамъ широты; но, встрѣтившись съ благопріятными пассатными вѣтрами, обыкновенными въ то время года, мы весьма удачно и благополучно прибыли въ Барбадосъ со всею ескадрою, 19 Февраля.

Всѣ сіи двенадцать (*) кораблей напомощь пришедшіе были уже, чрезъ долгое время до того, употреблены въ дѣйствительной службѣ, выключая Ансона, новаго корабля, который никогда не былъ прежде на морѣ, и кораблей Феймъ и Ярмутъ, кото-

(*) Имена ихъ были слѣдующія: Формидабль и Намюръ о девяносто; Аррогантъ, Конкероръ, Марлборо, Геркулесъ и Феймъ о семидесяти четырехъ; Ярмутъ, Реполсъ, Протей, Ансонъ и Нонсочъ о шестидесяти четырехъ пушкахъ.

рые недавно были почти снова передѣланы, и съ тѣхъ поръ нѣсколько только недѣль находились въ каналѣ Аглинскомъ прежде, чемъ отправлены были съ нами.

Когда мы оставили Англію, то одинъ только болѣзнямъ подверженный корабль, былъ Феймъ, на которой посажено было нѣсколько насильно взятыхъ рекрутовъ, которые, имѣли заразу, бывши еще предъ тѣмъ на брандвахтѣ Конквестадоре; и горячка, которая показалась на семъ кораблѣ, въ Плимутскомъ проливѣ, куда я сперва былъ посланъ для осмотрѣнія онаго, вѣроятно происходила отъ заразы, которую сіи люди съ собою принесли. Другіежъ корабли вообще были здоровы; ибо по еженедѣльнымъ рапортамъ, поданнымъ Адмиралу, явствуетъ, что число умершихъ, включая и корабль Феймъ, чрезъ четыре недѣли прежде нашего отъѣзда, было не болѣе одного человѣка изъ тысячи трехъ сотъ; но что тогда же въ спискѣ больныхъ поставлено было, почти одинъ человѣкъ изъ дватцати девяти.

Сіи обстоятельства подали случай сравнить здоровье кораблей военныхъ въ Англіи, съ тѣми, которые находились въ Вест-Индіи. Здоровье флота вообще было въ сіе время въ Англіи, почти въ вышепомянутой пропорціи; но надлежитъ примѣтить, что тогда онъ былъ здоровѣе, нежели въ предъидущіе годы войны.

Плимутская гошпиталь, которая здѣлана на тысячу двѣстѣ человѣкѣ, и въ половину не была наполнена; и въ сіе время не было болѣе шести сотъ человѣкъ въ Газларской гошпитали, въ которую больные съ кораблей въ Портсмутѣ принимаются, и куда обыкновенно помѣщается до двухъ тысячъ; но въ первые два или три года войны, послѣдняя гошпиталь вообще была полна, по причинѣ большихъ флотовъ остановлявшихся въ сей пристани. Однажды, часть больныхъ принуждены были, за неимѣніемъ мѣста въ гошпитали, расположиться въ палаткахъ около оной. Но въ концѣ 1781 го года заразительная горячка, которая составляетъ большую часть болѣзней въ Европейскихъ моряхъ, во все почти пропала, и въ пятинедѣльное крейсированіе въ сѣверной части Бискайскаго залива, подъ командою Адмирала Дарби, въ Сентябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ сего года, только шесть человѣкъ погребено было, съ двадцати восьми линѣйныхъ кораблей.

Сіе по моему мнѣнію найпаче приписать должно долготѣ времени, въ которое война производилась; въ слѣдствіе чего, люди на всякомъ кораблѣ привыкли одинъ къ другому, и къ тому образу жизни, который свойственъ военному кораблю, располагая собою по извѣстнымъ правиламъ добраго порядка и чи-

стоты. Причины вышепомянутой горячки, какъ то послѣ будетъ подробнѣе изъяснено, бываютъ особливо сопряжены съ обстоятельствами, встрѣчающимися въ началѣ войны, когда люди всякаго состоянія смѣшиваются между собою, не взымая никакихъ надлежащихъ предосторожностей противу заразы, которую они могли получить въ тюрмахъ или на брандвахтахъ. Болѣзненность во Французкомъ флотѣ была еще больше въ началѣ войны, нежели въ Великобританскомъ, и ето случалось во всѣхъ войнахъ сего столѣтія. Во Французкомъ флотѣ, которымъ командовалъ Графъ Д'орвилье, въ 1779 году, болѣзненность такъ была велика, что многіе корабли здѣлались неспособными къ службѣ, и великое множество матрозовъ были высажены на берегъ въ Брестѣ, съ такою злою горячкою, что не только городскіе жители, но и многія въ окружности селенія оною заразились. Сверхъ того я думаю, что причиною общаго поправленія здоровья въ сіе время, во флотѣ, находящемся въ Англіи, было отчасти и то, что люди употребляли кислую капусту и мелассы, которыя теперь въ большемъ изобиліи на флотъ поставляемы были, нежели когда нибудь прежде. Совершенное изкорененіе цынги особливо приписать должно сему поправленію въ порядкѣ пищи.

Острыя болѣзни сами собою умаляются, и наконецъ совершенно изтребляются, не только, когда частные люди онымъ подвержены, но и когда зараза въ цѣломъ обществѣ распространится. Еслибы не было какой нибудь такой природной врачебной силы (vis medicatrix), то бы не было конца пагубнымъ послѣдствіямъ сихъ болѣзней; ибо заразительная матерія умножалась бы безпрерывно сама собою, и необходимо изтребляла бы всякаго человѣка, который оною дѣйствительно захваченъ, и заражала бы всякаго, который бы, мѣстомъ или временемъ, къ принятію ея расположенъ былъ. Но животная природа такъ устроена, что сей ядъ, возбудивъ нѣсколько, одно за другимъ послѣдующихъ, движеній въ тѣлѣ, теряетъ свою силу и тогда происходитъ выздоровленіе; и тѣ, которымъ посчастливится не быть сперва зараженными, дѣлаются въ нѣкоторой степени окрѣплыми, и не способными къ принятію сего вреднаго впечатлѣнія, единственно по той причинѣ, что они по навыку оному подвергаются. Слѣдовательно, есть естественная наклонность къ выздоровленію, не только въ той общей болѣзненности, которую нѣсколько людей, живущихъ вмѣстѣ, получаютъ, но и въ разсужденіи частнаго человѣка, который дѣйствительною болѣзнію страждетъ. Такимъ образомъ самое же-

стокое время болѣзни есть то, когда люди еще не пріобыкли къ своему состоянію жизни, и одинъ къ другому; такъ, что время само по себѣ можетъ здѣлаться средствомъ къ отвращенію, равно какъ и къ излѣченію болѣзни.

Сіе разсужденіе однакожъ не должно умалять ни сколько нашего вниманія, относительно цынги, которая сама собою никогда не истребляется такъ, какъ острыя скоротечныя болѣзни.

Въ первые три недѣли нашего пути, изъ Англіи въ Вестъ-Индію, погода была мокра и непостоянна; однако мало причинила умноженія въ болѣзняхъ; и хотя она подвергала людей многочисленнымъ трудамъ, холоду и влажности, препятствуя открывать порты въ нижнихъ палубахъ до 2го Февраля, между 31мъ и 32мъ градусомъ широты, и тѣмъ производя затхлой и влажной воздухъ въ мѣстахъ, назначенныхъ людямъ для сна, однако во всей ескадрѣ, со времени отъѣзда изъ Англіи, до сего дня, только семь человѣкъ умерло, изъ коихъ четыре были на кораблѣ Феймъ.

Одна только морская повальная болѣзнь, которая у насъ появилась, была прилипчивая корабельная горячка; она во многихъ случаяхъ сопровождаема была колотьемъ въ боку, ломотою и другими воспали-

тельными припадками, что произошло отъ холоду и мокроты, коимъ люди были подвержены въ перемѣнныхъ широтахъ. Теплые, сухіе, свѣжіе вѣтры, которые мы, послѣ того, до конца нашей дороги имѣли, вѣроятно, воспрепятствовали худымъ послѣдствіямъ, могущимъ случиться отъ прежнихъ безпокойствъ; ибо только четыре человѣка умерло отъ вышеозначеннаго дня, до прибытія нашего въ Барбадосъ; и, изъ еженедѣльныхъ Адмиральскихъ вѣдомостей явствуетъ, что пропорція больныхъ ни прибавилась, ни убавилась съ тѣхъ поръ, какъ мы вошли въ теплой климатъ и начали имѣть хорошую погоду, до нашего прибытія въ 19 день Февраля.

Когда ескадра сія оставила Англію, то, въ разсужденіи съѣстныхъ припасовъ, она имѣла разныя выгоды, которыми никакіе корабли прежде не пользовались. Всѣ въ ескадрѣ корабли были снабдѣны достаточно кислою капустою и мелассами; на всѣхъ ихъ было больше или меньше винограднаго вина, превосходнаго качества, а на кораблѣ Формидабль было только одно оно, вмѣсто горячихъ напитковъ, которыхъ вовсе на корабль не принимали. Етотъ корабль до тѣхъ поръ, и нѣсколько мѣсяцовъ послѣ того, наслаждался чрезвычайнымъ, и, можетъ быть, безпримѣрнымъ состояніемъ здоровья. И то,

сверхъ того, споспѣшествовало здоровью сего корабля, что онъ уже давно былъ снаряженъ и долго употребляемъ въ службѣ, и большая часть рекрутовъ, которыми екипажъ его былъ укомплетованъ, переведены были съ другихъ кораблей. Со стороны врачей, также чрезвычайное стараніе на немъ было употребляемо, а особливо въ наблюденіи самаго начала болѣзней.

По прибытіи ескадры въ Барбадосъ, мы нашли, что два непріятельскіе флоты, возвратясь изъ Сѣверной Америки, въ началѣ Декабря, открыли кампанію, осадою острова Св. Христофора, который и былъ окруженъ двадцатью осмью линѣйными кораблями и немалою арміею. Нашъ флотъ, подъ командою Лорда Гуда, покусился было дать пособіе сему мѣсту, но не имѣлъ никакаго въ томъ успѣха; почему Лордъ Родни поспѣшилъ соединиться съ онымъ, и укрѣпить оной всею силою, приведенною имъ изъ Англіи. Онъ постоялъ только одну ночь на якорѣ у Барбадоса, и чрезъ нѣсколько дней прибылъ къ Антигѣ, гдѣ онъ освѣдомился, что островъ Св. Христофора здался непріятелю; и здѣсь, 25 Февраля, присоединилась къ нему остальная часть флота, которая возвращалась въ навѣтренную сторону.

ГЛАВА II.

Флотъ, которой мы нашли въ Вестъ-Индіи, состоялъ изъ всѣхъ тѣхъ шестнадцати кораблей, которые пошли было оттуда въ Америку, въ Августѣ мѣсяцѣ 1781 го года, (кромѣ корабля Террибль, которой потерянъ), и также изъ шести линѣйныхъ кораблей (*) бывшихъ въ Американскихъ водахъ, изъ корабля Сент-Албансъ, которой прибылъ изъ Англіи въ Ноябрѣ, и изъ корабля Росселя, которой оставался въ Вестъ-Индіи, во время бурныхъ мѣсяцовъ. Всѣ сіи корабли въ отмѣнномъ были здоровьи; въ спискахъ больныхъ, не болѣе одного человѣка изъ двадцати восьми, показано, и весьма малое число, послано было въ гошпиталь.

Сей флотъ, по прибытіи своемъ изъ Америки, стоялъ три недѣли на якорѣ у Барбадоса, гдѣ онъ имѣлъ довольно свѣжаго овоща, которой на томъ островѣ получать можно; но въ другія три недѣли, когда онъ стоялъ на якорѣ въ виду у непріятеля близъ острова Св. Христофора, люди не имѣли никакаго сообщенія съ берегомъ, и слѣдовательно лишены были всякаго овощу, кромѣ нѣ-

---

(*) Они назывались: Принсъ Джорджъ о девяносто; Бедфордъ, Канада и Рояль Окъ о семидесяти четырехъ; Америка и Прюдентъ о шестидесяти четырехъ пушкахъ.

сколько хлѣбнаго корня, *ямъ* называемаго, которой имъ доставляемъ былъ изъ Антиги, вмѣсто сухарей, въ коихъ они претерпѣвали недостатокъ. Слѣдовательно, сіи корабли не входили въ гавань чрезъ шесть недѣль, кромѣ нѣсколькихъ дней, когда они простояли на рейдѣ у Антиги для починки, и для высадки больныхъ и раненыхъ на берегъ.

Сверхъ того, люди были лишены ихъ естественнаго покоя, и принуждены были оставаться на открытомъ воздухѣ, во все то время, когда корабль стоялъ на якорѣ предъ островомъ Св. Христофора; ибо непріятель два раза чинилъ на нихъ атаку, въ томъ положеніи, и потому они должны были необходимо содержать корабли, въ непрерывной готовности для сраженія; однако болѣзни никакъ отъ того не умножились. Сіе могло, отъ части, произойти отъ сильнаго желанія, и бодрости духа, естественно возбуждаемой въ такомъ положеніи, и также отъ того, что флотъ не былъ подъ вѣтромъ отъ земли, ни съ которой стороны, и, какъ корабли лежали на шпрингѣ, дабы своими боками быть обращеными къ непріятелю въ одной линіи, то чрезъ сіе они давали столько прохода вѣтру, и имѣли столько чистоты воздуха, сколько только корабли на морѣ имѣть могутъ. Окуриваніе, котораго корабли въ самое время сраженія довольно имѣютъ, почитаемо

было также способствующимъ къ сохраненiю ихъ здравiя.

По какой бы то причинѣ ни было, но мы нашли флотъ находящiйся въ Вестъ-Индiи въ лучшемъ въ сiе время здоровьи, нежели каково было на флотѣ, пришедшемъ теперь изъ Англiи; а въ степеняхъ здоровья, мало было различiя между разными кораблями, оной флотъ составлявшими. Изъ тѣхъ, которые оставили Вестъ-Индiю въ Августѣ, и возвратились опять въ Декабрѣ, одинъ только корабль, о которомъ можно было сказать, что имѣлъ какую нибудь повальную болѣзнь, былъ Принсъ Вилльямъ, которой никогда совершенно не освободился отъ того кроваваго поноса, о коемъ упомянуто было, что столько превозмогалъ на семъ кораблѣ, въ прошедшемъ годѣ. Сiя болѣзнь не проходила на немъ по той причинѣ, что люди зараженные оною никогда всѣ съ корабля не отсыланы были, и что матрозы вообще худо были снабжены бѣльемъ, а єто такое обстоятельство, что могло ихъ здѣлать весьма легко способными къ принятiю всякой прилипчивости. Почиталось сомнительнымъ, чтобы кровавой поносъ былъ прилипчивъ; однако произшествiя, здѣсь, и въ другихъ мѣстахъ сего сочиненiя представленныя, могутъ служить весьма довольнымъ тому доказательствомъ.

Были также нѣкоторые остатки тойже болѣзни и на кораблѣ Интрепидѣ, гдѣ она больше или меньше показывалась отъ самаго лѣта, 1780 года, въ которое время она превозмогала въ жесточайшей степени. Корабль Алфредъ имѣлъ также по немногу изъ всѣхъ морскихъ повальныхъ болѣзней, и находился больше или меньше въ томъ же состояніи чрезъ долгое время предъ тѣмъ, отъ небреженія чистоты, а особливо около самихъ матрозовъ.

Одинъ только корабль, на которомъ было нѣчто подобное повальнымъ болѣзнямъ, былъ, Канада. Сей корабль бывъ еще дома, находился чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ, прежде своего сюда отправленія, въ непрерывной службѣ, и весьма мало, въ гавани. На дорогѣ его изъ Англіи въ Америку, въ Августѣ мѣсяцѣ, 1781 года, показался на немъ весьма лютой кровавой поносъ, къ которому цынготное состояніе людей, отъ ихъ столь долгаго пребыванія на морѣ, вѣроятно, ихъ предразположило. Хотя онъ много уменьшился въ Февралѣ 1782 года, однако никакъ не прошелъ, и продолжался до Апрѣля. Корабль Принсъ Джорджъ находился безпрестанно въ службѣ, во все время войны, и былъ обрасцомъ порядка и чистоты, а слѣдовательно и здоровья. Ето продолжалось, пока онъ выступилъ изъ Америки, какъ вдругъ при

первой холодной погодѣ, которая случилась послѣ его отбытія изъ Нюіорка, появился на немъ жестокой кровавой поносъ, отъ котораго шести[illegible]ять человѣкъ умерло. Это весьма сходн[illegible] мнѣніемъ Г. Доктора Линда, которой думаетъ, что поносъ можетъ произойти отъ нечаяннаго перехода изъ тепла въ холодъ, или изъ холода въ тепло. Всѣ люди, которые на немъ сей болѣзни подвержены были, отосланы въ гошпиталь въ Барбадосъ, и обыкновенное вниманіе къ чистотѣ, всегда наблюдаемо было по прежнему, отъ чего и болѣзнь вовсе прекратилась.

Всѣ другіе корабли, въ Американскихъ водахъ бывшіе, больше или меньше болѣзни испытали, со времени своего отбытія изъ Англіи, кромѣ корабля Бедфорда. Это, вѣроятно, произошло отъ того, что сей корабль долѣе всѣхъ прочихъ находился въ безпрестанной службѣ, то есть, чрезъ четыре года, и чрезъ все то время былъ подъ однимъ начальствомъ. Сіе послѣднее обстоятельство не многимъ кораблямъ въ жребій достается; но оно сопровождается великою выгодою; ибо взаимное спознаніе и привязанность, Капитана и корабельныхъ Офицеровъ и матрозовъ, производятъ исправность и доброй порядокъ, и тѣмъ самымъ, здоровье; и паче еще къ сему споспѣшествуютъ тѣмъ, что не подаютъ повода къ принятію къ себѣ постороннихъ.

Корабли Рояль Окъ, Прюдентъ, и Америка, которые оставили Англію вмѣстѣ съ кораблемъ Бедфордъ, хотя имѣли цынгу и другія болѣзни, скоро по прибытіи своемъ въ Америку; однако со всѣмъ выздоровѣли за нѣсколько времени предъ пришествіемъ своимъ въ Вестъ-Индію, и были такъ здоровы въ сіе время, что, хотя не много больныхъ язвами и нѣкоторыми легкими припадками показано, однако ни одинъ человѣкъ не принужденъ былъ лежать въ постелѣ. Рояль Окъ, бывъ флагманскимъ кораблемъ Адмирала Арбутнота, былъ укомплетованъ лучшими матрозами, которое обстоятельство вообще много способствуетъ къ здоровью; ибо такіе люди привыкли къ морской жизни, болѣе, что нужно, для себя заготовляютъ, и притомъ проворнѣе и порядочнѣе во всемъ томъ, что относится къ пищѣ, одеждѣ и чистотѣ. Цынгу, которою сей корабль страдалъ, вдругъ по прибытіи его въ Америку, съ великимъ успѣхомъ лѣчили на самомъ кораблѣ, посредствомъ кушанья, составленнаго изъ мягкаго хлѣба, нарочно для того печенаго, смѣшаннаго съ виномъ и ессенціею солода.

Корабль Прюдентъ, хотя теперь въ совершенномъ выздоровленіи, но былъ подверженъ болѣзнямъ, скоро послѣ снаряженія своего на службу въ Европѣ, и также по прибытіи своемъ въ Америку. Какъ

только онъ построенъ, то въ первомъ своемъ вояжѣ въ Остъ-Индію въ мирное время, былъ необычайно зараженъ болѣзнями. Столь великую степень болѣзненности, вѣроятно, приписать должно нѣкоторому особливому опыту, которой былъ учиненъ въ приготовленіи лѣсу, изъ коего сей корабль строенъ. Етотъ опытъ состоялъ въ томъ, что мочили лѣсъ долгое время въ крѣпкомъ росолѣ, дабы здѣлать оной не скоро гніющимъ. Корабль Интрепидъ былъ еще другой, надъ которымъ такой же опытъ производили; и уже прежде было упомянуто, что болѣзни чрезвычайно было оной одолѣли. Опытъ сей былъ причиною безпрестанной мокроты и плѣсни, между палубами, и въ срединѣ самаго корпуса. На кораблѣ Интрепидъ до тѣхъ поръ болѣзней истребить не могли, пока не заведено было выливать изъ него насосами воду, и провѣтривать, чрезъ открытіе всѣхъ возможныхъ отверстій, съ великимъ раченіемъ, и класть огонь въ колодецъ на шесть часовъ всякаго дня, чрезъ что влажность, и, произведенная оною, плѣсень, были отдалены и отвращены, и тѣмъ самымъ корабль здѣлался здоровѣе.

Сіи двѣ ескадры соединясь, составили флотъ тридцати четырехъ линѣйныхъ кораблей, которые пошли къ Сентлюціи, куда и прибыли 1 го Марта.

Я получалъ мѣсячные рапорты по прежнему, и форму оныхъ исправилъ, прибавя одинъ столбикъ для числа заболѣвшихъ разными болѣзнями, въ теченіе мѣсяца. Рапорты на Февраль не совершенны, и нѣтъ ни одного на первой день того мѣсяца, поелику мы тогда еще на мѣсто не прибыли; но какъ рапорты отъ 1 Марта имѣютъ отношеніе къ предъидущему мѣсяцу, то можно судить, о числѣ больныхъ и умершихъ въ Февралѣ, изъ слѣдующей таблицы:

Выписка изъ рапортовъ 1 *Марта* 1782 *года.*

Болѣзни.	Внесено въ списокъ больныхъ прошедшаго мѣсяца.	Умерло прошедшаго мѣсяца.	Послано въ гошпиталь прошедшаго мѣсяца.
Горячки - -	553	15	9
Поносы - -	263	67	0
Цынга - -	121	2	3
Другія болѣзни	618	25	59
Всего	1555	109	73

Ето выбрано изъ рапортовъ двадцати девяти линѣйныхъ кораблей и двухъ фрегатовъ.

Больные и умершіе, означенные подъ заглавіемъ, *другія болѣзни*, гораздо многочислен-

нѣе въ семъ мѣсяцѣ, нежели обыкновенно бываетъ; причиною тому наипаче, предъидущія сраженія съ непріятелемъ, и также умноженіе оспы. Изъ умершихъ подъ симъ названіемъ семнадцать, человѣкъ умерли отъ ранъ, шесть отъ оспы, одинъ отъ антонова огня (*) (mortification) въ плечѣ, и одинъ отъ сухотки (consumption).

Повальныя болѣзни дѣйствовали одинакимъ образомъ на всѣ части ескадры, выключая корабли въ послѣдній разъ пришедшіе изъ Англіи, на которыхъ меньше страдало отъ поносу, по пропорціи, нежели на другихъ; но немногіе опасные случаи сей болѣзни, на сихъ корабляхъ бывшіе, приключились уже послѣ ихъ прибытія въ сей климатъ. На корабляхъ Конкероръ и Феймъ, которые наиболѣе болѣзнямъ были подвержены, не было другихъ болѣзней, кромѣ горячекъ.

Около сего времени, горячки уже начали принимать на себя нѣкоторые изъ отличительныхъ знаковъ сего климата; изъ коихъ,

(*) Антоновъ огонь въ плечѣ, о которомъ здѣсь упомянуто, имѣлъ въ себѣ нѣчто особливое. Онъ приключился, на кораблѣ Ярмутъ, одному матрозу, которой, бывъ прежде боленъ цѣлую недѣлю горячкою и поносомъ, вдругъ въ одинъ день, рано по утру, почувствовалъ великую боль въ верхней части правой руки, гдѣ тотчасъ началось помертвѣніе. Онъ скоро потомъ здѣлался судорожнымъ и умеръ того же дня, около двухъ часовъ по полудни.

самой большой припадокъ есть умноженіе желчи. На кораблѣ Реполсъ, два человѣка имѣли кожу желтаго цвѣта, которой толико свойственъ горячкамъ сего климата.

Екипажъ корабля Ансона заразился прилипчивою горячкою, отъ одной брандвахты въ Англіи; и когда корабль Протей оттуда отправился, то была и на немъ горячка того же роду; однако отъ перемѣны климата припадки зделались легче, и болѣзнь прекратилась, на обоихъ корабляхъ, въ теченіе сего мѣсяца.

Оспа превозмогала въ семъ мѣсяцѣ на флотѣ гораздо болѣе, нежели, когда нибудь прежде или послѣ, мнѣ видѣть случилось; и она въ равной силѣ была, какъ въ ескадрѣ прибывшей изъ Англіи, такъ и въ той, которая пришла изъ Сѣверной Америки. На кораблѣ Формидабль было шесть человѣкъ въ оспѣ, которые однакожъ всѣ выздоровѣли, хотя на двухъ изъ нихъ оспа была сливнаго рода (confluent).

Хотя едва ли нужно, какое нибудь новое доказательство, чрезвычайной дѣйствительности лимоннаго соку, въ лѣченіи цынги; однако не безполезно будетъ впечатлѣть, сію столь важную истинну, въ душахъ читателей, напоминая всѣ поразительныя доказательства оныя, какія отъ времени до времени встрѣчались. Корабль Аррогантъ сошел-

ся по случаю близъ острова Мадеры съ однимъ Португальскимъ купеческимъ судномъ, изъ коего онъ получилъ нѣкоторое количество сихъ фруктовъ, и, какъ на семъ корабле, одинъ только цынготною болѣзнію зараженный человѣкъ, былъ, которой имѣлъ нѣкоторые изъ самыхъ отчаянныхъ оныя припадковъ, какъ то, гнилыя десны, сжавшіяся лядвеи, икры у ногъ твердыя и синеватыя, и частые обмороки; то и показалось сіе весьма хорошимъ случаемъ, для испытанія силы лимонной. Каждаго дня давали етому человѣку по два лимона, и онъ совершенно выздоровѣлъ въ шестнадцать дней, въ которое время корабль все находился въ морѣ; и не возможно было, по тому, приписать излѣченіе другой какой причинѣ.

Флотъ оставался въ Сентлюціи отъ 1 до 18 Марта, запасаясь водою, и разными съѣстными и военными припасами, высаживая больныхъ въ гошпиталь, и при томъ наблюдая движеніе непріятеля, (которой) около того времени прибылъ въ Мартинику, послѣ осады острова Св. Христофора. Въ теченіе сего времени, пришли (еще къ нашему подкрѣпленію изъ Англіи, корабли, Дюкъ о девяносто пушкахъ, и Варріоръ и Валліантъ о семидесяти четырехъ пушкахъ. 18го Весь флотъ, кромѣ корабля Инвинсибль, которой отправленъ былъ съ конвоемъ въ Ямайку,

пошелъ крейсировать въ навѣтренную сторону Мартиники, въ намѣреніи встрѣтить одинъ Французской конвой, имѣвшій прибыть изъ Европы; но какъ онъ отъ насъ ушелъ, и во Французской гавани остановился, то весь флотъ возвратился опять въ Сентлюцію 30 Марта, выключая корабль Прюдентъ, который былъ посланъ въ Барбадосъ.

Въ Сентлюціи мы нашли корабли Магнифисентъ о 74, и Агамемнонъ о 64 пушкахъ, которые были послѣдніе, прибывшіе къ нашему подкрѣпленію во время сей кампаніи, что и составило Великобританской флотъ, въ сихъ водахъ, въ сорокъ линѣйныхъ кораблей; каковая на морѣ сила, никогда прежде, не употреблена была внѣ Англіи. Всѣ сіи корабли были обшиты мѣдью.

Весь сей мѣсяцъ погода продолжалась хорошая, однакожъ болѣзни нѣсколько умножились; что найпаче произошло отъ безпокойства, которому люди подвержены были во время запасенія дровъ и воды. Въ Заливѣ Чокъ, гдѣ брали воду на флотъ, случилось, въ то время также, сильное колебаніе моря, коему подобнаго тамъ не припомнятъ, что самое и здѣлало, запасеніе воды, всегда вредоносное въ семъ климатѣ, необычайно труднымъ и опаснымъ. Въ самомъ дѣлѣ, оно

едвали силъ человѣческихъ не превосходило; ибо многіе большіе боты разбились на берегу, отъ чего у многихъ людей руки и ноги переломаны были, а нѣкоторые и жизни лишились, будучи или придавлены, или водою залиты; но необходимость службы не позволяла послабить, или отложить дѣлопроизводство. Не было въ то время столько вѣтру, что бы причинить такое колебаніе; и потому, оно должно было произойти, или отъ какой нибудь перемѣны въ направленіи теченія моря, или отъ сильныхъ вѣтровъ въ навѣтренной сторонѣ, или отъ какой нибудь подземной причины. Въ Барбадосѣ и Сентлюціи, около сего времени, чувствуемъ былъ небольшой ударъ землетрясенія (*),

---

(*) Землетрясенія бываютъ часто въ Вестъ-Индіи, и, можетъ быть, произходятъ отъ слабѣйшаго дѣйствія той же самой причины, которая первоначально произвела и самые Вестъ-Индскіе острова, которые, по видимому, всѣ подняты были изъ моря, силою подземнаго огня. На всѣхъ ихъ есть явные слѣды огнедышущихъ изверженій, кромѣ Барбадоса; однако есть другіе несомнительные знаки того, что и сей островъ вышелъ со дна морскаго; ибо онъ совершенно состоитъ изъ коралловъ и другихъ, морскаго дна, произведеній, коихъ слои переломаны, и часто сложены углами, одинъ съ другимъ, какъ и можно ожидать было отъ такой причины. Есть, можетъ быть, во всякое время, больше или меньше (✲) возгорѣвшихся веществъ, въ нѣдрахъ земныхъ, отъ чего во-

(✲) Смотри остроумное о семъ предмѣтѣ сочиненіе *by the Rev. M. Mitchell, Phil. Trans. Vol. L.*

которому многіе приписывали сіе необычайное колебаніе. Впрочемъ, гораздо меньше было причинъ къ болѣзнямъ, нежели обыкновенно случается, когда флотъ стоитъ въ гавани, въ сей части свѣта. Воздухъ на сей рейдѣ отмѣнно чистъ, и люди здѣсь имѣли не столько искушеній и поводу къ невоздержности, какъ на другихъ островахъ.

Мѣсячные рапорты получаемые мною отъ Лѣкарей, были полны и исправны; но, какъ скучно бы было предлагать каждой рапортъ, со всякаго особливаго корабля, и, какъ число кораблей въ разные мѣсяцы перемѣнялось; то я впредь болѣе ничего означать не буду, какъ только общее слѣдствіе, выведенное изъ точнаго вычисленія, чтобы показать пропорціональное количество, больныхъ и умершихъ, въ каждомъ мѣсяцѣ.

да преобращаясь въ упругой паръ, и, силясь, найти себѣ проходъ, можетъ иногда потрясти или низпровергнуть налегающую толщу земли, и произвесть землетрясеніе и огненныя изверженія. Въ описаніи бури, которое я послалъ къ Г. Доктору Гунтеру, я написалъ причины, для чего думать можно, по свидѣтельству самихъ здѣшнихъ жителей, что бури сопровождаются землетрясеніями; и если можно предложить какую нибудь догадку, касательно причины сего дѣйствія, то я бы сказалъ, что, какъ атмосфера, въ то время, становится легче, на нѣсколько дюймовъ по барометру, то упругой паръ, зжатый тяжестію, налегающей земли и атмосферы, будучи не столько придавленъ, можетъ оказать нѣкоторыя чувствительныя дѣйствія, производящія нѣкій родъ выстрѣла.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Мартѣ мѣсяцѣ.

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ	20	одинъ изъ	64
Поносы - - -		35		71
Цынга - - - -		126		0
Другія болѣзни - -		33		108
Общая пропорція - -		9		76

Первой столбикъ чиселъ составленъ, раздѣляя все число, находящихся на кораблѣ людей, числомъ заболѣвшихъ. Другой столбикъ здѣланъ, слагая сперва число, больныхъ на кораблѣ въ первой день мѣсяца, съ числомъ заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца, потомъ, изъ сей суммы вычитая число, посланныхъ въ гошпиталь, и наконецъ, раздѣляя остатокъ, числомъ умершихъ.

Въ спискѣ больныхъ, съ двадцати восьми линѣйныхъ кораблей и двухъ фрегатовъ, въ 1й день мѣсяца, показано восемь сотъ сорокъ пять человѣкъ; внесенныхъ въ списокъ, въ

теченіе мѣсяца, тысяча восемь сотъ восемьдесятъ четыре человѣка, а посланныхъ въ гошпиталь, въ томъ же мѣсяцѣ, было, триста семдесятъ три; на корабляхъ умерло, тритцать одинъ человѣкъ.

Общая пропорція умершихъ, въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей во флотѣ, была, одинъ изъ шести сотъ семи.

Случается почти всегда, что комплетъ людей на военныхъ корабляхъ больше или меньше неполонъ; однако мы дѣлали вычисленія, по настоящему числу людей, находящемся на корабляхъ; ибо, какъ я имѣлъ случай смотрѣть еженедѣльные списки, присылаемые къ Адмиралу, то и могъ всегда освѣдомиться, сколько когда недоставало, къ законному комплету людей, на каждомъ кораблѣ.

Сравнивая Таблицу сего мѣсяца съ предъидущими, примѣтить можно, что было великое умноженіе въ семъ мѣсяцѣ горячекъ и поносовъ, а особливо, послѣднихъ. Горячки превозмогали найпаче на корабляхъ, не давно прибывшихъ изъ Англіи, а больше всего, на корабляхъ Феймъ и Конкероръ. На кораблѣ Дюкъ, весьма много было больныхъ горячкою; но, какъ сей корабль уже прибылъ изъ Англіи, послѣ 1 го числа сего мѣсяца, то онъ и не включенъ въ изчисленіе. Поносы найболѣе свирѣпствовали на тѣхъ корабляхъ, кото-

рые мы нашли въ сихъ водахъ, а особливо, на Канадѣ, Резолюшенѣ, и фрегатѣ Нимфѣ. Цынга весьма мало умножилась, но была въ найбольшей силѣ на корабляхъ, здѣсь находившихся. Одни только корабли новой ескадры, на которыхъ сія болѣзнь дошла до не малой степени, были Конкероръ и Нонсочъ. На первомъ, въ самомъ дѣлѣ, было очень много больныхъ сею болѣзнію, но какъ рапортъ объ нихъ здѣланъ былъ, не самымъ исправнымъ образомъ, то сей корабль и не включенъ въ изчисленіе.

Но самые здоровые изъ всѣхъ, были тѣ корабли, которые прежде всѣхъ изъ Англіи вышли, а именно: Аяксъ, Россель, Монтагю, Рояль Окъ, и Прюдентъ. Сперва весьма много умирало на всѣхъ сихъ корабляхъ; и можно бы подумать, что они, необыкновенною степенью здоровья, обязаны были, по крайнѣй мѣрѣ, сему обстоятельству, что люди, которые были на нихъ нѣжнѣе, истреблены были разными болѣзнями, коимъ они подпали; такъ что только одни тѣ остались, которые были крѣпче и привычнѣе другихъ.

Подъ названіемъ ,,*другихъ болѣзней*,, гораздо меньшее число внесено въ списки, и еще меньше умерло, въ семъ, нежели въ предъидущемъ мѣсяцѣ. Разность сія произошла отъ числа умершихъ отъ ранъ, въ прошедшемъ мѣсяцѣ.

На корабляхъ умерло, въ теченіе сего мѣсяца, тринадцать человѣкъ отъ горячки, семъ отъ поносу; а семъ отъ другихъ болѣзней, изъ коихъ пять умерло отъ оспы, одинъ отъ удушья, а одинъ отъ ранъ, которыя онъ получилъ у острова Св. Христофора.

Дабы показать еще полнѣе и подробнѣе, какія точно болѣзни случаются на флотахъ въ семъ климатѣ, я предложу здѣсь списокъ числа, заболѣвшихъ разными болѣзнями и приключеніями, въ теченіе сего мѣсяца, выбравъ оной изъ рапортовъ, съ двадцати восьми линѣйныхъ кораблей и двухъ фрегатовъ.

Горячками - -	806
Поносами - -	463
Цынгою - - -	130
Язвами - - -	129
Оспою - - - -	49
Ломотою - - -	18
Грудными болѣзнями - - -	40
Венерическими болѣзнями - -	32
Простудою - -	30
Жабою (Angina) -	10
Каменною болѣзнію	3
Водяною болѣзнію	1
Глазною болѣзнію	1
Проказою (Leprosy)	1
Фистулою въ проходѣ - - - -	3
Венерическою опухолью ядеръ (Hernia humoralis) -	1
Нарывами - - - -	1
Переломомъ (Fractura) - - - -	3
Разными легкими приключеніями, какъ то, ударами, обрѣзами, обжогами и пр.	163
Всего -	1884

Число больныхъ язвами здѣсь показано въ меньшей пропорціи, нежели обыкновенно случается, въ разсужденіи всего числа больныхъ; ибо, какъ язвы продолжаются долѣе всѣхъ болѣзней; то слѣдовательно и умножается число ихъ болѣе, нежели другихъ. Такимъ образомъ, многіе изъ больныхъ, показанные здѣсь между легкими приключеніями, будутъ въ слѣдующемъ мѣсяцѣ, въ состояніи упрямыхъ язвъ.

Большая часть болѣзней, одного горячаго климата, подобится болѣзнямъ другаго, сколько то дошло до моего свѣдѣнія; но есть одна болѣзнь, о которой мы слышимъ, что чрезмѣрно часто случается повсюду въ Остъ-Индіи; но въ Западныхъ тропическихъ сторонахъ, едвали когда она встрѣчается. Это есть воспаленіе печени, коему я только видѣлъ подверженнаго, по всѣмъ признакамъ, одного человѣка, который бывалъ въ Остъ-Индіи, и тамъ имѣлъ сію болѣзнь; да я и не неприпомню болѣе одного, или, по крайнѣй мѣрѣ, двухъ случаевъ сего рода, изъ многихъ тысячей больныхъ разными болѣзнями, дошедшихъ до моего свѣдѣнія. Это можетъ произходить отъ большаго жару и сухости воздуха въ Остъ-Индіи, или отъ какой нибудь другой особливости, о которой мы еще ничего не знаемъ. (*)

(*) Съ тѣхъ поръ, какъ первое изданіе сего сочине-

Всякія другія воспалительныя болѣзни здѣсь существуютъ въ большей или меньшей степени, хотя гораздо рѣже случаются въ холодныхъ и умѣренныхъ климатахъ. Чахотка въ легкомъ (phthisis pulmonalis) не такъ обыкновена, какъ въ холодныхъ сторонахъ, однако въ большей части сложеній, скорѣе бываетъ смертельна. Есть нѣкоторыя болѣзни въ легкомъ, а особливо изъ рода удушливыхъ, въ которыхъ Вестъ-Индской климатъ отмѣнно помогаетъ; но тѣ, при которыхъ бываютъ пупырышки и язвины въ легкомъ, кажется, поспѣшнѣе къ пагубному

нія было публиковано, я увѣдомленъ былъ, что сія болѣзнь не такъ рѣдка на сухомъ пути, какъ во флотѣ; что, вѣроятно, частію произходитъ отъ большей холодности воздуха на морѣ, а частію отъ того, что матрозы не столь долгое время въ томъ климатѣ прожили, что бы получить сію болѣзнь; поелику многіе изъ нихъ не болѣе двухъ лѣтъ внѣ Англіи находились. Но, какъ сія болѣзнь печени была весьма обыкновенна, на флотахъ и въ морскихъ гошпиталяхъ, въ Остъ-Индіи, то явствуетъ, что та сторона существенно въ семъ разсужденіи различается отъ тропическихъ мѣстъ на Западѣ. Достойно примѣчанія, что сія болѣзнь иногда показывается на Вестъ-Индскихъ островахъ, точно какъ повальная. Она, напримѣръ, была весьма мало извѣстна, на островѣ Гренадѣ, до 1785 года, въ которое время она здѣлалась весьма часта въ особливомъ отдѣленіи острова; и Докторъ, которой послалъ описаніе оной въ Англію, утверждалъ, что онъ имѣлъ несомнительныя доказательства ея прилипчивости. Въ лѣченіи ея, величайшіе успѣхи оказались, отъ изобильнаго кровопусканія, и отъ возбужденія слюнотеченія, посредствомъ ртути. Смотри *Dr. Duncan's Medical Commentaries, Decad. II. vol. 1.*

окончанію приходятъ. Климаты отъ тритцатаго до сороковаго градуса широты, по видимому, найболѣе благопріятны къ излѣченію чахотныхъ болѣзней. Ломоты, встрѣчающіяся въ горячихъ климатахъ, бываютъ найболѣе хроническаго роду.

ГЛАВА III.

Какъ, по причинѣ достопамятныхъ сраженій, произшедшихъ въ Апрѣлѣ, сей мѣсяцъ очень интересенъ; то и примѣчанія, относящіяся къ сему времени, будутъ нѣсколько полнѣе и подробнѣе.

Три линѣйные корабли посланы были для прикрытія конвоевъ въ Ямайку, а одинъ пошелъ съ конвоемъ въ Барбадосъ; оставалось тридцать шесть у Сентлюціи, въ началѣ сего мѣсяца. Разныя поврежденія, имъ причиненныя, исправлены были въ одну недѣлю; вода и всякіе припасы, на всѣ корабли поставлены, и больные, по большей части выздоровѣли.

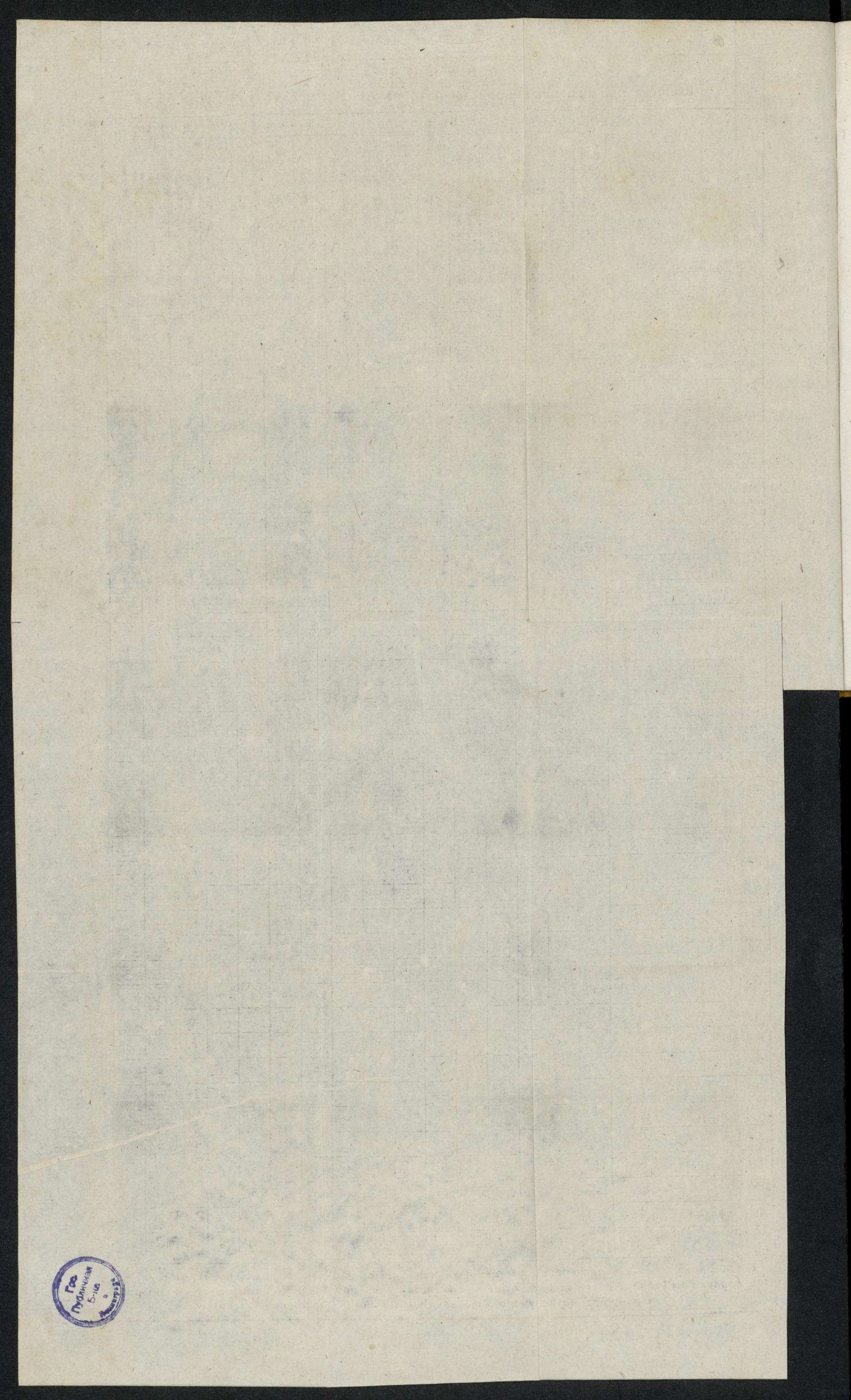
Непріятель, съ равною силою, стоялъ прямо противъ насъ у Мартиники; казалось, что двѣ Державы, Великобританнія и Франція, опредѣлили сію отдаленную часть свѣта, быть позорищемъ испытанія ихъ могущества, и конечнаго рѣшенія вопроса, кому изъ нихъ принадлежитъ владычество морей. Имѣя въ виду сіе великое произшествіе, нашъ Главнокомандующій поспѣшалъ необходимыми поправленіями флота, съ такою ревностію и прилѣжностію, и наблюдалъ движенія Непріятеля, съ такою неусыпностію, что онъ перенялъ большую его ескадру, нѣсколько часовъ послѣ, какъ она вышла изъ гавани, и

ТАБЛИЦА V.

Выписка изЪ РапортовЪ присланныхЪ на Апрѣль мѣсяцЪ 1782 года.

Имена кораблей.	Горячка.				ПоносЪ.				Цынга.				Раны.			
	больные на кораблѣ вЪ 1й день мѣсяца.	внесенные вЪ списки больныхЪ вЪ теченіе мѣсяца.	умершіе.	посланные вЪ гошпиталь.	больные на кораблѣ вЪ 1й день мѣсяца.	вЪ спискахЪ вЪ теченіе мѣсяца.	умершіе.	посланные вЪ гошпиталь.	больные на кораблѣ вЪ 1й день мѣсяца.	вЪ спискахЪ вЪ теченіе мѣсяца.	умершіе.	посланные вЪ гошпиталь.	больные на кораблѣ вЪ 1й день мѣсяца.	вЪ спискахЪ вЪ теченіе мѣсяца.	умершіе.	посланные вЪ гошпиталь.
✲ Формидабль - - -	0	6	0	1	2	7	0	0	0	5	0	0	0	37	0	0
БарфлерЪ - - - -	6	20	0	1	5	13	0	1	6	30	0	1	0	37	8	6
ПринсЪ ДжорджЪ - -	0	12	2	1	4	18	1	0	0	7	0	0	0	24	3	0
✲ ДюкЪ - - - -	57	78	2	32	0	3	0	0	0	1	0	0	0	60	2	0
✲ НамюрЪ - - - -	5	14	0	2	11	9	0	3	8	5	0	2	0	24	0	0
Рояль ОкЪ - - - -	1	4	0	0	11	25	0	3	1	1	0	1	0	54	5	15
АлфредЪ - - - -	8	46	1	0	6	14	0	0	15	14	0	2	0	30	0	0
Монтагю - - - -	6	11	0	0	8	2	1	5	2	2	0	0	0	25	5	0
✲ ВальантЪ - - -	§	10	1	5	§	0	0	0	§	0	0	0	0	37	0	0
МонархЪ - - - -	5	21	1	0	3	10	0	1	0	1	0	1	0	33	2	1
✲ ВарріорЪ - - - -	0	2	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0
ЦентаврЪ - - - -	12	20	0	1	10	15	0	1	5	15	0	0	0	14	0	0
✲ МагнифисентЪ - -	0	21	0	0	0	8	0	0	7	16	0	0	0	20	0	0
БедфордЪ - - - -	11	20	0	0	3	27	0	0	1	10	0	0	0	17	4	0
АяксЪ - - - - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	5
Канада - - - -	0	6	1	6	24	70	2	0	2	8	0	0	1	12	0	0
РезолюшонЪ - - -	19	25	1	0	21	27	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0
✲ ГеркулесЪ - - - -	2	38	0	4	5	18	0	0	0	12	0	2	0	18	0	0
Россель - - - - -	3	3	0	0	5	4	0	0	0	1	0	0	4	29	3	1
✲ ФеймЪ - - - -	36	50	0	0	3	8	1	0	0	7	2	0	1	12	2	0
Торбе - - - - -	10	10	0	0	9	2	0	0	3	2	0	0	0	25	3	0
Принсесса - - - -	1	2	0	0	2	8	0	3	0	0	0	0	0	19	2	0
✲ КонкерорЪ - - - -	30	§	1	11	0	§	0	0	10	§	0	0	0	23	2	0
✲ АррогантЪ - - -	2	16	0	0	6	33	0	0	4	10	0	0	0	11	0	0
✲ Марлборо - - - -	7	19	2	0	12	21	1	0	0	6	0	0	0	16	1	1
✲ ЯрмутЪ - - - -	0	3	0	0	4	3	0	0	3	3	0	0	0	33	2	0
Беллике - - - -	43	118	0	0	6	4	0	2	0	3	0	0	0	10	0	0
ПринсЪ ВиліямЪ - - -	4	27	0	0	2	24	0	0	5	18	0	0	1	0	0	0
✲ РеполсЪ - - - -	20	40	0	0	2	2	0	0	3	2	0	0	0	9	1	0
Сент-АлбансЪ - - -	1	22	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	7	1	0
✲ АгамемнонЪ - - -	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	7	0
✲ Протей - - - -	6	13	1	0	5	49	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0
Америка - - - -	2	5	0	0	3	14	0	0	2	0	0	0	1	27	2	0
✲ АнсонЪ - - - -	3	6	0	0	0	26	0	0	1	1	0	0	0	13	0	0
✲ НонсочЪ - - - -	6	11	1	0	0	4	0	0	18	25	0	6	0	2	0	0
АлсидЪ - - - - -	2	6	0	2	7	16	0	0	7	0	0	0	0	15	0	3
РамиллисЪ - - - -	§	26	1	4	§	6	0	0	§	3	0	3	-	-	-	-
Нимфа фрег. - - -	2	7	0	0	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Флора фрег. - - -	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего -	312	743	15	65	195	516	7	19	103	208	2	18	8	810	60	32

N. B. Корабли означенные такЪ: ✲, прибыли изЪ Англіи вЪ Февралѣ и Мартѣ, 1782 года. Всѣ корабли вЪ Таблицѣ поставленные были вЪ сраженіяхЪ вЪ Апрѣлѣ, кромѣ РамиллисЪ, и 2 хЪ фрег. Когда рапорта не получено, то знакЪ § на томЪ мѣстѣ поставленЪ.



сражался сѣ нею, два разные дня, сѣ успѣхомѣ славнымѣ и совершеннымѣ.

Ничего недоставало кѣ вооруженію сего флота, чтобы пріуготовить оной кѣ тому великому и рѣшительному усилію, которое ему учинить предлежало. Всякой корабль, кромѣ двухѣ, могѣ быть почитаемѣ здоровымѣ; большая часть изѣ нихѣ имѣли полной комплетѣ людей, при коихѣ хорошіе опредѣлены были Офицеры, и нигдѣ не было никакого недостатка, вѣ сѣѣстныхѣ и военныхѣ припасахѣ. Сообразно сему была горячность, довѣріе и рѣшительность, которыя увѣнчали ихѣ успѣхомѣ и побѣдою.

Послѣ сего сраженія, весь флотѣ со взятыми у непріятеля призами, пошелѣ кѣ Ямайкѣ, куда нѣкоторая часть онаго прибыла вѣ послѣднихѣ дняхѣ Апрѣля, но большая часть оставалась вѣ морѣ, за половину Маія.

Какѣ сей мѣсяцѣ интересенѣ болѣе обыкновеннаго, то таблица больныхѣ на оной представлена во всей подробности, и одинѣ столбикѣ прибавленѣ для раненыхѣ. *Смотри* табл. V.

Все число людей, находившихся на тритцати шести корабляхѣ, которые составляли линію на сраженіи, 12го Апрѣля, было двадцать одна тысяча шесть сотѣ восемѣ, а пропорція умершихѣ, выключая убитыхѣ или отѣ ранѣ скончавшихся, была одинѣ чело-

вѣкъ изъ восьми сотъ шестидесяти двухъ. Въ семъ мѣсяцѣ было меньше больныхъ и меньше умершихъ отъ обыкновенныхъ болѣзней, нежели въ которомъ нибудь изъ предъидущихъ дватцати трехъ мѣсяцовъ, въ которые я содержалъ записныя книги флота, и меньше, нежели въ какомъ нибудь послѣдующемъ мѣсяцѣ, до самаго того времени, какъ флотъ прибылъ на берега Америки.

Чтобы изъяснить сіе обстоятельство удовлетворительнымъ образомъ, то надлежитъ примѣтить, что люди не были подвержены вредному воздуху береговъ, во время запасенія воды, какъ то было въ предъидущемъ мѣсяцѣ: они получили изъ Англіи новое вспоможеніе съѣстными припасами, между коими была кислая капуста, мелассы, и ессенція солода, въ привавокъ къ обыкновеннымъ, на корабли поставляющимся, запасамъ: многіе корабли, вмѣсто рому, имѣли на свою порцію виноградное вино, и, какъ погода была суха и чиста во все то время, то люди не такъ много претерпѣли отъ открытаго воздуха и недостатка во снѣ, чему они необходимо подвержены были по той причинѣ, что надлежало корабли содержать, въ чистотѣ и готовности къ сраженію, чрезъ нѣсколько дней и ночей сряду.

Не можно ли было сей чрезвычайной степени здоровья приписать, отъ части и тому

дѣйствію, которое успѣхъ имѣлъ на души матрозовъ? сказываютъ (*), что когда нашъ флотъ, подъ командою Адмирала Матгюса, находился около Тулона, въ ежедневномъ, чрезъ нѣсколько времени, ожиданіи сразиться, съ соединеннымъ Французкимъ и Ишпанскимъ флотомъ, то здѣлолось на немъ всеобщее прекращеніе болѣзней, а особливо цынги, единственно отъ вліянія той благородной горячести духа, которую, предусмотрѣніе сраженія, вдыхаетъ въ Великобританскихъ матрозовъ. Но если только одно ожиданіе и жаръ сраженія, безъ всякаго благополучнаго произшествія, могли имѣть столь чувствительное дѣйствіе; то каково должно быть дѣйствіе торжествованія самой побѣды; побѣды, чрезъ которую морская слава, нашего отечества, оживлена и возстановлена, послѣ многихъ несчастій и непріятностей, которыя, едва было не погасили національной нашей гордости, по всѣмъ частямъ службы! Простой и честной, хотя мало мыслящій, матрозъ, симъ не меньше поражается, какъ и просвѣщеннѣйшій любитель своего отечества. Даже инвалиды, находившіеся въ гошпитали, услышавъ о сей побѣдѣ, оказали свою радость, подни-

---

(*) Г. Докторъ Линдъ, изъ донесенія Г. Айвеса, Лѣкаря бывшаго при Адмиралѣ Матгюсѣ.

мая на своихъ клюкахъ, маленькіе продолговатые куски, разноцвѣтнаго сукна.

Можно бы изъ сего заключить, что, въ положеніяхъ усилія и опасности, есть нѣчто, вливающее, какъ бы, чрезъ-естественную (*) бодрость. Когда душа занята, и приведена въ движеніе, нѣкіими дѣятельными и благородными ощущеніями, тогда тѣло забываетъ свои недостатки и чувствованія, и въ состояніи сносить такую степень труда и напряженія, какой оно никогда въ хладнокровіи выдержать бы не могло. Количество мышечнаго движенія, потребнаго при частыхъ пушечныхъ зарядахъ, продолжаемыхъ чрезъ нѣсколько часовъ, можетъ быть, гораздо превосходитъ то, которое обыкновенно употребляется, чрезъ цѣлую

(*) То что здѣсь названо *чрезъ-естественымъ*, непросвѣщенныя души и разгоряченныя воображенія могли бы почесть *сверьхъ-естественнымъ*, и, размышляя о настоящемъ умноженіи природной крѣпости, отъ душевнаго жара происходящей, мы можемъ извинить ту суевѣрную обманчивость мыслей, которая приписываетъ то, тайному содѣйствію нѣкоторой благоувѣтливой невидимой силы. Сіе чувствіе, которое столь сильное имѣетъ вліяніе, на нравственныя свойства и поступки человѣка, довольно ясно изображается, самимъ производствомъ слова *Ентузіазмъ*; и сознаніе сея умноженныя бодрости души и тѣла, возвышенное вѣрованіемъ въ божественное онаго начало, можетъ послужить къ истолкованію удивительныхъ сего начала оказаній, которыя можно видѣть въ исторіи человѣческаго рода, и которыя произвели дѣйствія, недостигаемыя обыкновенными побужденіями.

недѣлю, въ обыкновенномъ теченіи жизни; и хотя оно производится въ жару и въ дыму, и, вообще, безъ надлежащей пропорціи пищи и питія; однако силы природы не изнашуживаются и не истощеваются; даже яркая боль ранъ не чувствуется; и будущее здоровье тѣхъ, которые остаются живы, и наружнымъ насильствіемъ неповреждены, не только не портится, но иногда и поправляется отъ сего насильственнаго, но здороваго возмущенія.

Потеря людей въ сраженіи, и число смертельно раненыхъ, не такъ были велики, какъ бы ожидать можно отъ сраженія, продолжившагося чрезъ цѣлой день. Сію выгоду мы имѣли, отъ превосходства нашей пальбы, равно, какъ и отъ близости положенія, чему Главнокомадующій подалъ знаменитой примѣръ, пробився въ непріятельскую линію, собственнымъ своимъ кораблемъ; смѣлой и отличной подвигъ, которой сперва рѣшилъ судьбу цѣлаго дня. Когда сражающіеся корабли стоятъ, одинъ противъ другаго, въ маломъ разстояніи, то скорость пушечныхъ ядеръ такъ велика, что они, проходя въ бока корабля, мало или никакихъ, отломковъ не отбиваютъ; а отломки, вообще, гораздо больше людей убиваютъ и ранятъ, нежели самое ядро. По сей причинѣ, ближній выстрѣлъ меньше вреда наноситъ и самому кораблю, нежели отдаленной;

понеже скоролетящее ядро дѣлаетъ отверстіе меньше своего собственнаго діаметра; напротивъ того, издалека пущенное ядро и уже ослабѣвшее, производитъ безчисленные смертоносные отломки, раздирая всѣ встрѣчающіеся предмѣты, и дѣлая широкіе и длинные въ оныхъ проломы. Пропорція числа раненыхъ, въ разсужденіи убитыхъ, также бываетъ больше, въ отдаленномъ, нежели въ близкомъ, сраженіи, по причинѣ большаго числа малыхъ отломковъ. Удостовѣряетъ насъ въ семъ самой опытъ, если здѣлаемъ сравненіе, между сраженіемъ, бывшимъ въ Заливѣ Форрояль, въ Апрѣлѣ 1781 года, и между симъ, которое было близъ Доминики, въ Апрѣлѣ 1782 года. Въ первомъ, поелику непріятель держался навѣтренной стороны, и вступилъ въ бой въ великомъ разстояніи, пропорція числа раненыхъ, къ числу убитыхъ, была гораздо больше, нежели четыре къ одному (*); напротивъ того, въ послѣднемъ, гдѣ большая часть сраженія происходила вблизи, пропорція числа раненыхъ къ числу убитыхъ была мало чемъ больше трехъ къ одному (**).

(*) Лондонская газета. Іюня 1781 года.

(**) Способъ, которымъ Г. Ноттъ, Капитанъ корабля Центавръ, былъ убитъ въ заливѣ Форрояль, довольно ето изъясняетъ. Сей храброй мужъ, приведши свой корабль гораздо ближе къ непріятелю, нежели были прочіе

Хотя ето къ врачебному сочиненію и не принадлежитъ, однако замѣтить можно что величайшая выгода, которую мы получили отъ близкаго сраженія, состояла въ томъ, что огонь непріятельской мы чрезъ то прекратили; ибо выгоды должны быть взаимныя и равныя, по предположенію, если бы Французы въ такомъ случаѣ стояли твердо на декѣ, и держались бы пушекъ, съ такоюжъ упорностію, съ какою Великобританскіе матрозы при оныхъ находились.

Разбирая таблицу, можно видѣть, что корабли, на коихъ горячки найболѣе превозмогали въ семъ мѣсяцѣ, были тѣ, которые въ послѣдній разъ пришли изъ Англіи; и что тѣ, на которыхъ превозмогалъ поносъ, принадлежали по большей части къ ескадрѣ, въ сихъ водахъ находившейся, а имянно: къ кораблямъ Канада, Резолюшенъ и Принсъ Вилльамъ. Послѣдній однакожъ много поправился въ теченіе сего мѣсяца. Нѣкоторые изъ кораблей, пришедшіе въ послѣдній разъ изъ Англіи, а имянно: Аррогантъ, Протей и Ансонъ, доволь-

---

корабли линіи, однакожъ, совсѣмъ тѣмъ, въ немаломъ разстояніи, получилъ сигналъ не выступать изъ линіи; и потомъ пошелъ въ каюту, для узнанія, какъ сказываютъ, значенія сигнала; въ то время пушечное ядро ударило его въ пахъ, и уже было такъ слабо, что и осталось въ тѣлѣ. Оно оторвало прежде цѣлую доску въ боку корабля, коея отломки убили одного молодаго Офицера, стоявшаго близъ Г. Нотта.

но также страдали поносами; но поносы были самаго легкаго рода: и, малое число умершихъ отъ сей болѣзни, въ сравненіи съ тѣми, которые умерли отъ горячекъ, доказываетъ справедливость прежняго нашего наблюденія, то есть, что ето есть самой безопасной образъ, въ которомъ скоротечная острая болѣзнь показаться можетъ. Что такъ было мало умершихъ, то сему причиною былъ также благоразумной способъ, лѣченія сей болѣзни, которой вообще употребляемъ былъ во флотѣ; и надлежитъ отдать справедливость господамъ Лѣкарямъ, что они какъ при семъ, такъ и при всякомъ другомъ случаѣ, показали великое искуство и прилѣжаніе, въ лѣченіи больныхъ и раненыхъ.

Все число больныхъ горячкою и поносомъ, внесенныхъ въ списокъ сего мѣсяца, есть почти то же, какое показано и въ прошедшемъ мѣсяцѣ; но пропорція больныхъ поносомъ, въ Апрѣлѣ гораздо больше.

Пропорція въ числѣ больныхъ цынгою нѣсколько увеличилась; чему удивляться не должно, если только разсудить, что, хотя флотъ не былъ такъ долго въ морѣ, сколько бы надобно для произведенія оной, а особливо въ семъ климатѣ; однако, какъ люди не имѣли свѣжаго овощу, будучи въ послѣдній разъ въ гавани, то и должно сіе почесть за

непрерывное ихъ пребываніе въ морѣ, во все то время.

Превосходная степень здоровья въ семъ мѣсяцѣ покажется еще гораздо яснѣе, если посмотримъ на тотъ столбикъ таблицы, гдѣ изображено число посланныхъ въ гошпиталь, пропорція коихъ, сравнительно, весьма мала.

Корабли, которые найболѣе внѣ Англіи находились, все еще считались между самыми здоровыми. Но изъ всего флота, ни одинъ не былъ столько свободенъ отъ болѣзней, и не имѣлъ меньше умершихъ, какъ Формидабль. Въ первые четыре мѣсяца, послѣ отправленія его изъ Англіи, ни одинъ человѣкъ, принадлежащій къ сему кораблю, не умеръ отъ болѣзни, хотя бывало на немъ иногда до девяти сотъ человѣкъ, и ни когда не меньше положеннаго комплета, которой долженъ быть семь сотъ пятдесятъ человѣкъ; и такъ мало было заболѣвшихъ въ то самое время, что только тринадцать человѣкъ послано было въ гошпитали, и ихъ болѣзни были, оспа и язвы.

Сей корабль поѣхалъ изъ Англіи, будучи снабдѣнъ всѣмъ тѣмъ, что только представить можно полезнымъ для здоровья людей, и можно бы почесть оной нѣкоторымъ опытомъ для доказательства, до какой степени здоровья достигнуть корабль можетъ,

при надлежащемъ порядкѣ и вниманіи. Онъ имѣлъ съ изобиліемъ, нетолько кислую капусту, мелассы и ессенцію солода, равно съ прочими кораблями; но въ немъ была та предъ другими особливость, что (вмѣсто горячихъ напитковъ, которыхъ, во все то время, матрозы не употребляли, онъ былъ снабдѣнъ полнымъ количествомъ преизряднаго виноградняго вина.

ГЛАВА IV.

Вся ескадра, оставленная въ навѣтренной сторонѣ Ямайки, и состоящая изъ двадцати четырехъ линѣйныхъ кораблей, пребывала въ морѣ большую часть Маія мѣсяца; послѣдняя дивизія оной пришла въ Портъ-рояль, не прежде 25 дня того мѣсяца.

Весь флотъ отставался въ гавани, какъ до окончанія Маія, такъ и весь Іюнь, кромѣ кораблей, Варіоръ, Протей, и Россель. Первые два посланы были крейсировать, гдѣ Варіоръ продолжалъ наслаждаться здоровьемъ, въ чемъ онъ былъ весьма щастливъ, со времени прибытія своего изъ Англіи; и на Протеѣ весьма много пріостановились горячка и поносы, которые начали было усиливаться въ гавани Портъ-рояля. Россель отправленъ въ Англію съ конвоемъ.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Маіѣ мѣсяцѣ.

БОЛѢЗНИ.	Пропорція числа заболѣвшихъ или раненыхъ въ теченіе мѣсяца.	Пропорція числа умершихъ, относительно къ числу больныхъ или раненыхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ 26	одинъ изъ 29
Поносы - - -	18	63
Цынга - - - -	57	34
Раны - - - -	627	60
Другія болѣзни -	44	127
Общая пропорція, включая раненыхъ	$7\frac{1}{2}$	46
Общая пропорція, выключая раненыхъ	8	48

Все число больныхъ, въ первой день сего мѣсяца, на тритцати шести линѣйныхъ корабляхъ и двухъ фрегатахъ, по которому предъидущее вычисленіе здѣлано, было, тысяча четыреста осмнатцать человѣкъ. Заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца было, двѣ тысячи восемь сотъ дватцать восемь; посланожъ въ

гошпиталь, сто семдесятъ три, а умерло на корабляхъ, девяносто четыре.

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу матрозовъ на корабляхъ, была, одинъ изъ двухъ сотъ восмидесяти семи человѣкъ.

Въ семъ мѣсяцѣ весьма много заболѣло обыкновенными морскими болѣзнями, и много отъ оныхъ умерло, а особливо, на той части ескадры, которая находилась въ гавани. Число больныхъ горячками не столько умножилось, какъ больныхъ поносами или цынгою; однако свирѣпость горячекъ увеличилась до такой степени, что больше умерло отъ нихъ, нежели отъ обѣихъ другихъ болѣзней. Число больныхъ поносомъ было больше, нежели вдвое, противъ предъидущаго мѣсяца, и умерло также отъ сей болѣзни гораздо больше, какъ то можно видѣть изъ пропорціи, показанной въ таблицѣ.

Горячки превозмогали найпаче въ гавани, а поносы на морѣ. Много, правда, послѣднихъ появилось на кораблѣ Алсидъ, хотя онъ былъ безпеременно въ гавани; но ето, кажется, произошло отъ заразы, сообщенной нѣкіими Великобританскими солдатами, посаженными на етотъ корабль, послѣ, какъ они были обратно у непріятеля взяты, на одномъ изъ Французкихъ военныхъ кораблей, коихъ большая часть сею болѣзнію страдали. Но мало было

поносовъ на тѣхъ корабляхъ въ Ямайкѣ, на которыхъ самыя злыя горячки показались. Было нѣсколько на тѣхъ, на которыхъ горячки прозошло отъ болотнаго воздуха, заразившаго людей, во время доставанія воды; но не было оныхъ вовсе на Французкихъ призахъ, и на тѣхъ корабляхъ, на коихъ былъ тотъ же родъ горячки, которой произошелъ отъ одинаковой причины, то есть, отъ нечистоты и животныхъ испареній. Вообще, гдѣ горячка самая злая свирѣпствовала, на тѣхъ корабляхъ найменьше поносовъ находилось.

Разныя обстоятельства способствовали къ умноженію числа больныхъ и умершихъ, въ семъ мѣсяцѣ.

Во первыхъ зараза, или лучше сказать, дурной воздухъ Французкихъ призовъ, на коихъ по большей части весьма худая горячка показалалась между офицерами и матрозами, которые посланы были съ нашихъ кораблей, для занятія оныхъ.

Порядокъ военной и внутреннее устройство, Французкихъ военныхъ кораблей, гораздо хуже того, какое находится на корабляхъ Великобританскихъ. У нихъ палубы никогда не моются, и находится великой недостатокъ во всемъ, что касается до чистоты и благочинія. Вольной воздухъ у нихъ не проходитъ, по причинѣ препятствій отъ вся-

каго рода збруи, и отъ внутреннихъ перегородокъ, которыя не снимаются и въ самое время сраженія; также и решетчетые люки остаются покрыты брезентомъ, или насмоленымъ холстомъ, днемъ и ночью, даже и въ горячемъ климатѣ. У нихъ нѣтъ даже и шпигатовъ открытыхъ, на нижнихъ палубахъ, для выпуску воды и всякой нечистоты, которая необходимо тамъ накопляется, и для которой одинъ только проходъ здѣланъ посредствомъ трубы, которая изъ той палубы идетъ вдоль бока корабля въ трюмъ, гдѣ отъ того дѣлается общій стокъ, всегда гніющій, и запаху чрезмѣрно противной. Кромѣ сихъ обыкновенныхъ причинъ зараженія, была еще особливая при нынѣшнемъ случаѣ, а именно: кровь, изрубленные члены, и даже цѣлыя тѣла человѣческія были низвержены въ кубрикъ или въ трюмъ, и лежали тамъ, чрезъ нѣсколько времени, въ гніющемъ состояніи. Простые Французкіе матрозы, по нѣкоему суевѣрному отъ того отвращенію, ни когда не бросаютъ тѣлъ, людей убитыхъ, въ воду, во время самаго сраженія; поелику тѣ, которые привязаны къ умершимъ родствомъ или дружбою, желаютъ зберечь ихъ остатки, чтобы надъ оными учинить надлежащее, по ихъ церковному обряду, поминовеніе, по прошествіи военной сумашохи и опасности. По чему, когда баластъ, или другія на днѣ ко-

раблей лежащія вещи, какъ нибудь станутъ трогать, и гнилыя испаренія чрезъ то приведутся въ движеніе, то бываетъ видимое умноженіе болѣзней. Въ первыя три недѣли, по взятіи сихъ кораблей, вонь, происходившая отъ множества раненыхъ, способствовала также къ зараженію воздуха.

Корабль Виль-де-Пари былъ болѣе подверженъ болѣзнямъ, нежели другіе призы, не только по тому, что онъ былъ больше, и чрезъ то большее количество дурнаго воздуха въ себѣ содержалъ, но и потому, что посажена была на немъ часть матрозовъ, одного нашего фрегата, называемаго Санта-Моника, которой претерпѣлъ кораблекрушеніе у Дѣвическихъ острововъ, и на которомъ, отъ безпокойства и невоздержности, люди пришли въ такое изможденіе, что большая часть изъ нихъ заболѣли, какъ только начали дышать нездоровымъ воздухомъ сего Французкаго приза. Но, отъ какой бы то причины ни происходило, горячка была гораздо злѣе на семъ, нежели на другихъ призахъ, и умерщвляла людей, вообще, на третій или четвертой день; и то также достойно примѣчанія, что офицеры заражались оною, пропорціонально, въ большемъ числѣ, нежели простые матрозы. Одинъ Лейтенантъ, всѣ нижніе офицеры, кромѣ боцмана, отъ оной померли. Это до-

казываетъ, что болѣзнь произходила отъ дурнаго воздуха, а не отъ не воздержности или распутства, столь обыкновенно случающихся на новозавоеванныхъ призахъ, чему только одни простые матрозы предаются; а что офицеры найболѣе оною болѣзнію, отъ помянутой причины, заразиться должны были, то ето естественно произошло, отъ ихъ прежней большей привычки къ чистому воздуху, поелику они обыкновенно занимаютъ самыя чистыя и открытыя части корабля.

Надлежитъ также примѣтить, что корабль Виль-де-Пари былъ здоровъ, когда его взяли, и находился въ такомъ же состояніи, со времени своего отправленія изъ Франціи, въ мѣсяцѣ Мартѣ 1781 года; да и другіе, взятые у непріятеля линѣйные корабли, были равно здоровы, за нѣсколько времени предъ тѣмъ, кромѣ корабля Арданъ, которой, когда прибылъ въ Мартинику, за четыре мѣсяца предъ тѣмъ, имѣлъ на себѣ столько больныхъ горячкою, что большая часть его екипажа посланы были въ гошпиталь. Сіе, равно какъ и другія произшествія того же рода, доказываетъ, что когда люди привыкнутъ довольно къ дурному воздуху, то онъ ихъ здоровью не вредитъ.

Для очищенія Французкихъ кораблей, все, что можно, было на нихъ обмыто и выскребено; они были окуриваемы ежедневно по-

рохомъ и уксусомъ, и провѣтриваемы, посредствомъ большихъ изъ парусины составленныхъ, такъ называемыхъ, вѣтренныхъ трубъ; однако, ничто не казалось столь полезнымъ, для очищенія въ нихъ воздуха, какъ разводимой огонь въ трюмѣ; ибо сіе служило не только къ произведенію испаренія въ загнившихся веществахъ, но и къ прогнанію онаго, производя безпрестанную перемѣну въ воздухѣ. Капитанъ Курґенвенъ, которой въ сіе время командовалъ на кораблѣ Виль-де-Пари, заслуживаетъ великую похвалу, за его неутомимыя и успѣшныя попеченія, въ толь трудной должности, какова была, управленіе и снаряженіе сего огромнаго корабля. Въ слѣдствіе взятыхъ благоразумно мѣръ, и поелику люди больше привыкли къ дурному воздуху, болѣзни наономъ прекратились въ теченіи нѣсколькихъ недѣль.

Въ изчисленіе, представленное въ таблицахъ, Французкіе призы не включены; ибо по причинѣ безпорядочнаго состоянія, въ которомъ они въ сіе время находились, я не могъ получать регулярныхъ рапортовъ; однако учинивъ розысканіе, касательно числа умершихъ на кораблѣ Виль-де-Пари, я нашелъ, что изъ числа трехъ сотъ двенатцати матрозовъ, десять человѣкъ умерло въ мѣсяцѣ Маіѣ, а тритцать послано было въ гошпиталь, которые были такъ въ худомъ

состояніи, что почти половина изъ нихъ умерла. Всѣ оные были больны только горячкою. Въ то же самое время Лѣкарь, корабля Арданъ, сказывалъ мнѣ, что третія часть екипажа на его караблѣ были больны горячками.

Вторая причина умноженія болѣзней, когда флотъ находился въ Ямайкѣ, была, выходъ на берегъ для запасенія воды, что происходило въ Рокфортѣ, около трехъ морскихъ миль отъ Портъ-рояля. Обычай былъ на многихъ корабляхъ, оставлять бочки на берегу чрезъ всю ночь, и при нихъ людей для караула; и, какъ ночью бываетъ вѣтеръ съ земли, которой чрезъ нѣкоторыя озера и болота проходитъ, то едвали кто изъ людей, употребленныхъ въ семъ дѣлѣ, избѣгъ отъ горячки самаго худаго рода, отъ которой весьма многіе умерли. Кораближъ, которые иначе при семъ поступали, хотя нѣсколько долѣе промешкали, запасаясь водою; однако медленность сія награждена была съ излишествомъ, тѣмъ, что сохранено было здоровье и жизнь ихъ матрозовъ.

Вѣтеръ, которой дуетъ ночью на берегу съ земли, есть обстоятельство, которымъ Ямайка различествуетъ отъ малыхъ навѣтренныхъ островов, чрезъ которые морской, *лассатнымъ* называемой, вѣтеръ дуетъ безъ всякаго помѣшательства. Одна-

ко хотя сей вѣтеръ съ земли, дуетъ въ Портъ-роялѣ отъ нѣкоторыхъ болотъ, за нѣсколько миль оттуда отстоящихъ, но, по видимому, не причиняетъ никакихъ болѣзней; поелику сіе мѣсто очень здорово, и многіе корабли наслаждались здѣсь столь же хорошимъ здоровьемъ, какъ и въ самыхъ лучшихъ положеніяхъ, въ навѣтренныхъ водахъ. Заливъ, которой составляетъ сію гавань, прикрывается отъ моря полуостровомъ, весьма отличнаго вида, понеже онъ болѣе десяти миль длиною, и ни въ одномъ мѣстѣ, на четверть мили, въ ширину не простирается. Большая часть сего полуострова болотиста, и заросла приморскими высокими растѣніями; и, хотя пространство его такъ мало, однако намъ казалось, что нѣкоторые изъ кораблей, которые стояли непосредственно подъ вѣтромъ сей части полуострова, были больше не здоровы, нежели тѣ, которые находились близъ самаго города Портъ-рояля, которой стоитъ на самомъ краю сего длиннаго полуострова, на весьма сухой щебнистой землѣ.

Погода въ семъ мѣсяцѣ была единообразно суха въ гавани; но на морѣ воздухъ былъ влаженъ и туманистъ. Между Ямайкою и Гиспаніолою, гдѣ часть ескадры крейсировала, совершенное безвѣтріе господствовало; а ето, вмѣстѣ съ мокротою воздуха, вѣ-

роятно, было причиною поноса, которой особливо превозмогалъ на семъ отдѣленіи флота. Въ Портъ-роялѣ, напротивъ того, бывали довольно сильные сухіе вѣтры, которые каждаго дня начинались около девяти часовъ утра, и дули во весь день такъ крѣпко, что часто съ великою опасностію можно было переѣзжать, съ одного корабля на другой, въ шлюпкахъ. Етотъ вѣтеръ, между жителями той стороны называется *огненнымъ морскимъ вѣтромъ*: названіе сіе, кажется, онъ получилъ не столько отъ своего настоящаго жару, сколько отъ чувствованія жару, которое онъ производитъ, высушивая скоро тѣлесныя испаренія. Примѣчено, что сей вѣтеръ былъ гораздо сильнѣе въ сіе время, нежели когда нибудь прежде жители припомнятъ; и онъ иногда дулъ во всю ночь, препятствуя чрезъ то вѣтру съ земли, по обыкновенію подниматься. Етотъ годъ также примѣтенъ и тѣмъ, что не было вовся дождей, которые обыкновенно выпадали въ Маіѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ. Мы будемъ имѣть случай послѣ замѣтить, что, въ сіе время года была также весьма необычайная погода въ Европѣ и Америкѣ. Теплота по термометру (Фаренгейта) въ семъ мѣсяцѣ на корабляхъ въ Портъ-роялѣ, была вообще, въ холоднѣйшее время ночи, 77 градусовъ, и въ самое жаркое время дня въ тѣни, 83 градуса.

Цынга немало умножилась въ семъ мѣсяцѣ, въ сравненіи съ прежними мѣсяцами сей кампаніи; но умноженіе сіе ничего не значило, въ сравненіи съ тѣмъ, которое случалось въ крейсированіи, стольже продолжительномъ, въ прежніе годы. Послѣдняя дивизія флота была безпрестанно въ морѣ, семь недѣль только безъ одного дня, какъ она прибыла въ Портъ-рояль; и хотя цынга показалась было на многихъ корабляхъ, однако ни на одномъ много не усилилась, кромѣ корабля Нонсочъ. Изъ четырнадцати умершихъ, на всемъ флотѣ, отъ сей болѣзни, въ Маіѣ мѣсяцѣ, семь было изъ сего корабля, и многіе съ него посланны были въ гошпиталь, уже въ послѣдней и самой отчаянной степени цынги. Но, вообще, настоящая морская цынга, во флотѣ заразила очень не многихъ, и то самымъ легкимъ образомъ; и весьма многіе изъ больныхъ, показанныхъ въ рапортахъ, подъ названіемъ цынготныхъ, имѣли нѣкоторую на кожѣ сыпь, или язвы, которыя, въ самой точности, въ одномъ классѣ съ цынгою, почитаться бы не должны.

Крейсированіе прошедшаго года въ навѣтренной сторонѣ Мартиники, можетъ сравнено быть съ крейсированіемъ, бывшимъ въ Маіѣ мѣсяцѣ сего года; поелику флотъ, въ обоихъ случаяхъ, былъ въ морѣ почти равное число дней. Но въ семъ сравненіи, весьма

много можно сказать въ пользу послѣдняго; что, вѣроятно, приписать должно изобильному количеству мелассовъ, винограднаго вина, кислой капусты, и ессенціи солода, которыми корабли снабдѣны были. Но я не могу найти довольной причины, для чего умножилась цынга на кораблѣ Нонсочъ до необычайной степени; и примѣчательно было сверхъ того, что оной подвержены были люди всякаго рода безъ изъятія: меня увѣряли офицеры и лѣкарь сего корабля, что не только безпомощные и унылые сухопутные рекруты оною были заражены, но и старые матрозы, которые, въ самыхъ долговременныхъ крейсированіяхъ, никогда прежде оной не имѣли. Сіе, и нѣкоторыя другія произшествія, заставили меня подозрѣвать, что при извѣстныхъ обстоятельствахъ, бываетъ нѣчто прилипчивое въ сей болѣзни.

Мѣсяцъ Іюнь.

Большая часть флота оставалась въ Ямайкѣ, въ теченіе сего мѣсяца, для починки, и для запасенія воды. Двенатцать линѣйныхъ кораблей посланы были въ море 17го, подъ командою Контръ-Адмирала Дрека; но, будучи не въ состояніи пробраться въ навѣтренную сторону, по причинѣ усилившихся вѣтровъ,

они возвратились въ Портъ-рояль 28го. Тѣ изъ сихъ кораблей, которые были нездоровы, здѣлались гораздо здоровѣе во время пребыванія своего на морѣ; но на нѣкоторыхъ показалась горячка, а особливо на Принсессѣ; и то было весьма любопытное обстоятельство, что тѣ только страдали горячкою, которые посыланы были прежде на берегъ для доставанія воды; изъ чего можно бы заключить, что нѣчто, причиняющее горячку, было всосано изъ испареній земли, и оставалось безъ дѣйствія чрезъ нѣсколько времени въ тѣлѣ, подобно нѣкоторымъ, особливыя болѣзни производящимъ, ядамъ; поелику, иные матрозы не прежде оною заболѣли, какъ уже спустя болѣе недѣли, послѣ выходу своего въ море.

Погода продолжалась суха и вѣтренна, какъ и въ предъидущемъ мѣсяцѣ; но теплота была вообще почти двумя градусами выше, термометръ перемѣнялся, отъ семидесяти девяти, до восьмидесяти четырехъ съ половиною, градусовъ.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Іюнѣ мѣсяцѣ.

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ	11	одинъ изъ	19
Поносы - - -		20		83
Цынга - - - -		47		231
Другія болѣзни - -		37		97
Общая пропорція - -		6		39

Пропорція числа умершихъ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изо ста тритцати восьми.

Въ гошпиталь было послано, въ теченіе сего мѣсяца, не болѣе одного изъ тритцати человѣкъ больныхъ.

Горячки, какъ количествомъ, такъ и смертоносными дѣйствіями умножились. Сіе умноженіе по большей части было въ томъ родѣ горячки, которой зависитъ отъ воздуха и климата, и люди найпаче оную получили въ то время, когда сходили на бе-

регъ для запасенія воды. Напротивъ того умалились тѣ горячки, которыя произходятъ отъ прилипчивости, и отъ дурнаго корабельнаго воздуха, каковъ былъ во Французкихъ призахъ. Стараніе, принятое въ очищеніи сихъ кораблей, было весьма дѣйствительно; ибо только четыре человѣка, въ семъ мѣсяцѣ, умерло на кораблѣ Виль де Пари, и въ гошпиталь было послано также меньше, нежели въ Маіѣ мѣсяцѣ. Умноженіе, другаго рода горячки, особливо произошло отъ того, что въ гавани стояло большее число кораблей, коихъ матрозы были употреблены при запасеніи воды; и нѣтъ сомнѣнія, что отчасти, причиною сему было умноженіе теплоты въ погодѣ. Горячки были найболѣе смертоносны на корабляхъ Монархъ, Дюкъ, Торбе, и Резолюшенъ. Болѣзненность, на кораблѣ Дюкъ, все еще по большей части происходила отъ той же самой заразы, которая до сихъ поръ превозмогала; поелику етотъ корабль никогда не былъ совершенно очищенъ отъ заразительной горячки, за неимѣніямъ мѣста въ гошпитали. Та, которая показалась на Торбе, была также медлительнаго заражающаго рода; не многіе изъ больныхъ имѣли припадки горячки, свойственной сему климату, которая на другихъ корабляхъ превозмогала. Сей корабль, хотя прежде весьма подверженный заразительнымъ болѣзнямъ,

былъ отмѣнно здоровъ чрезъ нѣсколько времени; но можно бы подумать, что былъ на немъ немалый запасъ сокрытой прилипчивости, которая отъ времени до времени показывалась. Присудствіе прилипчивости не возбуждаетъ необходимо болѣзни; надобно, что бы другія обстоятельства къ тому споспѣшествовали, какъ то подробнѣе будетъ показано послѣ.

Нѣкоторые корабли, а особливо Монтагю и Рояль Окъ, не имѣли никакого умноженія въ горячкахъ или другихъ болѣзняхъ, хотя одинъ стоялъ въ гавани семь, а другой одинатцать, недѣль, и были больше или меньше подвержены тѣмъ причинамъ болѣзней, которыя дѣйствовали на другіе корабли флота. Вотъ и другое доказательство, что особливое соединеніе причинъ потребно для произведенія болѣзни, а одна какая нибудь, какъ бы сильна ни была, не довлѣетъ къ тому, безъ споспѣшествованія другихъ. Здѣсь, казалось, недоставало предразположенія, нужнаго къ принятію болѣзни въ тѣло; по елику корабли, которые наслаждались симъ щастливымъ изъятіемъ, были такіе только, на которыхъ долго служившіе и благоустроенные матрозы пріобыкли къ службѣ и климату.

Въ разсужденіи поносовъ, было въ семъ мѣсяцѣ уменьшеніе числа больныхъ и умер-

шихъ, что сходно съ приведеннымъ прежде замѣчаніемъ: что горячки гораздо скорѣе, нежели поносы, усиливаются въ дурномъ воздухѣ гаваней (*). Примѣчено также было прежде, что мало или во все, больныхъ поносомъ не было на тѣхъ корабляхъ, на которыхъ горячка найболѣе свирѣпствовала; и теперь, какъ горячка начала утихать на Французкихъ призахъ, то поносъ показываться началъ. На корабляхъ Барфлеръ, Дюкъ, и Намюръ, казалось, что обѣ болѣзни равно усиливались; однако горячки, хотя многочисленны, были больше медлительнаго нервнаго рода, нежели желчныя или злыя; и поносы по большей части на тѣхъ нападали, которые начинали выздоравливать отъ горячки. Мы можемъ сверхъ того замѣтить, что сіи три военные корабли были о трехъ палубахъ, и о 90 пушкахъ, почему и матрозы

(*) Я видѣлъ обстоятельной списокъ, гдѣ описаны болѣзни арміи, находившейся въ Сентлюціи цѣлой годъ, учиненной Господиномъ Еверардомъ Гомомъ, весьма искуснымъ Лѣкаремъ при армейской гошпитали, и изъ онаго явствуетъ, что въ теченіе десяти мѣсяцовъ въ одномъ году, кровавой поносъ былъ господствующею болѣзнію. Ето, по видимому, противно тому мнѣнію, что воздухъ на землѣ скорѣе производитъ горячки, нежели поносы; но надлежитъ примѣтить, что болѣзни солдатовъ на семъ островѣ не столько произходили отъ злаго вліянія воздуха, поелику здѣсь мѣстоположеніе гарнизона возвышенно и открыто; сколько отъ недостатка мѣста и съѣстныхъ припасовъ, соединеннаго вмѣстѣ съ жестокою работою.

на нихъ были многочисленнѣе, и составлены изъ большей смѣси людей, а слѣдовательно больше подвержены опасностямъ заразы, и большему разнообразію болѣзней. Корабль Формидабль все оставался здоровъ, въ чрезвычайной степени. Было, правда, на немъ нѣсколько больныхъ горячкою, но она была сообщена отъ корабля Виль де Пари, посредствомъ матрозовъ, посыланныхъ на нѣсколько времени въ тотъ корабль, и которые тотчасъ по своемъ возвращеніи заболѣли. Изъ сихъ, самые трудные были отосланы въ гошпиталь, и двое умерло на караблѣ, которые, съ однимъ умершимъ въ предъидущемъ мѣсяцѣ, составляютъ три человѣка всей потери, которую претерпѣлъ сей корабль умершими, со времени отправленія своего изъ Англіи.

Мало, или и во все, не было умноженія цынги въ семъ мѣсяцѣ; ибо, хотя число больныхъ, внесенныхъ въ списокъ, показывается больше, но число умершихъ гораздо меньше. Удивительнымъ, по истиннѣ, показаться можетъ, что цынга и во все не прекратилась, въ разсужденіи того, что большая часть флота стояла на якорѣ, чрезъ весь сей мѣсяцъ. Но какъ етотъ флотъ былъ самой большой, какой только когда нибудь до того приходилъ въ Ямайку, то и не возможно было сыскать свѣжихъ припасовъ для всѣхъ ко-

раблей; такъ, что все получаемое ими, изъ свѣжихъ припасовъ, состояло едва въ одномъ свѣжемъ ѣствѣ въ недѣлю. Портъ-рояль, притомъ, отдаленъ отъ воздѣланной части острова такъ, что фрукты и овощи были рѣдки и дороги, а особливо въ семъ году, поелику обыкновенные дожди въ мѣсяцахъ Маіѣ и Іюнѣ не шли. Однакожъ, по благосклонности Правительства, доставляема была порція свѣжихъ припасовъ и овощей для каждаго больнаго; ибо, какъ гошпиталь могла только содержать малое число больныхъ и раненыхъ, то приказано было доставлять больнымъ свѣжее мясо, фрукты и овощи; и сверхъ того, роздано было отъ Правительства въ даръ пять сотъ фунтовъ хины, кромѣ сахару, кофію и винограднаго вина.

При сей помощи, и при разныхъ хорошихъ съѣстныхъ припасахъ, привезенныхъ изъ Англіи, флотъ сохраненъ былъ въ необычайномъ здоровьи, разсуждая, что это было въ Вестъ-Индіи: ибо, хотя число умершихъ довольно умножилось, во время нашего пребыванія въ Ямайкѣ, но потеря людей вообще была мала, въ сравненіи съ тою потерею, которую претерпѣли другіе большіе флоты, прежде въ семъ климатѣ. Самая большая, и мало чемъ нашей меньше, ескадра, какая только когда нибудь находилась въ сихъ водахъ, была здѣсь въ 1741 мъ году, въ такое же

время года, подъ командою Адмирала Вернона. Въ теченіе того, и предъидущаго года, послано было изъ сего флота въ гошпиталь, болѣе одинатцати тысячь человѣкъ, изъ коихъ умерло, пропорціонально, одинъ изъ семи, кромѣ тѣхъ, которые умерли на своихъ, и на двухъ гошпитальныхъ корабляхъ (*). Неравенство пропорціи въ числѣ больныхъ, между двумя флотами, покажется еще больше, если разсудимъ, что, на флотѣ Адмирала Вернона, было не больше пятнатцати тысячь матрозовъ и морскихъ солдатъ (**); на противъ того, подъ командою Лорда Родни, находилось дватцать двѣ тысячи. Въ Верноновомъ флотѣ, много прибавила болѣзни несчастная експедиція въ Картаджену, въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ 1741 года; чему, вѣроятно, приписать должно то, что гораздо большее число больныхъ желтою горячкою высажено было съ флота на берегъ, въ то время, нежели у насъ, какъ то явствуетъ изъ записокъ оставленныхъ Г. Гюмомъ, который былъ тогда Лѣкаремъ въ гошпитали. Гошпиталь тогда находилась на мѣстѣ называемомъ Гриничь, на сторонѣ залива, прямо противъ Портъ-рояля, и была весьма обширна; но

(*) Смотр. *Опытъ о желтой горячкѣ* Доктора Гюма, въ Собраніи Опытовъ, публикованномъ Докторомъ Д. Монро.

(**) Смотр. Г. Кампбеля *Жизни Адмираловъ* Том. IV.

найдено было, что мѣстоположеніе ея весьма не здорово; и потому скоро послѣ того она брошена и разобрана, и съ тѣхъ поръ гошпиталь всегда находилась въ Портъ-роялѣ.

Изъ таблицы видно, что большее число было внесено въ списокъ больныхъ, подъ заглавіемъ *другихъ болѣзней*, въ семъ мѣсяцѣ, нежели въ послѣднемъ Причиною сему было великое число имѣвшихъ язвы, которыя, сколько я примѣтилъ, усиливаются равно съ горячечными и цынготными болѣзнями; ибо когда состояніе воздуха способствуетъ болѣзнямъ, или расположеніе тѣла къ тому склоняется, то и раны и язвы въ то время становятся гораздо труднѣе къ излѣченію. Двенатцать человѣкъ умерло, кромѣ тѣхъ, которые имѣли какую нибудь изъ такъ называемыхъ, трехъ морскихъ повальныхъ болѣзней. Изъ нихъ пять утонуло, или отъ другихъ приключеній погибло, трое умерло отъ язвъ, одинъ отъ ранъ, полученныхъ въ сраженіи, одинъ отъ болѣзни холера, и одинъ отъ нарыва.

Видѣли мы, что весьма немногіе корабли, изъ сего многочисленнаго флота, сохранили свое здоровье во время стоянія на якорѣ; и казалось бы, что короткія и частыя поѣздки для крейсированія, весьма полезны для здоровья. Одинатцать недѣль прошло, со времени, какъ первое отдѣленіе нашего

флота стало на якорѣ въ Ямайкѣ, пока главной онаго корпусъ отправился въ Америку, 17 Iюля. Большiе флоты, во время войны, необходимо обязаны быть иногда долѣе въ морѣ, а иногда долѣе въ гавани, нежели сколько здоровье людей требуетъ; поелику корабли должны дѣйствовать согласно, и располагать своими движенiями сходственно одинъ съ другимъ. Ето есть одна между многими причина, для чего линѣйные корабли вообще бываютъ нездоровѣе фрегатовъ. Какъ военные корабли должны быть управляе̇мы неизбѣжными потребностями службы, то было бы нелѣпо разсуждать только объ одномъ на нихъ здоровьѣ; но если бы ето было единственнымъ предмѣтомъ вниманiя, то можно бы показать нѣкую полезную средину, по которой бы должно раздѣлять время, между крейсированiемъ и стоянiемъ въ гавани; и сiе знать не безполезно, дабы не терять онаго никогда съ виду, поколику то согласно съ службою. И такъ, я бы совѣтовалъ, чтобы люди не питались морскою провизiею, болѣе шести или семи недѣль, въ одно время, и чтобы четвертую часть назначеннаго имъ времени проводили въ гавани, что и довольно будетъ для возобновленiя въ ихъ тѣлѣ здоровыхъ соковъ. Если же будетъ на корабляхъ пиво, или если крейсированiе или вояжъ бы-

ваетъ въ тепломъ климатѣ, то люди могутъ по большей части оставаться на морѣ, недѣлю, или двѣ долѣе, безъ дальней опасности отъ цынги. Время здѣсь такъ ограничивается, въ томъ предположеніи, что на корабляхъ нѣтъ довольно противуцынготныхъ фруктовъ, или выжатаго изъ оныхъ соку. Но если корабли сими предохранительными средствами снабдѣны, то легко могутъ быть въ морѣ четыре или пять мѣсяцовъ, какъ то доказано путешествіями морскими учиненными въ Индію, уже по послѣднемъ изданіи сего сочиненія. Таковые припасы, особливо полезны въ нынѣшнемъ поправленномъ состояніи кораблеплаванія; поелику, въ слѣдствіе способа опредѣлять долготу мѣста, посредствомъ лунныхъ наблюденій, морскія путешествія могутъ продолжены быть гораздо болѣе, чемъ прежде, и время, которое почиталось нужнымъ, стоять въ гавани, для починки кораблей, теперь очень много сокращено, недавно введеннымъ всеобщимъ употребленіемъ, обшивать оные мѣдью; но военныя и торговыя дѣла не могутъ получить всевозможной, отъ сихъ удивительныхъ изобрѣтеній, пользы, если не сыщутся средства къ предохраненію людей отъ морской цынги. Употребленіе лимоннаго или цитроннаго соку совершенно соотвѣтствуетъ сему намѣренію.

Хотя прилипчивость не такъ скоро заражается или распространяется въ семъ климатѣ, какъ въ другихъ, которые холоднѣе; однако были многія обстоятельства около сего времени; клонящіяся къ доказательству, что она существовать можетъ и въ горячемъ климатѣ. На тѣхъ корабляхъ, куда матрозы возвратились обратно съ Французкихъ призовъ, на коихъ всѣхъ горячки превозмогали, болѣзнь пріумножилась не только въ возвратившихся людяхъ, но и въ тѣхъ, которые оставались на корабляхъ, и съ оныхъ не сходили. Другой поводъ къ подозрѣнію прилипчивости, подала пропорція въ числѣ умершихъ между лѣкарями и подлѣкарями, которые по своей должности были больше приближены къ дыханію, испареніямъ и самому прикосновенію больныхъ. Въ бытность нашу въ Ямайкѣ, умерло три лѣкаря и четыре подлѣкаря, что и составляетъ пропорцію гораздо больше, нежели какова была въ числѣ умершихъ изъ всякаго другаго класса офицеровъ или людей.

Нѣкоторые думали, что непрерывныя горячки не причиняются, какими нибудь гнилыми испареніями, развѣ только тѣми, которыя изъ живаго тѣла человѣческаго выходятъ; или нѣкіимъ, свойственнымъ тому роду, зараженіемъ, рожденнымъ въ тѣлѣ, страждущемъ дѣйствительною болѣзнію.

вЪ доказательство сего, приводимо было, что люди дышутЪ гнилымЪ воздухомЪ вЪ нѣкоторыхЪ большихЪ городахЪ, безЪ всякихЪ дурныхЪ послѣдствій; и одинЪ славной ПрофессорЪ Анатоміи (*) обыкновенно говаривалЪ, что занимающіеся раздробленіемЪ мертвыхЪ тѣлЪ, незаражаются скоротечными острыми болѣзнями, скорѣе другихЪ людей. Я думаю, что ето, можетЪ быть, справедливо вЪ климатѣ, подобномЪ Европейскому, гдѣ холодЪ укрѣпляетЪ тѣло, и дѣлаетЪ оное способнымЪ противостоять дѣйствіямЪ дурнаго воздуха; но я увѣренЪ, что ето бываетЪ совсѣмЪ иначе вЪ тропическихЪ климатахЪ. Наружной жарЪ воздуха приводитЪ вЪ безсиліе и вЪ немалое разслабленіе; и мы не можемЪ дышать тѣмЪ же самымЪ количествомЪ воздуха, такЪ долго вЪ горячемЪ, какЪ вЪ холодномЪ климатѣ, безЪ великой досады. И потому, недостатокЪ вЪ прохладѣ долженЪ быть вознагражденЪ тѣмЪ, чтобы чаще перемѣнять воздухЪ, и вЪ большей оной держать чистотѣ: ибо всякая дурнота вЪ воздухѣ гораздо болѣе чувствуется вЪ горячемЪ климатѣ. Чистота воздуха имѣетЪ вЪ себѣ нѣчто, что укрѣпляетЪ кругообращеніе крови, и даетЪ свѣжесть всему тѣлу; но противное онаго состояніе отягощаетЪ

(*) Покойной ДокторЪ ВилліамЪ ГунтерЪ.

и разслабляетъ; что бываетъ несравненно больше въ горячемъ климатѣ. Въ общемъ атмосферномъ воздухѣ, нѣтъ почти четвертой части воздуха, способнаго для сохраненія жизни; и всякая другая примѣсь, уменьшая сію пропорцію, причинитъ нѣкоторую болѣзнь, подобно всякой другой разслабляющей причинѣ, независимо отъ заразы или какого нибудь, свойственнаго той болѣзни, качества, а особливо, когда большая степень чистоты потребна, въ слѣдствіе большей степени теплоты. Не было причины подозрѣвать какую нибудь заразу на кораблѣ Виль-де-Пари; поелику не было никакой болѣзни на семъ кораблѣ, когда онъ находился во владѣніи непріятеля, а болѣзнь, которая усилилась послѣ его взятія, казалось, происходила отъ того, что можно бы назвать, простою гнилостію. Примѣръ сего же рода имѣли мы на одномъ изъ нашихъ собственныхъ линѣйныхъ кораблей, гдѣ дурная горячка показалась въ началѣ Іюля, которая, казалось, происходила отъ дурнаго воздуха, запертагося въ нечищенномъ долго трюмѣ; нѣкая гнилая вонь выходила изъ насосовъ, которая по всему кораблю расходилась. Я ето примѣтилъ чувствительно въ одинъ день, когда посѣщалъ нѣкоторыхъ офицеровъ, которые больны были горячкою; и прежде, чѣмъ я оставилъ корабль, учинилась на ономъ тре-

вога отъ того, что два человѣка задохнулись, въ такъ называемомъ *колодцѣ*, которой есть самая нижняя доходимая часть трюма. Горячка сія была весьма злаго рода, и больше схвачивала офицеровъ, нежели матрозовъ; ибо шесть изъ нихъ оною заболѣли, и трое умерли на третій день болѣзни.

Горячки, которыя были самаго злаго рода въ сіе время, нападали болѣе на офицеровъ, нежели на простыхъ матрозовъ. Одинъ только Капитанъ умеръ въ Ямайкѣ, когда флотъ тамъ находился, и то было отъ такой горячки. Мы потеряли пять Лейтенантовъ, изъ коихъ четыре отъ оной умерли; и сія самая болѣзнь умертвила вышепомянутыхъ трехъ Лѣкарей. Но не одинъ дурной воздухъ былъ причиною, произведшею сію горячку между офицерами, изъ коихъ многіе получили оную отъ неумѣреннаго питья, или отъ усталости во время долгой ѣзды, или ходьбы на солнечномъ жару. Найкрѣпчайше подтверждать должно тѣмъ, которые въ тропическіе стороны ѣхать намѣреваются, что всякое тѣлесное упражненіе на солнцѣ, и всякая невоздержность, суть весьма вредны и пагубны; и что, вообще, тѣмъ или другимъ, люди лучшаго сорта, а особливо не давно прибывшіе изъ Европы, прекращаютъ свою жизнь.

Прежде чемъ мы отправились изъ Ямайки, я послалъ въ Англію дополненіе къ мемоpіалу, представленному мною прошедшаго года. (*)

ГЛАВА V.

Приближалось бурное время года, и всѣ конвои на сей годъ въ Англію назначенные отправлены были; главной корпусъ флота, состоящій изъ двативаты четырехъ линѣйныхъ кораблей, оставилъ Портъ-рояль, 17 Іюля, подъ командою Адмирала Пигота, направляя путь свой къ берегамъ Америки. За нѣсколько дней передъ тѣмъ, посланъ былъ большой конвой въ Англію подъ прикрытіемъ взятаго у Французовъ корабля Виль де Пари, и шести другихъ линѣйныхъ кораблей, которые мы переняли и обошли на западномъ краю Ямайки. Когда мы были на высотѣ Гаванны, то увидѣли большую непріятельскую ескадру, которая тамъ стояла въ готовности къ отправленію, что и понудило Адмирала остановиться въ виду оной, и дожидать конвоя, который прибылъ туда, уже спустя десять дней. Какъ мы здѣсь такъ долго простояли, и послѣ, дорогою встрѣтились, съ весьма жестокими вѣ-

---

(*) Смот. Прибавленіе къ Части II.

трами, то и не могли притти въ Нюіоркъ прежде 7 Сентября. Мы тамъ нашли корабли Инвисибль и Варіоръ, которые отправились послѣ насъ, но прибыли туда прежде насъ, поелику они шли навѣтренною стороною.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - -	одинъ изъ	$13\frac{1}{2}$	одинъ изъ	16
Поносы - -		24		49
Цынга - - -		91		0
Другія болѣзни -		20		134
Общая пропорція -		$5\frac{1}{2}$		33

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изо ста тритцати.

Въ гошпиталь послано не болѣе одного человѣка, пропорціонально, изъ тритцати восьми больныхъ.

Горячки показывались особливо, въ первыя двѣ недѣли послѣ нашего отправленія изъ Ямайки, что и дѣлаетъ нѣсколько вѣроподобнымъ, что сѣмена оныхъ оттуда были взяты. Если бы онѣ произошли просто отъ жару въ воздухѣ, то бы онѣ равно легко показывались и въ другое послѣдующее время дороги; ибо тропическіе жары въ сіе время года простираются до тритцатаго градуса широты, куда мы едва дошли 22го Августа, то есть, почти въ пять недѣль, послѣ нашего выступленія изъ Ямайки. Одни только корабли, на которыхъ горячку приписать было можно заразѣ или дурному воздуху, были Барфлеръ, Алсидъ и фрегатъ Эмабль. На первой посажены были въ Ямайкѣ вмѣсто рекрутовъ люди, которые заключены были нѣсколько времени передъ тѣмъ во Французкой тюрмѣ, и горячка худаго рода распространилась на немъ скоро послѣ того. Эмабль былъ взятый у Французовъ призъ; и болѣзнь на немъ столь явно происходила отъ дурнаго воздуха, что когда только вещи лежащія въ трюмѣ бывали тронуты, такъ, что гнилыя испаренія оныхъ свободно вылѣтали, то болѣзнь очевидно умножалась. Горячка на Алсидѣ была особливаго медлительнаго рода, который мы опишемъ послѣ, и казалось, что она была продолженіемъ той самой заразы, которая столь долго на томъ кораблѣ существовала.

Корабль Дюкъ, которой до сихъ поръ, паче всѣхъ прочихъ, подверженъ былъ горячкамъ, становился часъ отъ часу свободнѣе отъ оныхъ, даже при самомъ почти началѣ нашего плаванія, и можно сказать, что онъ совершенно оправился, когда мы прибыли въ Америку. Горячка столь много на семъ кораблѣ превозмогала съ самаго его отправленія изъ Англіи, что едва и одинъ человѣкъ наономъ избѣгъ сей болѣзни. Не сіе ли самое могло быть причиною, что люди на немъ не такъ скоро заражались оною въ другой разъ?

Во время сего нашего плаванія, кровавые поносы усилились больше горячекъ; что мы обыкновенно находили, когда флотъ бываетъ въ морѣ. Сравнивая сію таблицу съ предъидущею, можно видѣть, что число умершихъ отъ горячки то же самое въ обѣихъ, но отъ поносовъ умерло больше, нежели когда флотъ стоялъ въ Ямайкѣ. Ето однакожъ не доказываетъ, что сіи болѣзни были равно злаго свойства; но происходило отъ того, что не было гошпитали, и тѣхъ выгодъ въ пищи, которыми больные пользовались на корабляхъ, когда они стояли въ гавани. Сей послѣдній недостатокъ найпаче чувствовали больные поносами, коихъ излѣченіе зависитъ отъ порядка и качества пищи болѣе, нежели большой части другихъ болѣзней. Во всѣхъ изчисленіяхъ людей, умершихъ на корабляхъ,

если которые были посланы въ гошпиталь, то ихъ должно вычесть изъ показаннаго числа; и сіи дѣлаютъ гораздо больше разности въ числѣ умершихъ на корабляхъ, нежели ихъ счисленіе просто показываетъ: ибо одни только самые трудные больные, и потому тѣ, которые найболѣе отчаянны, обыкновенно посыланы были въ гошпиталь. Но какъ флотъ находился въ морѣ, во все теченіе сего мѣсяца, то такого вычитанія здѣсь и нѣтъ нужды дѣлать.

Таблица показывающая пропорціонально число больныхъ и умершихъ въ Августѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - -	одинъ изъ	31	одинъ изъ	17
Поносы - -		46		35
Цынга - - -		25		66
Другія болѣзни -		27		43
Общая пропорція -		7½		31

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изо ста шестидесяти девяти.

Цынга начала показываться весьма скоро во время сего плаванія; ибо передъ окончаніемъ Августа, когда флотъ только шесть недѣль еще находился въ морѣ, и то въ тепломъ климатѣ, и въ хорошую погоду, она весьма много умножилась. Она сперва появилась и найболѣе усилилась на корабляхъ Принсъ Джорджъ, и Рояль Окъ, хотя они десять недѣль простояли въ Ямайкѣ. Это была первая болѣзнь, которую послѣдній изъ нихъ имѣлъ, съ самаго своего прибытія въ Вестъ-Индію; и не было ни какой примѣтной особливости ни на одномъ изъ нихъ, по которой бы изъяснить можно, для чего они подвержены были той болѣзни заранѣе, или сильнѣе, нежели другія корабли во флотѣ. Если сія болѣзнь заразительна, какъ то подозрѣваемо было; то могло быть нѣсколько человѣкъ на нихъ, которые, будучи необычайно склонны къ оной, скоро оную получили, и сообщили другимъ, или, по крайнѣй мѣрѣ, умножили припадки въ тѣхъ, которые меньше къ оной предрасположены. Но это одна только догадка. Прежде, нежели мы прибыли въ гавань, весь флотъ больше или меньше страдалъ оною болѣзнію, хотя

мы не болѣе семи недѣль и трехъ дней были въ морѣ; но люди получали такъ мало свѣжихъ припасовъ, бывши въ гавани, что ихъ сложенія пріуготовлены были къ принятію оной. Корабли Барфлеръ, Алфредъ и Принсесса были подвержены сей болѣзни найболѣе, послѣ преждепомянутыхъ двухъ кораблей.

Семнатцать кораблей, которые пришли изъ Англіи въ Февралѣ и Мартѣ мѣсяцахъ, были подвержены оной гораздо меньше, нежели прочіе корабли флота, чему безъ сомнѣнія было причиною то, что они столь довольно снабдѣны были виноградным виномъ, мелассами и кислою капустою. Хотя всѣ сіи припасы издержаны были еще въ Ямайкѣ, однако важныя оныхъ дѣйствія, на сложеніе людей, были видимы, во все время сея дороги.

Корабль Америка былъ свободенъ отъ сей болѣзни, паче всѣхъ кораблей, принадлежащихъ къ старой ескадрѣ; и ето произошло отъ чрезвычайнаго человѣколюбія и вниманія Капитана (*), которой, какъ только было кто изъ людей заболитъ, то даетъ было имъ виноградное вино, и другую свѣжую пищу изъ своихъ собственныхъ припасовъ. Другое доказательство можно было видѣть на кораблѣ Конкероръ, сколь важно

(*) Капитанъ Самуилъ Томпсонъ.

въ сей болѣзни вниманіе, при самомъ ея началѣ. Господинъ Люкасъ, лѣкарь бывшій насемъ караблѣ, примѣчая первые оной начатки, разполагая надлежащимъ образомъ употребленіе пищи и питія, и доставляя больнымъ ессенцію солода и цитронной сокъ, не только остановилъ дальнѣйшее умноженіе болѣзней, но и показалъ на самомъ опытѣ, что съ хорошимъ вниманіемъ, она можетъ излѣчена быть даже и на морѣ. Самое важное дѣло въ сей болѣзни состоитъ въ томъ, чтобы, какъ только первые ея припадки покажутся, люди вносимы были въ списки больныхъ, дабы чрезъ то они могли пользоваться заблаговременно надлежащимъ лѣченіемъ и содержаніемъ. Дѣйствія ессенціи солода чувствительны только при самомъ началѣ; но мы уже видѣли, что соки нѣкоторыхъ плодовъ излѣчаютъ оную и въ дальнѣйшихъ ея послѣдствіяхъ.

Можно вывесть достопамятное наблюденіе, изъ сравненія двухъ предъидущихъ таблицъ съ послѣдующею. Въ мѣсяцѣ Сентябрѣ гораздо большее число заболѣло цынгою, и такъ же большая пропорція была умершихъ отъ сей болѣзни, нежели въ двухъ предъидущихъ мѣсяцахъ. Она оказала всю свою свирѣпость въ томъ мѣсяцѣ, только въ первую недѣлю онаго, когда столько же человѣкъ умерло, сколько во весь мѣсяцъ Августъ;

поелику флотъ сталъ на якорѣ въ Нюіоркѣ 7 Сентября, и тамъ самые трудные больные посланы были немедлѣнно въ гошпиталь, а тѣмъ, которыя оставались на корабляхъ, доставляемы были всякіе нужные, свѣжіе съѣстные припасы. Если бы флотъ остался еще долѣе въ морѣ, то вѣроятно, что число умершихъ умножалось бы непрерывно въ той же степени; и сіе обстоятельство должно принято быть въ особливое разсужденіе, когда предпріемлется какое нибудь крейсированіе.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Сентябрѣ мѣсяцѣ 1782 года.

Болѣзни		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - -	одинъ изъ	49	одинъ изъ	31
Поносы - -		46		68
Цынга - - -		$15\frac{1}{2}$		39
Язвы - - -		68		0
Другія болѣзни -		62		226
Общая пропорція -		7		58

Пропорція умершихъ, относительно къ числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изъ трехъ сотъ девяносто восьми.

Почти третія часть всѣхъ больныхъ послана была въ гошпиталь.

Какъ пропорція больныхъ язвами, была необычайно велика, то я почелъ достойнымъ труда, здѣлать оныхъ вычисленіе. На кораблѣ Барфлеръ было ихъ самое большое число; и я немогу никакъ опредѣлить причины, почему люди на семъ кораблѣ болѣе страдали худыми язвами, нежели на всякомъ другомъ во флотѣ, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ сряду.

Какъ только флотъ прибылъ въ Нюіоркъ, въ семъ болѣзненномъ состояніи, то первымъ попеченіемъ было учинить всевозможное вспоможеніе больнымъ. На всѣхъ корабляхъ было, нѣсколько больше тысячи пяти сотъ человѣкъ, въ спискѣ больныхъ, и въ гошпитали помѣстить едва было можно болѣе шести сотъ человѣкъ. Дабы не произвесть тѣсноты въ гошпитали, и всякой бы корабль имѣлъ надлежащую часть вспоможенія, я осматривалъ весь флотъ, чтобы опредѣлить надлежащую пропорцію въ числѣ тѣхъ больныхъ, которыхъ найболѣе нужно было послать въ гошпиталь. Въ слѣдствіе чего, всѣ люди, одержимые заразительными и острыми скоротечными болѣзнями, и нѣкото-

рые изъ самыхъ худыхъ цынготныхъ больныхъ, отправлены были на берегъ. Оставшіеся на корабляхъ были найпаче такіе, которые подвержены были цынгѣ, и получали разные свѣжіе припасы, всякъ на своемъ кораблѣ; и казалось, что выздоравливали такъ же скоро, какъ будтобы они были на сухомъ пути. Они и подлинно имѣли всякую выгоду, какою пользовались находившіеся въ гошпитали; ибо кромѣ того, что имъ давали свѣжее мясо три раза въ недѣлю, и настоялное съ сосновыми почками пиво, или спрюс-биръ, ежедневно, обще съ другими матрозами; еще всякой больной получалъ каждую недѣлю, на казенной коштъ, четыре фунта яблокъ, и полфунта мыла. Сверхъ того, какъ на одномъ взятомъ у непріятеля призѣ, найдено было тритцать бочекъ цитроновъ, то они были раздѣлены между цынготными, и произвели чрезвычайную пользу. Адмиралъ Пиготъ, побуждаемъ будучи великою ревностію ко благу службы, равно какъ и природнымъ человѣколюбіемъ, не оставлялъ безъ вниманія ничего, что только было предлагаемо ему для пользы матрозовъ.

Доставленіе мыла была вещь совершенно новая въ нашемъ флотѣ; но добрыя дѣйствія всѣхъ прочихъ припасовъ и средствъ, вѣроятно, остались бы безплодными, если бы люди не снабдѣны были пособіемъ, нужнымъ

къ чистотѣ, которая найболѣе поспѣшествуетъ къ сохраненію здоровья. Колико сей способъ полезенъ, можно видѣть весьма ясно изъ присланныхъ на слѣдующій мѣсяцъ рапортовъ; и при семъ то случаѣ я найболѣе увидѣлъ благополучной успѣхъ, предложенныхъ мною подробностей, въ меморіалѣ, представленномъ Адмиралтейству. Къ сему можно прибавить, что больные, оставшіеся на корабляхъ, не были лишены даже и тѣхъ забавъ, которыми пользовались находившіеся въ гошпитали; поелику большая часть Капитановъ особливое раченіе прилагали, чтобы больные, которые могли ходить, посылаемы были ежедневно на берегъ для прогулки и движенія. Такимъ образомъ Правительство имѣло всѣ выгоды, какія только отъ гошпитали ожидать можно, гораздо съ меньшимъ иждивеніемъ, и не опасаясь невоздержности, побѣговъ, или зараженія, что обыкновенно случается въ гошпиталяхъ. Сверхъ сего, не мало къ здоровью въ сіе время способствовало и то, что флотъ былъ снабдѣнъ изобильно весьма хорошимъ виноградным виномъ.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - -	одинъ изъ	45	одинъ изъ	250
Поносы - -		61		69
Цынга - - -		34		197
Язвы - - -		181		0
Другія болѣзни -		127		0
Общая пропорція -		12		196

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была только, одинъ человѣкъ изъ тысячи четырехъ сотъ семидесяти восьми.

Въ гошпиталь послано было, почти одинъ человѣкъ изъ двадцати девяти больныхъ, пропорціонально.

Въ семъ мѣсяцѣ, вообще, меньше было больныхъ и меньше умерло, нежели въ какомъ нибудь другомъ, во все то время, какъ

я держалъ записки флота. Это, безъ сомнѣнія, частію произходило отъ климата, но особливо приписано быть должно чрезвычайному раченію, съ какимъ доставляемы были людямъ свѣжіе припасы. За два года передъ симъ, флотъ находился здѣсь точно въ такомъ же положеніи, и въ то же самое время года; однако отнюдъ не имѣлъ таковаго же здоровья.

Сверхъ того, польза полученная отъ изобилія свѣжихъ припасовъ, которые флотъ имѣлъ въ сіе время въ Нюіоркѣ, не была только временна; ибо сложеніе людей, отъ того столько поправилось, что часть флота, которая оставалась подъ командою Лорда Гуда, была въ морѣ двенатцать недѣль, не будучи вовся заражена цынгою. Это должно найпаче приписать предъидущему употребленію свѣжихъ припасовъ; поелику мы видѣли, что во время семинедѣльнаго плаванія изъ Ямайки въ Нюіоркъ, флотъ былъ очень много подверженъ цынгѣ, въ слѣдствіе претерпѣннаго имъ недостатка въ свѣжемъ мясѣ и овощахъ, когда онъ, передъ тѣмъ, стоялъ въ гавани. Нѣтъ сомнѣнія, что и климатъ имѣлъ участіе въ предохраненіи людей отъ цынги; ибо большая часть помянутыхъ двенатцати недѣль, прошла въ крейсированіи близъ Сентъ-Доминго; и я думаю, что никогда еще не случалось, чтобы флотъ такъ долго былъ

на морѣ въ холодномъ климатѣ, не бывъ весьма много пораженъ сею болѣзнію.

Изъ таблицы видно, что хотя пропорція горячекъ въ семъ мѣсяцѣ умножилась нѣсколько больше, нежели число поносовъ, однако первыя были не столько пагубны; и я считаю, что настоящій кровавый поносъ гораздо чаще случается въ семъ климатѣ, и скорѣе въ своемъ остромъ скоротечномъ состояніи бываетъ пагубенъ, нежели въ Вестъ-Индіи. Я, правда, предпочтительно употребляю слово *поносъ*, паче, нежели *кровавой поносъ*, поелику припадки, во многихъ случаяхъ, не доходятъ до такой высокой степени, чтобы собственно составить кровавой поносъ; и болѣзнь сія бываетъ пагубна въ Вестъ-Индіи, гораздо чаще въ хроническомъ, нежели въ остромъ скоротечномъ состояніи. Поносы ежедневно усиливались, когда мы вышли изъ Нюіорка, на кораблѣ Магнифисентъ, которой въ томъ климатѣ, нѣсколько еще недѣль послѣ насъ, оставался.

Климатъ и положеніе флота имѣли больше вліянія въ уменьшеніи язвъ, нежели какихъ нибудь другихъ болѣзней; ибо пропорція оныхъ въ семъ мѣсяцѣ была, мало чемъ больше одной трети того числа, которое было въ послѣднемъ.

Вычисленіе на мѣсяцъ Октябрь было здѣлано съ тринадцати линѣйныхъ кораблей,

которые отправились изъ Нюіорка 25го того мѣсяца.

Погода тогда начала становиться холоднѣе; однако мало, или почти во вся никакихъ болѣзней, свойственныхъ холодному климату, не показалось. Когда мы еще стояли въ Нюіоркѣ, то разные случаи воспаленія печени попадались между Офицерами и людьми, которые пришли изъ Вестъ-Индіи. Прежде было замѣчено, что сія болѣзнь едва ли когда встрѣчается въ Вестъ-Индіи; однако изъ опыта видно, что пребываніе въ тѣхъ мѣстахъ располагаетъ органъ сей къ воспаленію, какъ только человѣкъ перейдетъ въ климатъ, которой того холоднѣе.

Предъидущее лѣто было необычайно холодно, не только въ Сѣверной Америкѣ, но и во всей умѣренной части сѣвернаго полушарія, сколько я могъ только о томъ развѣдать. Въ слѣдствіе сего, всеобщій неурожай хлѣба былъ въ Европѣ, въ Америкѣ, и въ сѣверной части Азіи. Тоже самое обстоятелство имѣло весьма примѣтное вліяніе на господствующія по временамъ болѣзни въ Нюіоркѣ; ибо вмѣсто желчныхъ болѣзней, обыкновенно случающихся въ концѣ лѣта и осенью, легкая горячка воспалительнаго рода превозмогала. При началѣ года повальная простудная лихорадка распространилася во всей Европѣ, и въ нѣкоторой части Азіи; и, мо-

жетъ быть, ето сопряжено было съ особливымъ состоянiемъ Атмосферы около сего времени. Упомянуто было прежде, что состоянiе погоды было нѣсколько необыкновенно въ Ямайкѣ, когда еще флотъ имѣлъ тамъ свое пребыванiе, и весьма вѣроятно, что сiе могло происходить отъ той же самой всеобщей причины.

ГЛАВА VI.

Тринатцать линѣйныхъ кораблей отправилось изъ Америки въ Вестъ-Индiю, 25 Октября, подъ командою Адмирала Пигота, а другая половина флота осталась подъ командою Лорда Гуда, для наблюденiя движенiй Французкой ескадры, которая была тогда въ Бостонѣ.

Въ тотъ самой день, когда мы оставили берега Америки, здѣлалась буря, которая продолжалась два дня, но остатокъ дороги мы совершили при хорошей и умѣренной погодѣ, и прибыли въ Барбадосъ, 20 Ноября, гдѣ флотъ до конца сего мѣсяца оставался.

Вся вышепомянутая ескадра, кромѣ двухъ кораблей, заключается въ вычисленiи слѣдующей таблицы, въ которое внесены также корабли Магнифисентъ, Прюдентъ, и Нон-

сочъ. Послѣдніе два оставались въ Вестъ-Индіи во время нашего отсутствія.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Ноябрѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - -	одинъ изъ	54	одинъ изъ	25
Поносы - -		78		132
Цынга - - -		86		0
Язвы - - -		94		0
Другія болѣзни -		46		103
Общая пропорція -		15		77

Шестая почти часть всѣхъ больныхъ послана была въ гошпиталь въ семъ мѣсяцѣ, половина ихъ были изъ корабля Магнифисентъ, кои остались въ гошпитали въ Галифаксѣ.

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на ко-

раблях, была, один человѣк из восьми сот восмидесяти семи.

В сем мѣсяцѣ не так много людей заболѣло, как в предъидущем, но больше, по пропорціи, умерло; что могло частію произойти от того, что флот был долѣе в морѣ, а частію от перемѣны климата.

Горячки теперь гораздо болѣе умножились, и были пагубнѣе, нежели всякая другая болѣзнь; и мы видим, что онѣ сохраняют противную пропорцію, относительно к поносам, в переходѣ флота из сѣвера на юг, нежели какую онѣ имѣли в переходѣ нашем из юга на сѣвер. Сіи горячки найпаче превозмогали на кораблях Формидабль и Варіор. На первом онѣ сперва показались между людьми, которые были набраны в Нюіоркѣ с одного корсера; из них нѣкоторые заболѣли желтою горячкою, скоро послѣ нашего прибытія в Барбадос, и это был только один примѣр оной, в сіе время, на нашем флотѣ.

Цынга не преставала уменьшаться, но язвы умножились, когда мы вступили в горячій пояс.

Болѣзни вообще были так легки, и так в малом числѣ в сіе время, что вся ескадра, прибывшая из Америки, отправила только сорок восем человѣк в гошпиталь, в

Барбадосѣ, отъ времени своего прибытія, до конца сего мѣсяца.

Не безполезно будетъ здѣсь описать состояніе нѣкоторыхъ кораблей, которые оставались въ сихъ водахъ, въ то время, какъ главной корпусъ флота находился въ Америкѣ.

Корабль Прюдентъ, когда насъ оставилъ, былъ отмѣнно здоровъ, и находился въ томъ состояніи, пока поносъ на немъ появился, которой въ Іюлѣ мѣсяцѣ сообщенъ отъ нѣкоторыхъ людей, взятыхъ съ картельнаго судна, и зараженныхъ сею болѣзнію. Она разпространилась между екипажемъ сего корабля, и продолжалась три мѣсяца. Во всѣ семь мѣсяцовъ, въ которые сей корабль отдѣленъ былъ отъ флота, умерло только два человѣка отъ поносу, и одинъ отъ цынги, и только двадцать пять отправлены были въ гошпиталь. Это доказываетъ, сколько навѣтренное мѣстоположеніе здоровѣе Ямайкскихъ водъ. Цынга появилась было однажды, во время пятинедѣльнаго крейсированія, хотя ее во все не было въ другое время, когда крейсированіе продолжалось шесть недѣль. Причиною сему можно почесть разность погоды, бывшей въ тѣ разныя времена; въ первое она была очень мокра, а весьма суха въ послѣднее. Корабль сей найпаче былъ въ опасности заразиться болѣзнями, когда находился въ починкѣ у Антиги; мѣстоположеніе, въ которомъ

едва ли какой корабль избѣгаетъ весьма жестокаго посѣщенія болѣзней; однако сей корабль вовся оной подверженъ не былъ, что, по видимому, произошло отъ необычайнаго старанія, которое Капитанъ прилагалъ, чтобы не давать людямъ работать на солнцѣ въ жаркое время дня.

Корабль Нонсочъ пять мѣсяцовъ былъ въ разлученіи отъ флота, въ которое время десять человѣкъ умерло; изъ нихъ девять пострадали отъ горячекъ, а одинъ отъ кроваваго поносу. Онъ пошелъ изъ Ямайки въ Барбадосъ, почти въ то же самое время, какъ флотъ отправился въ Сѣверную Америку, и девять недѣль пробылъ въ дорогѣ. Горячка была превозмогающая болѣзнь, и, вѣроятно, люди начало оныя получили въ Ямайкѣ, обще съ большею частію матрозовъ другихъ кораблей, въ томъ мѣстѣ стоявшихъ. Цынга, которая столь много прежде превозмогала, появилась и въ сіе время; однако весьма въ умѣренной степени, разсуждая долготу плаванія. Ни одинъ человѣкъ отъ оной не умеръ, и не многіе были столько больны, чтобы имѣть нужду въ оправленіи въ гошпиталь. Еслибъ было сей корабль пошелъ въ холоднѣйшій климатъ, такъ какъ другіе корабли, то, вѣроятно, болѣзнь сія усилилась бы гораздо больше. Все число отправленныхъ въ гошпиталь, по причинѣ разныхъ болѣзней,

въ теченіе пяти мѣсяцовъ, не провосходило тринатцати человѣкъ.

Фрегатъ Нимфа былъ еще одинъ только корабль, оставшійся въ Вестъ-Индіи, которой включенъ въ таблицу. Отъ Іюня до Октября мѣсяца включительно, только два человѣка на немъ умерло; изъ коихъ одинъ отъ цынги, а другой отъ удушья. Въ то время онъ былъ на двухъ крейсированіяхъ; каждое изъ нихъ продолжалось восемь недѣль. Во время перваго, погода была суха и хороша, а въ продолженіи втораго, она была мокра и жарка, въ слѣдствіе чего и здоровье перемѣнялось, равно какъ и на кораблѣ Прюдентъ; ибо, во второмъ крейсированіи, цынга превозмогала въ немалой степени, а въ первое, вовсе оной не было. Господинъ Андерсонъ, Лѣкарь на семъ фрегатѣ, великимъ своимъ раченіемъ воспрепятствовалъ, въ обоихъ случаяхъ, сей болѣзни усилиться, или учиниться смертоносною. Давая больнымъ при самомъ началѣ ессенцію солода, онъ нашелъ отъ оной великую пользу; и когда сія болѣзнь была въ самой хужшей степени, то цынготные люди, употребляя цитроны, коихъ нѣкоторое количество найдено было на взятомъ у непріятеля призѣ, до того выздоровѣли, что были всѣ въ состояніи отправлять свою должность, прежде, нежели корабль пришелъ въ гавань.

МѢСЯЦЪ ДЕКАБРЬ.

Ѣскадра вся оставалась на якорѣ у Барбадоса, и ничего достойнаго примѣчанія не случилось, до прибытія новаго подкрѣпленія, состоявшаго изъ восьми линѣйныхъ кораблей, подъ командою Кавалера Рычарда Гюза, 8 го Декабря. Лордъ Говъ отдѣлилъ сію ескадру отъ своего флота, по учиненіи пособія Гибралтару, и послѣ сраженія съ соединенными, Французкимъ и Ишпанскимъ, флотами. Она состояла изъ одного корабля о 90 то, одного о 80 ти, трехъ о 74 хъ, и трехъ о 64 хъ пушкахъ. Они отправились изъ Англіи 9 го Сентября, и съ того времени, до прибытія своего въ Барбадосъ, не были въ гавани, выключая, что простояли десять дней въ Мадирѣ, гдѣ они снабдены были свѣжимъ мясомъ, фруктами и овощами, чрезъ что цынга, которая начала было усиливаться до не малой степени, почти совершенно истреблена была, и здоровье людей удивительно поправилось, смотря по краткости времени.

Однакожъ, когда они съ нами соединились, то было очень много больныхъ на всѣхъ ихъ, кромѣ кораблей Юніонъ и Рюби. Первой былъ уже болѣе трехъ лѣтъ въ дѣйствительной службѣ, и во все то время никогда не былъ въ болѣзненномъ состояніи,

и слѣдовательно имѣлъ теперь всѣ выгоды, которыми, снаряженные и благоустроенные издавна, корабли наслаждаются. Всѣ прочіе были не давно въ походъ отправлены, и укомплетованы людьми при выѣздѣ своемъ изъ гаваней Аглинскихъ. Что же корабль Рюби былъ въ отличномъ состояніи здоровья, то сему причиною было то, что онъ укомплетованъ былъ людьми съ другихъ кораблей, изъ коихъ нѣкоторые, только что пришли изъ Вестъ-Индіи; напротивъ того люди, посаженные на другіе корабли, по большей части состояли изъ рекрутъ, брандвахтныхъ матрозовъ, или изъ новыхъ волонтеровъ, коихъ большая часть набраны были, около сего времени, въ Ирландіи. Корабли Беллона и Бервикъ, бывъ нѣсколько времени долѣе прочихъ въ службѣ, не столько болѣзнямъ подвержены были.

Слѣдующія таблицы покажутъ сравнительное состояніе здоровья на ескадрѣ, бывшей прежде въ сихъ водахъ, и на той, которая недавно прибыла изъ Англіи.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на старой ескадрѣ въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - -	одинъ изъ	32	одинъ изъ	80
Поносы - -		94		99
Цынга - - -		62		0
Язвы - - -		64		0
Другія болѣзни -		57		71
Общая пропорція -		$11\frac{1}{2}$		124

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей находившихся на сей части флота, была, одинъ человѣкъ изъ тысячи ста двухъ.

Въ гошпиталь отправлено пятдесятъ шесть человѣкъ, что составляетъ пропорцію, одного человѣка изъ осмнатцати больныхъ.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на новой ескадрѣ въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1782 *года.*

БОЛѢЗНИ.	Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.	Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - -	одинъ изъ 11	одинъ изъ 55
Поносы - -	86	0
Цынга - - -	107	0
Язвы - - -	191	0
Другія болѣзни -	56	54
Общая пропорція -	5	64

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей, принадлежавшихъ къ сей части флота, была, одинъ человѣкъ изъ четырехъ сотъ сорока.

Въ гошпиталь было послано сто восемдесятъ девять человѣкъ; но пропорціи оныхъ ко всему числу больныхъ опредѣлить не можно, поелику мы не знаемъ, сколько ихъ было въ спискахъ, въ первой день мѣсяца.

Умноженіе горячекъ на старой ескадрѣ, особливо приписать должно тому, что онѣ разпространились было на кораблѣ Нонсочъ; и, по видимому, онѣ имѣли въ себѣ нѣчто сходное съ тѣмъ родомъ горячекъ, которой начинается въ тюрмахъ и на корабляхъ, а мало, свойственнаго сему климату. Тѣло одного человѣка, умершаго отъ сей горячки, вскрыто было въ гошпитали, и въ кишкахъ было найдено не только воспаленіе, но и отверстія, безъ всякихъ предъидущихъ припадковъ, кои бы заставили ожидать такого произшествія, которое гораздо вѣроятнѣе могло случиться въ первомъ родѣ горячки, нежели въ послѣднемъ.

Умноженіе цынги произошло, отъ множества заболѣвшихъ оною на кораблѣ Магнифисентъ, во время его плаванія изъ Галифакса, откуда онъ отправился въ началѣ сего мѣсяца, и въ концѣ онаго соединился со флотомъ у Барбадоса. Весьма много больныхъ на семъ кораблѣ было въ Галифаксѣ и дорогою, чему причиною былъ недостатокъ въ одеждѣ, свойственной тому жестокому климату. Одна изъ главныхъ болѣзней на немъ была, воспаленіе въ горлѣ.

Отмѣнно хорошее здоровье, которымъ въ сіе время наслаждались матрозы на кораблѣ Агамемнонъ, заслуживаетъ особливое вниманіе; поелику, по видимому, оное произ-

ходило отъ одного обстоятельства въ способѣ пріуготовленія пищи, которое могло бы безъ всякаго иждивенія, и безъ великаго безпокойства учиниться общимъ, во всемъ Великобританскомъ флотѣ. Ето состояло въ употребленіи мягкаго хлѣба; ибо на тотъ корабль около сего времени поставлена была мука, вмѣсто обыкновенныхъ морскихъ сухарей. Въ теченіе тринатцати недѣль всѣ матрозы не ѣли другаго хлѣба, кромѣ печенаго на кораблѣ; и они имѣли оной въ нѣкоторомъ количествѣ съ того времени, до самаго прибытія корабля въ Англію, въ Маіѣ мѣсяцѣ 1783 года, въ которое время ни одного больнаго человѣка на немъ въ спискѣ не было.

Хлѣбы печь можно теперь гораздо удобнѣе; поелику стряпни на военныхъ корабляхъ дѣлаются чугунныя, вмѣсто кирпичныхъ, какъ то прежде бывало. Печь придѣланная къ стряпнѣ, на линѣйномъ перваго класса кораблѣ, можетъ въ себѣ содержать тритцать шесть хлѣбовъ, какихъ шестнатцать изъ четверика пшеничной муки дѣлается, слѣдовательно, столько числомъ можно спечь въ одинъ разъ; такъ, что когда въ котлѣ варится ѣство, то въ тоже самое время и печеніе хлѣбовъ производиться можетъ, безъ малѣйшаго иждивенія или замѣшательства.

Въ положеніи флота перемѣны не было, только четыре линѣйные корабля посланы были крейсировать, 16го числа, близъ Гвадалупы, которые и оставались въ морѣ до начала Февраля.

Новая ескадра пострадала много отъ тюремной горячки, привезенной изъ Англіи; которая гораздо болѣе превозмогала, и была пагубнѣе на кораблѣ Софолкѣ, нежели на какомъ нибудь другомъ. Дорогою она найпаче свирѣпствовала на кораблѣ Принсесъ - Емилія, гдѣ не меньше дватцати человѣкъ умерло отъ оной. На семъ кораблѣ она прекратилась, по прибытіи его въ Вестъ - Индію; но на Софолкѣ она не уменьшительно продолжалась, послѣ того, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ.

Гошпиталь въ Барбадосѣ была слишкомъ мала, для содержанія всѣхъ больныхъ сея ескадры; почему только самые трудные, опасные и заразительные больные посланы были на берегъ; а тѣмъ, которые оставались на корабляхъ, доставляемы были свѣжіе овощи и молоко, на ихъ собственныхъ судахъ, точно такъ же, какъ и прежде производимо было съ успѣхомъ, въ подобныхъ случаяхъ. Это продолжалось чрезъ четыре недѣли, въ которое время всѣ они довольно поправились, кромѣ корабля Софолкъ.

По рапортамъ, полученнымъ съ новой ескадры, оказалось больше больныхъ подъ

заглавіемъ *другихъ болѣзней*; чему причиною было множество болѣзней въ легкомъ, которыя произошли въ слѣдствіе инфлюенціи, усилившейся въ Европѣ, на морѣ равно, какъ и на сушѣ, весною, и при началѣ лѣта, сего года.

Хотя воспалительныя болѣзни бываютъ рѣдко въ семъ климатѣ, однако на нѣкоторыхъ корабляхъ онѣ показались; и я примѣтилъ, что онѣ случались на тѣхъ корабляхъ, которые въ прочемъ были найболѣе здоровы, и найболѣе свободны отъ заразы. На кораблѣ Беллона, за нѣсколько дней передъ прибытіемъ его въ Барбадосъ, много людей заболѣло воспаленіемъ въ горлѣ; а етотъ корабль, по другимъ обстоятельствамъ, былъ самой здоровой послѣ кораблей Юніонъ и Рюби. На кораблѣ Юніонъ никакой жестокой скоротечной болѣзни не было, что должно почитать весьма чрезвычайнымъ въ толикомъ числѣ людей; однако появились на немъ многія ломоты, кашли, и простудныя лихорадки въ семъ мѣсяцѣ, а въ слѣдующемъ было даже два больныхъ, которые имѣли колотье въ боку. Болѣзни въ кишкахъ, которые также на семъ кораблѣ случались, были воспалительнаго рода. Сіи недуги, по видимому произошли отъ случайныхъ неосторожностей и безпорядковъ; и не можно ли подумать, что сіи причины, вмѣсто того, чтобы произвесть мѣстныя

воспалительныя болѣзни, могли бы служить средствами къ произведенію дурныхъ горячекъ и поносовъ, такъ какъ на другихъ корабляхъ, если бы люди были равно къ онымъ предрасположены, живучи въ дурномъ воздухѣ, или въ заразительномъ сообщеніи?

Слѣдующія таблицы покажутъ сравнительное состояніе здоровья на двухъ ескадрахъ въ первые три мѣсяцы сего года.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на старой ескадрѣ въ Генварѣ мѣсяцѣ 1783 года.

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ	67	одинъ изъ	70
Поносы - - -		157		0
Цынга - - -		44		0
Язвы - - -		0		0
Другія болѣзни -		48		117
Общая пропорція -		$12\frac{1}{2}$		214

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изъ тысячи двухъ сотъ пятидесяти семи.

Въ гошпиталь было послано, почти одинъ человѣкъ изъ пятнатцати больныхъ, пропорціонально.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на новой ескадрѣ въ Генварѣ мѣсяцѣ 1783 года.

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ	12	одинъ изъ	40
Поносы - - -		29		153
Цынга - - -		320		0
Язвы - - -		137		0
Другія болѣзни -		19		0
Общая пропорція -		$5\frac{1}{2}$		109

Пропорція умершихъ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изъ пяти сотъ сорока.

Въ гошпиталь было послано, пропорціонально, почти одинъ человѣкъ изъ тритцати больныхъ.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на старой ескадрѣ въ Февралѣ мѣсяцѣ 1783 *года.*

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ	46	одинъ изъ	69
Поносы - - -		159		0
Цынга - - -		63		0
Язвы - - -		100		0
Другія болѣзни -		51		136
Общая пропорція -		$13\frac{1}{2}$		173

Пропорція умершихъ, относительно ко всему числу людей на кораблѣ, была, одинъ человѣкъ изъ тысячи шести сотъ девяноста семи.

Въ гошпиталь послана девятая часть всѣхъ больныхъ.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на новой ескадрѣ въ Февралѣ мѣсяцѣ 1783 года.

БОЛѢЗНИ.		Пропорйональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ	30	одинъ изъ	50
Поносы - - -		34		0
Цынга - - -		212		0
Язвы - - -		174		0
Другія болѣзни -		52		0
Общая пропорція -		11		185

Пропорція умершихъ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изъ тысячи двухъ сотъ семидесяти шести.

Пропорція посланныхъ въ гошпиталь въ семъ мѣсяцѣ была та же, что и на другой части флота.

Таблица показыеающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на старой ескадрѣ въ Мартѣ мѣсяцѣ 1783 *года.*

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ	28	одинъ изъ	$12\frac{1}{2}$
Поносы - - -		71		0
Цынга - - -		46		0
Язвы - - -		226		0
Другія болѣзни -		76		44
Общая пропорція -		11		194

Пропорція умершихъ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изъ тысячи трехъ сотъ шестидесяти одного.

Изъ больныхъ почти девятая часть послана была въ гошпиталь.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на новой ескадрѣ въ Мартѣ мѣсяцѣ 1783 *года.*

БОЛѢЗНИ.		Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.		Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	одинъ изъ	44	одинъ изъ	0
Поносы - - -		49		0
Цынга - - -		123		0
Язвы - - -		183		0
Другія болѣзни -		38		138
Общая пропорція -		12		403

Пропорція умершихъ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изъ четырехъ тысячь восмидесяти семи.

Въ гошпиталь отправлено, почти одинъ человѣкъ изъ одинатцати больныхъ, пропорціонально.

Главной корпусъ флота оставался въ Барбадосѣ до 12 Генваря, и тогда пошелъ крейсировать въ навѣтренную сторону Мартиннки, съ намѣреніемъ, чтобы перенять Французкую ескадру, которой ожидали изъ Сѣверной Америки. Крейсированіе продолжалось четыре недѣли; и какъ извѣстіе получено было, что непріятель пошелъ другою дорогою, то и весь флотъ обратился къ Сентъ-люціи, куда онъ и прибылъ, и сталъ на якоряхъ, 8го Февраля.

Въ теченіе вышепомянутыхъ трехъ мѣсяцовъ, мы видимъ, какимъ образомъ наши двѣ ескадры приближились одна къ другой въ разсужденіи здоровья, пока здѣлались довольно между собою равны и подобны; а новая ескадра даже стала нѣсколько здоровѣе старой.

Умноженіе горячекъ на старой ескадрѣ произходило отъ двухъ причинъ: одна была та, что новонабраные рекруты, привезенные изъ Англіи на корабляхъ, прибывшихъ въ началѣ Генваря, разпредѣлены были по другимъ разнымъ кораблямъ, гдѣ найболѣе недостатокъ въ людяхъ показывался; и какъ сіи рекруты были очень нечисты и худо одѣты, то и вѣроятно, что привезли съ собою заразу. Они были, по видимому, причиною болѣзней на корабляхъ Варіоръ и Рояль-Окъ; ибо сіи корабли были до того вре-

мени здоровы, и горячка началась между сими новопріѣзжими, и разпространилась отъ нихъ между прежними матрозами. Достойно замѣчанія, что корабли, на которыхъ сіи рекруты изъ Англіи привезены, оной болѣзни подвержены не были.

На кораблѣ Рояль-Окъ, она распространилась отъ шести человѣкъ, прибывшихъ изъ Англіи на кораблѣ Ансонъ, которые, хотя, бывъ посажены сперва на корабль Намюръ, не сообщили тамъ никому горячки, будучи содержаны особо отъ прочихъ матрозовъ; но когда ихъ послали на Рояль Окъ, то они сами сперва заболѣли горячкою, которая послѣ того заразила почти тритцать человѣкъ другихъ. Въ горячкѣ сей была та особливость, что глаза и кожа, всѣхъ зараженныхъ оною, здѣлались желты, хотя безъ всякой отмѣнной степени свирѣпости; ибо только два человѣка умерло на кораблѣ, а одинъ въ гошпитали. На одномъ изъ больныхъ кожа была очень желта, но болѣзнь его такъ была легка, что онъ никогда для оной не принужденъ былъ лежать въ постелѣ.

Другая причина умноженія пропорціи горячекъ, на старой ескадрѣ, была та, что весьма великое число сихъ болѣзней появилось на кораблѣ Магнифисентъ. Какъ сей корабль былъ посланъ крейсировать около половины Февраля, и какъ погода была до-

ждлива, вѣтренна и, въ разсужденіи климата, необычайно холодна, то много горячекъ, воспалительнаго рода, на немъ показалось. Во время сего крейсированія, онъ овладѣлъ большимъ Французкимъ фрегатомъ, называемымъ Конкордъ; и, какъ большая часть плѣнниковъ посажены были на корабль, то горячка съ того времяни приняла различной образъ, съ новыми и необычайными припадками; ибо вмѣсто того, что она была воспалительна, и требовала кровопущанія, она здѣлалась болѣе медлительнаго гнилаго рода, и по большей части, если не всегда, сопровождаема была безпрерывнымъ потомъ; такъ, что, вмѣсто испражняющихъ, лѣкарства, которыя наиболѣе дѣйствительными оказались, были хина, шпанскія мухи и опіумъ. Такимъ образомъ видимъ, что горячки перемѣняются разнообразно, смотря по сложеніямъ людей, по состоянію воздуха, и по вреднымъ испареніямъ новоприбывшихъ, которые съ прежними мѣшаются.

Находимъ, что пропорція, въ числѣ поносовъ, на новой ескадрѣ, умножилась въ Генварѣ и Февралѣ мѣсяцахъ, какъ то и прежде случалось на большей части кораблей, скоро по прибытіи ихъ изъ Англіи. Примѣтно было также, что поносы особливо превозмогали на тѣхъ корабляхъ, которые были найпаче подвержены горячкамъ, и что

они не прежде показывались, какъ горячки прекращались. Они, напр: показались позже на кораблѣ Софолкъ, гдѣ горячка была весьма зла и упорна, нежели на кораблѣ Принсесъ-Емилія, гдѣ горячка была въ одно время пагубна и всеобща, однако не такъ жестока и не такъ долговременна, какъ на первомъ кораблѣ.

Четыре корабля, посланные крейсировать близъ Гвадалупы, оставались въ морѣ чрезъ семь недѣль; и надлежитъ приписать умноженію цынги, на сихъ корабляхъ, и на кораблѣ Магнифисентъ, то, что пропорція сей болѣзни была больше, въ сіе время, на старой, нежели на новой ескадрѣ.

Флотъ оставался въ Сентъ-люціи, пока извѣстіе о заключенномъ мирѣ пришло туда въ началѣ Апрѣля. Вся военная служба тогда кончилась, и я возвратился въ Англію съ первою дивизіею флота, которая отправилась изъ Сентъ-люціи, 12 го Апрѣля, подъ командою Контръ-Адмирала Кавалера Франциска Дрека, которой въ сіе время весьма въ худомъ состояніи здоровья находился, и просилъ меня съ собою ѣхать.

ЧАСТЬ I.

КНИГА III.

О числѣ больныхъ и умершихъ отъ разныхъ болѣзней, отправленныхъ въ гошпитали.

Чтобы судить надлежащимъ образомъ о потерѣ людей отъ болѣзней, въ теченіе того времени службы, котораго исторію я покусился описать въ первыхъ двухъ книгахъ, надлежитъ взять въ разсужденіе и тѣхъ больныхъ, которые посланы были съ кораблей въ гошпитали. Почему я намѣренъ представить вкратцѣ, сколько, и какимъ болѣзнямъ подверженные, были приняты или умерли въ разныхъ гошпиталяхъ, которыя имѣли связь со флотами, гдѣ я послужбѣ моей находился. Сіе послужитъ также и къ изясненію разныхъ дѣйствій, какія имѣютъ разныя мѣстоположенія на здоровье и выздоровленіе людей (*).

(*) Какъ мое собственное пребываніе въ разныхъ гаваняхъ было не долговременно, и слѣдовательно мое собственное знаніе не могло простираться далѣе того времени; то Г. Докторъ Фаркуарсонъ, первой членъ Експедиціи

Флотъ, которой учинилъ первое пособіе Гибралтару, подъ командою Лорда Родни, состоящій изъ двадцати линѣйныхъ кораблей, прибылъ туда передъ окончаніемъ Генваря мѣсяца 1780 года. Онъ былъ въ дорогѣ, немного болѣе трехъ недѣль, изъ Англіи, и между тѣмъ имѣлъ сраженіе съ Ишпанскимъ флотомъ, и одержалъ надъ онымъ побѣду 16 го того мѣсяца. Весь сей флотъ, кромѣ одного корабля, отправился изъ Гибралтара, 13 Февраля; и когда онъ тамъ находился, то число больныхъ отправленныхъ въ гошпиталь, и число умершихъ отъ разныхъ болѣзней, было, какъ показано въ слѣдующей таблицѣ: (*)

больныхъ и раненыхъ матрозовъ, съ великою учтивостію далъ мнѣ дозволеніе разсмотрѣть записныя книги разныхъ гошпиталей, находящіяся въ его канцеляріи, и изъ оныхъ я собралъ свѣденіе о жребіи всѣхъ, когда либо высаженныхъ на берегъ людей.

(*) Здѣсь не безполезно будетъ напомянуть, что какъ имя болѣзни въ гошпитальныя книги обыкновенно вносится изъ ярлыка, посылаемаго на берегъ при каждомъ больномъ, то и не можно ожидать въ томъ великой исправности; поелику это часто дѣлается весьма нерадивымъ образомъ. Мои рапорты были здѣланы съ великою точностію; и въ послѣднее время войны, можно положиться на гошпитальныя книги, касательно сего предмѣта, поелику ярлыки, по моему требованію, были даваны съ надлежащею исправностію.

Болѣзни.	принято въ гошпиталь.	умерло.		пропорція.
Горячки - -	622	65	одинъ изъ	$9\frac{1}{2}$
Поносы - -	17	0		0
Цынга - -	13	1		13
Язвы - - -	20	3		7
Раны - - -	29	9		3
Другія болѣзни	12	3		4
(*) Всего -	713	79		9

Здѣсь заключаются не только умершіе въ то время, когда флотъ тамъ находился, но и тѣ, которые послѣ того умерли. Число умершихъ отъ ранъ и язвъ, здѣсь гораздо больше, нежели бы ожидать можно въ такомъ хорошемъ климатѣ, и въ самое прохладное время года; но какъ сіе мѣсто было тогда въ осадѣ, то и не можно было доставлять больнымъ и раненымъ такихъ свѣжихъ припасовъ, какіе нужны для споспѣшествованія къ выздоровленію; а раны и язвы суть такія болѣзни, которыя весьма легко перемѣняются въ хужшее или лучшее состояніе, смотря по качеству пищи.

(*) Какъ въ сей, такъ и въ другихъ таблицахъ, меньшія дроби чиселъ не положены.

Въ слѣдующей таблицѣ представлена вѣдомость больныхъ, принятыхъ въ гошпиталь на островѣ Барбадосѣ, въ продолженіе кампаніи 1780 года, то есть, отъ 16го Марта до конца Іюня:

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь.	умерло.	пропорція.
Горячки - -	277	43	одинъ изъ $6\frac{1}{2}$
Поносы - -	70	22	4
Цынга - - -	199	47	4
Язвы - - -	92	16	$5\frac{1}{2}$
Раны - - -	167	61	$2\frac{1}{2}$
Другія болѣзни	129	32	$5\frac{1}{2}$
Всего - -	943	212	4

Больные горячками, особливо были съ пяти линѣйныхъ кораблей, которые пришли прямо изъ Европы, въ Мартѣ мѣсяцѣ. Тотчасъ по ихъ прибытіи, они высадили на берегъ сто девяносто три человѣка больныхъ горячками, только одного поносомъ, пятнатцать цынгою, а пятерыхъ язвами.

Когда сіи корабли возвратились съ прочими кораблями флота въ Барбадосъ, въ Маіѣ

мѣсяцѣ; то также большая часть больныхъ была всегда на оныхъ. Въ то время поносъ и цынга показались. Первой особливо превозмогалъ на кораблѣ Террибль, а послѣдняя на кораблѣ Интрепидъ. Съ той части флота, которую мы нашли уже въ Вестъ-Индіи, послано было на берегъ весьма малое число больныхъ какими нибудь болѣзнями, кромѣ раненыхъ.

Изъ раненыхъ, девятнацать претерпѣли хирургическое отнятіе членовъ; изъ нихъ десять умерло, по большей части отъ судорожной неподвижности челюстей. Сорокъ шесть человѣкъ обожжены порохомъ, изъ коихъ умерло четырнатцать; такъ, что кромѣ тѣхъ, которые были прямо убиты, и тѣхъ, которые умерли на корабляхъ, въ слѣдствіе приключеній сего рода, прежде нежели они могли быть отосланы въ гошпиталь, почти четвертую часть раненыхъ, и тоже число умершихъ отъ ранъ, въ гошпитали, приписать надлежитъ сей причинѣ. Сіе обстоятельство должно заставить командующихъ кораблями, употреблять всякія предосторожности для отвращенія такихъ приключеній. Съ тѣхъ поръ однакожъ, въ продолженіе войны, они были не такъ часты, въ(*) слѣдствіе пріобрѣтенной, практикою и

(*) Смотр. послѣднюю Главу Части III.

опытами, осторожности и точности, наблюдаемой при пальбѣ изъ большихъ орудій.

Въ число умершихъ я включилъ только тѣхъ, которые умерли до перваго Генваря 1781 года; ибо если кто умеръ послѣ того времени, то, по всей вѣроятности, было то отъ какой нибудь пришедшей немощи. Шестдесятъ пять человѣкъ больныхъ въ то время оставалось, и то были, по большей части, изувѣченные, которые только ожидали случая переѣхать въ Англію, какъ инвалиды.

Изъ двадцати трехъ человѣкъ, убитыхъ паденіемъ дома, во время бури, 10 Октября, восемь было изъ числа вышеписаннаго; но сіи не помѣщены ни въ какомъ классѣ умершихъ.

Число умершихъ между людьми, принятыми въ гошпиталь въ сіе время, было больше, нежели когда нибудь послѣ того, во всѣхъ гошпиталяхъ, которыя я осматривалъ, кромѣ Ямайкской. Главная сему причина была та, что, какъ флотъ былъ многочисленнѣе тогда, нежели когда нибудь прежде, то и не было надлежащихъ выгодъ, для такого числа людей, какое было нужно послать на берегъ, и мы еще тогда не изобрѣли способа доставлять свѣжіе припасы больнымъ, на ихъ собственныхъ корабляхъ. Люди наиболѣе претерпѣли отъ того, что за неимѣніемъ мѣста, они были принуждены чрезвычайно

тѣсниться. Здѣсь нѣтъ ни одного публичнаго строенія опредѣленнаго для гошпитали; такъ, что какъ все было доставляемо по контрактамъ, и число больныхъ было гораздо больше, нежели когда нибудь прежде, то и ничего не было въ сіе время надлежащимъ образомъ приготовлено, для споспѣшествованія къ ихъ выздоровленію.

Здѣсь явствуетъ, что изъ всѣхъ болѣзней, самое большое число людей умерло отъ поносовъ; изъ сихъ больныхъ, посланныхъ въ гошпиталь, большая часть была такихъ, которые уже нѣсколько времени сею болѣзнію страдали; а она, въ такомъ состояніи, бываетъ вообще пагубна въ Вестъ-Индіи, въ слѣдствіе неизцѣлимыхъ язвъ въ толстыхъ кишкахъ, чему какъ жаръ климата, такъ и цынготное сложеніе и морская пища, особливо споспѣшествуютъ. Но все зло отъ оной происходящее не показано въ таблицѣ; ибо сія болѣзнь, скорѣе прочихъ, пріобщается къ другимъ болѣзнямъ, которымъ тогда люди въ гошпиталяхъ подвержены были. Она особливо нападала на тѣхъ, которые уже выздоравливали отъ цынги, и была причиною большей части смертей, означенныхъ подъ симъ заглавіемъ въ таблицѣ. Она здѣсь была болѣе прилипчива, нежели горячки: или потому, что сложенія людей были къ оной болѣе предрасположены, или, можетъ быть,

отъ того, что заразительная оной матерія, будучи грубѣе, и не столь летуча, не такъ легко истребляется отъ теплоты климата; ибо, отъ сего ли, или отъ какаго другаго обстоятельства, заразительныя горячки здѣсь не такъ удобно заряждаются, и не такъ скоро распространяются, какъ въ Европѣ. Что сіи поносы произходили отъ заразы, можно заключить изъ того, что когда больные цынгою вылѣчивались на своихъ корабляхъ, то они сей болѣзни не бывали подвержены; да она и въ сихъ гошпиталяхъ послѣ того умалилась, когда начали, съ большимъ раченіемъ, отдѣлять заразительныя болѣзни отъ другихъ.

Одна только регулярная гошпиталь, въ сихъ мѣстахъ, находится въ Антигѣ. Поелику на семъ островѣ есть Королевская верфь, то и учреждена при ней гошпиталь, которая, какъ во время мира, такъ и во время войны, открыта. Но обстоятельства войны были такія, что большіе флоты никогда сюда не приставали, для высадки своихъ больныхъ и раненыхъ на берегъ, какъ то дѣлалось въ Барбадосѣ; такъ, что большая часть, изъ принятыхъ въ сію гошпиталь, были матрозы съ кораблей, которые по одиначкѣ приходили туда для кренажу. Потому, какъ тѣсниться нужды не было, и больные не столь трудные могли быть приняты;

то и меньше было здѣсь умершихъ, нежели въ большей части другихъ гошпиталей.

Были еще двѣ гошпитали, для принятія больныхъ и раненыхъ въ сихъ мѣстахъ, но онѣ были только временныя. Это было на островахъ Сентъ-люціи и Св. Христофора, гдѣ, какъ люди были приниманы, въ большомъ числѣ, въ одно время, съ многочисленныхъ флотовъ, и какъ мѣста и припасы приготовлены были тамъ, только для самыхъ трудныхъ болѣзней; то пропорція умершихъ, почти была таже, что и въ Барбадосѣ. На островѣ Св. Христофора, въ 1780, и въ 1781 годахъ, умерло, одинъ человѣкъ изъ шести, а на островѣ Сентъ-люціи умершихъ было, въ тоже самое время, одинъ человѣкъ изъ пяти съ половиною, или два изъ одинатцати. Воздухъ гошпитали въ Сентъ-Люціи былъ отмѣнно чистъ; и сіе количество умершихъ произошло отъ того, что больные принуждены были лежать въ палаткахъ и подъ навѣсами. Въ послѣдніе два года войны, когда построена была гошпиталь, и регулярно всѣмъ нужнымъ снабдѣна, число умершихъ было, мало чемъ больше половины, противъ вышесказаннаго.

Нѣкоторые писатели старались опредѣлить доброту и степени практическаго искуства во врачебной наукѣ, по разнымъ степенямъ въ числѣ умирающихъ; но такой

расчетъ весьма обманчивъ, ибо смертельность болѣзней зависитъ отъ ихъ жестокости: поелику пропорціональное число умершихъ бываетъ совсѣмъ не то, въ случаѣ легкихъ болѣзней, какое выходитъ въ болѣзняхъ опасныхъ. Мы, однакожъ, разсмотримъ Барбадоскую гошпиталь, какова она была въ другое время, въ которое, по видимому, было мало или и во вся никакаго, различія въ жестокости болѣзней, и когда лучшій успѣхъ, казалось, происходилъ отъ меньшей тѣсноты въ гошпитали, и отъ прилѣжнѣйшаго и искуснѣйшаго смотрѣнія за больными. Въ слѣдующей таблицѣ представлена вѣдомость больныхъ, которые были приняты въ послѣдніе три мѣсяцы 1782 года; изъ нихъ большая часть была высажена съ восьми линѣйныхъ кораблей, которые соединились со флотомъ у Барбадоса, въ началѣ Декабря.

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь.	умерло.	пропорція.	
Горячки - -	224	29	почти	8
Поносы - -	17	6		3
Цынга - - -	50	5	одинъ изъ	10
Язвы - - -	25	10		2½
Другія болѣзни	46	8	почти	6
Всего - -	362	58		6

Случилось въ семъ, какъ и въ прежнихъ случаяхъ, что на берегъ посланы были только тѣ, которые были очень опасны, или имѣли заразительныя болѣзни, а прочимъ доставляемы были нужные припасы, на ихъ корабли. Раненыхъ въ сіе время не было, но великое число больныхъ горячками; такъ, что болѣзни вообще могли почтены быть равно всѣ опасными, или съ немногимъ различіемъ. Однако число умершихъ было гораздо меньше, и это надлежитъ приписать выгоднѣйшему мѣстоположенію гошпитали, гдѣ я также смотрѣлъ, чтобы тѣсноты не было; и больнымъ оказана была вся возможная справедливость, въ разсужденіи смотрѣнія и продовольствія. Я представлю еще другой примѣръ того же рода, въ Ямайкской гошпитали, куда нашъ флотъ прибылъ послѣ сраженія 12го Апрѣля. Всѣ люди, показанные въ сей вѣдомости были высажены съ флота подъ командою Лорда Родни, въ Маіѣ, Іюнѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ 1782 года (*).

(*) Въ 1741 мъ году, флотъ подъ командою Адмирала Вернона былъ въ Ямайкѣ въ сіе же самое время года;

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь.	умерло.	пропорція.	
Горячки - -	224	71	почти одинъ изъ	3
Поносы - -	65	23		3
Цынга - - -	48	10		5
Язвы - - -	92	21		4
Раны - - -	70	18		4
Другія болѣзни	40	18		2
Всего - -	539	161		$3\frac{1}{2}$

и въ слѣдующей таблицѣ представлена вѣдомость больныхъ, посланныхъ тогда въ гошпиталь, въ Маiѣ и Iюнѣ мѣсяцахъ.

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь.	умерло.	пропорція.	
Горячки - -	957	255	почти одинъ изъ	$3\frac{1}{2}$
Поносы - -	267	73		$3\frac{1}{2}$
Цынга - -	314	41		$7\frac{1}{2}$
Другія болѣзни -	167	26		6
Всего - -	1703	395		4

На семъ флотѣ число людей было двумя третями больше, нежели на флотѣ въ 1782 году. Я немогу точно опредѣлить, сколько умерло на корабляхъ, во флотѣ Адмирала Вернона; но число умершихъ въ одной гошпитали превосходитъ нѣсколько, число умершихъ въ нашемъ флотѣ, вмѣстѣ на корабляхъ и въ гошпитали,

Сіе необыкновенное множество въ пропорціи умершихъ произошло не отъ худаго воздуха гошпитали, ибо Портъ-рояль есть мѣстоположеніе само по себѣ столь же здоровое, какъ и большая часть мѣстъ въ томъ климатѣ; да и не произошло же то отъ недостатка выгодъ, или отъ какаго нибудь нерадѣнія; но надлежитъ приписать то сему обстоятельству, что какъ гошпиталь была очень мала, то и посланы были туда самые трудные больные. Въ Ямайкѣ въ сіе время было болѣе сорока линѣйныхъ кораблей, и гошпиталь, въ которой только было триста кроватей, не могла доставить соразмѣрнаго пособія. Иные Капитаны не хотятъ, чтобы какой матрозъ умеръ на ихъ корабляхъ, боясь чрезъ то привесть другихъ въ уныніе; и потому многіе были посланы въ гошпиталь, въ самомъ отчаянномъ состояніи болѣзней, чтобы они тамъ, а не на кораблѣ умерли.

Ничто столько, какъ сіе, не показываетъ несправедливости сужденія о благоуспѣшной практикѣ, по пропорціи числа умершихъ; ибо больные въ семъ случаѣ имѣли лучшія выгоды, и всѣмъ были лучше снабдѣны, и не съ меньшимъ вниманіемъ досматриваемы, какъ и въ какое нибудь другое время моей службы въ Вестъ-Индіи; однако число

умершихъ было больше, нежели во всякое другое время.

Представивъ общую пропорцію умершихъ въ гошпиталяхъ въ Европѣ и въ Вестъ-Индіи, я теперь покажу примѣры нашего успѣха въ лѣченіи, какой мы имѣли въ Сѣверной Америкѣ, когда флотъ нашъ тамъ стоялъ осенью, въ 1780мъ и въ 1782мъ годахъ.

Вѣдомость больныхъ, высаженныхъ въ Нюіоркѣ съ Вестъ-Индскаго флота, состоящаго изъ одинатцати линѣйныхъ кораблей, въ осень 1780 *года.*

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь	умерло.	пропорція.
Горячки - -	34	9	почти одинъ изъ 4
Поносы - -	229	27	9
Цынга - -	433	40	11
Язвы - - -	47	8	6
Другія болѣзни	82	10	8
Всего - -	825	94	9

Вѣдомость больныхъ, высаженныхъ въ Нюіоркѣ съ Вестъ Индскаго флота, состоящаго изъ дватцати шести линѣйныхъ кораблей, въ осень, 1782 года.

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь	умерло.	пропорція.	
Горячки - -	104	14	почти одинъ изъ	7
Поносы - -	131	14		9
Цынга - -	617	30		20
Язвы - - -	74	10		7
Другія болѣзни	70	4		17
Всего - -	996	72		14

Различіе пропорціи умершихъ въ семъ мѣстѣ, и въ Вестъ-Индіи надлежитъ отъ части приписать климату, а отъ части меньшему числу острыхъ скоротечныхъ болѣзней. Въ вышепредставленныхъ двухъ вѣдомостяхъ, разность въ пользу послѣдней, кажется, особливо произошла отъ лучшаго смотрѣнія за больными, и отъ порядочнѣйшаго лѣченія оныхъ. Я упомянулъ прежде, что осенью, 1782 года, въ Нюіоркѣ, они имѣли въ большемъ изобиліи, какъ въ гошпитали, такъ

и на корабляхъ, все то, чего только желать было можно, и при семъ то случаѣ почти всѣ, мною предложенныя поправленія, были произведены въ дѣйство. Чрезвычайнымъ успѣхомъ въ лѣченіи цынги мы одолжены большому количеству овощей; ибо многія поля, въ сосѣдствѣ гошпитали, засажены были капустою для употребленія больныхъ. Ето было здѣлано по человѣколюбному приказанію Адмирала Дигби, которой также приказалъ накупить коровъ, для продовольствованія гошпитали молокомъ. Особливое раченіе прилагаемо было къ чистотѣ, и къ отдѣленію больныхъ между собою; и я увѣренъ, что многіе изъ цынготныхъ збережены тѣмъ, что ихъ всегда содержали особо отъ страждущихъ горячками и поносами; поелику замѣчено было, что выздоровляющіе отъ цынги весьма удобно заражались, найпаче поносомъ.

Болѣзнь, въ которой, кажется, климатъ найбольше разности производитъ, есть поносъ. Примѣтить было можно, что хотя кровавой поносъ, въ сіе время, былъ пагубнѣе на корабляхъ, въ Нюіоркѣ, нежели въ Вестъ-Индіи, однако онъ не столь опасенъ былъ въ въ гошпитали. Причина сему, кажется, та, что острое состояніе сей болѣзни, отъ котораго люди умираютъ на корабляхъ, прежде, нежели ихъ можно перевесть въ гошпитали, есть пагубнѣе въ холодномъ климатѣ; но

когда она протянется долѣе, что случается по большей части съ людьми, посланными въ гошпитали, то она скорѣе излѣчивается въ холодномъ, нежели въ горячемъ климатѣ.

Я здѣсь присоединю вѣдомость числа принятыхъ и умершихъ во все время войны, въ гошпиталяхъ при разныхъ гаваняхъ, какъ дома такъ и въ другихъ странахъ, гдѣ флоты, на которыхъ я служилъ, когда нибудь останавливались.

МѢСТА.	принято въ гошпиталь.	умерло.	пропорція.	
Въ Гибралтарѣ	2131	203	почти одинъ изъ	10
— Барбадосѣ	4604	861		5
— Антигѣ -	6099	914		7
— Сентлюціи	3363	478		7
— Ост. Св. Христофора -	853	142		6
— Ямайкѣ - -	10088	1672		6
— Нюіоркѣ -	17880	2179		7½
Всего - -	45,018	6,446		7

Я здѣлалъ вычисленіе всѣхъ умершихъ отъ болѣзней, въ семъ большомъ флотѣ, какъ

на корабляхъ, такъ и въ гошпиталяхъ, во все время моей службы, продолжавшейся три года и три мѣсяца; все число оныхъ дѣлаетъ (*) три тысячи двѣстѣ человѣкъ, не включая въ оное убитыхъ и умершихъ отъ ранъ.

Отъ мѣсяца Іюля 1780 до тогожъ мѣсяца 1781 года, умерло на флотѣ отъ болѣзней почти одинъ человѣкъ изъ восьми, включая умершихъ на корабляхъ и въ гошпиталяхъ. (**) Но годовая пропорція въ числѣ умершихъ въ Вестъ-Индскомъ флотѣ, въ послѣдній годъ войны, то есть, отъ мѣсяца Марта 1782 до тогожъ мѣсяца, 1783 года, не доходила совершенно до одного человѣка изъ двадцати. (***)

(*) По прибытіи моемъ въ Англію, я легко могъ узнать число умершихъ въ той части ескадры, отъ которой мнѣ когда нибудь случалось быть въ отлучкѣ, имѣя позволеніе отъ флотской Експедиціи, разсматривать корабельныя записныя книги, находящіяся въ ея вѣденіи.

(**) Смотри Прибавленіе къ Части. II.

(***) Число умершихъ въ сухопутной арміи въ Вестъ-Индіи, гораздо больше; ибо изъ рапортовъ въ военную Експедицію явствуетъ, что въ 1780мъ году умерло двѣ тысячи тритцать шесть человѣкъ солдатъ, что, если здѣлать вычисленіе по числу, находившихся тамъ и прибывшихъ туда съ конвоемъ, въ Мартѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ, составитъ годовую пропорцію умершихъ, не меньше одного человѣка изъ четырехъ. Великость сей пропорціи представится еще въ большемъ видѣ, если только разсудить, что служащіе въ арміи суть самая здоровая часть общества.

Когда я былъ у пріятеля на визитѣ въ лагерѣ, расположенномъ въ Коксгитѣ 1779 года, то какъ Шефы, такъ и Врачи здѣлали мнѣ учтивость, показать рапорты полковые,

Сія разность, частію произошла отъ всеобщаго поправленія здоровья во флотахъ, по мѣрѣ продолженія войны, частію отъ нѣкоторыхъ лучшихъ расположеній въ доставленіи припасовъ, и частію отъ лучшаго порядка и большихъ выгодъ во всемъ, относящемся къ лѣченію больныхъ.

Хотя пропорція умершихъ на флотѣ въ Вестъ-Индіи вообще бываетъ больше, нежели въ Европѣ; однако случилось, что въ послѣднюю войну флотъ, находящійся дома, въ особливыя времена былъ гораздо болѣе подверженъ болѣзнямъ, нежели находившійся въ Вестъ-Индіи, въ которое нибудь время. Докторъ Линдъ сказывалъ мнѣ, что когда большой флотъ прибылъ въ Портсмутъ, въ Ноябрѣ 1779 года, то десятая часть всѣхъ людей послана была въ гошпиталь. Но въ Вестъ-Индскомъ флотѣ въ теченіе 1780 и 1781 го-

---

изъ коихъ я увидѣлъ, что въ арміи состоящей изъ десяти тысячъ восмидесяти девяти человѣкъ, умерло, отъ 10 Іюня до 2 Ноября, сорокъ три, выключая двенадцать умершихъ отъ оспы. Ежели по сему здѣлать вычисленіе, то годовая пропорція умершихъ выдетъ не болѣе одного человѣка изо ста девяти; а въ лагерѣ, бывшемъ въ предъидущемъ году, и половины столько не умерло. По таблицамъ Г. Симсона явствуетъ, что обыкновенное число умирающихъ между всѣми жителями Англіи, отъ двадцати лѣтъ возраста до сорока пяти, какой бываетъ обыкновенной возрастъ служащихъ во флотѣ и въ арміи, есть, одинъ человѣкъ изъ пятидесяти.

довъ (*), когда онъ былъ въ самомъ болѣзненномъ состояніи, средняя пропорція числа, внесенныхъ въ списокъ больныхъ, была, одинъ человѣкъ изъ пятнатцати, и многіе изъ нихъ весьма легкія болѣзни имѣли; на противъ того, въ упомянутомъ флотѣ въ Англіи, больные были по большей части въ горячкахъ, и въ такомъ худомъ состояніи, что дѣйствительно посланы были въ гошпиталь. Извѣстно также, что величайшая пропорція больныхъ въ нашемъ флотѣ была, когда онъ стоялъ на берегахъ Америки въ Сентябрѣ 1780 (**) года. Сія разность произошла отъ умноженія корабельной горячки и цынги, которыя всегда бываютъ больше въ холодномъ, нежели въ жаркомъ климатѣ.

Изъ разсужденій нашихъ, касательно свойства врачебныхъ изслѣдованій, мы видѣли (***), что важныя практическія истинны не могутъ быть опредѣлены иначе, какъ только по точнымъ пропорціональнымъ изчисленіямъ, выражающимъ сравнительныя слѣдствія, многочисленныхъ частныхъ происшествій. Того ради, дабы изъяснить еще больше разсматриваемой нами предмѣтъ, я приложилъ, въ нынѣшнемъ изданіи сего сочиненія, вѣдомость числа принятыхъ и умер-

(*) Смотри таблицу II.
(**) Смотри таблицу II.
(***) Смотри предисловіе.

шихъ въ(*)Газларской, и Плимутской гошпиталяхъ, въ теченіе сорока трехъ лѣтъ, которыя я раздѣлилъ на(**)мирное и военное время.

Больные и раненые во флотѣ начали быть принимаемы въ Газларской гошпитали, въ 1754 году, и спустя около двухъ лѣтъ, полное положенное число было принято. Въ Плимутскую гошпиталь больные сперва вступили, 1760, но положенной комплетъ не наполнился до 1764 года. Посему въ послѣдующіе только сему времени годы, можно сіи двѣ гошпитали вѣрно между собою сравнивать, и, кажется, что во время войны сіе сравненіе найболѣе справедливо и интересно, поелику больные тогда найболѣе между собою подобны, и въ то время не такъ скоро посылаемы бываютъ для лѣченія, развѣ только такіе, которые необходимо должны быть въ гошпитали.

(*) Въ Портсмутѣ.

(**) Хотя въ сей вѣдомости поставлены мирнымъ временемъ годы отъ 1763 до 1777 включительно, однако между тѣмъ, въ 1771 году, было не малое вооруженіе, учиненное въ слѣдствіе нѣкоторыхъ недоразумѣній съ Ишпанскимъ Дворомъ, касательно Фалкландскихъ острововъ; и предъ начатіемъ войны съ Франціею, въ 1778 году, были также небольшія вооруженія, отъ самаго начала Американскаго возмущенія за два, или три года передъ оною. И хотя годы, отъ 1783 до 1793, положены также въ мирномъ времени, однако и тогда, хотя дѣйствительной войны не было, но вооруженія чинились въ 1787, въ 1790 и 1791 годахъ, въ слѣдствіе недоразумѣній съ разными иностранными Державами.

Таблица показывающая число людей, какъ принятыхъ, такъ и умершихъ въ Газларской и Плимутской гошпиталяхъ отъ (*) 1755 *до* 1797 *года, раздѣленная по временамъ мира и войны.*

	Газларъ.		Плимутъ.	
	принято	умерло.	принято	умерло.
отъ 1755 до 1763	34935	1869	25879	1691
включительно.	1 изъ 18,6		1 изъ 15,3	
отъ 1764 до 1777	31389	1004	11625	454
включительно.	1 изъ 31,2		1 изъ 25,6	
отъ 1778 до 1782	52503	3137	27632	1109
включительно.	1 изъ 16,7		1 изъ 24,9	
отъ 1783 до 1792	25065	1157	25221	1309
включительно.	1 изъ 21,6		1 изъ 19,2	
отъ 1793 до 1797	32498	2292	21277	861
включительно.	1 изъ 14,3		1 изъ 24,7	

(*) Въ записныхъ книгахъ, изъ коихъ сей екстрактъ почерпнутъ, недостаетъ вѣдомостей отъ Августа 1757. до Февраля 1759, и отъ Мая 1761 до Апрѣля 1762 года;

И такъ изъ сей приложенной таблицы явствуетъ, что, во время прошедшей и настоящей войны, меньше было умершихъ въ Плимутѣ (*), нежели въ Газларѣ. Сіи двѣ гошпитали, равно хорошо снабдѣны всѣми для больныхъ выгодами, содержаніемъ пищи и прислугою. Въ обѣихъ сохраняется найвеличайшая чистота и порядокъ, такъ, что, по всѣмъ разсужденіямъ, онѣ почитаются по справедливости образцами, каковы должны быть гошпитали, и онѣ, можетъ быть, не уступаютъ ни какой, во всѣхъ тѣхъ выгодахъ, которыя только можно имѣть въ такихъ учрежденіяхъ. Почему предполагать можно, что разность въ пропорціи умершихъ произходитъ отъ разности въ воздухѣ. Пли-

---

однако сіе не дѣлаетъ никакой разности въ пропорціональномъ числѣ принятыхъ и умершихъ, и въ относительномъ состояніи сихъ двухъ гошпиталей.

(*) Сорокъ одинъ человѣкъ умершихъ, вписанныхъ въ Плимутскіе рапорты въ 1796 году, я здѣсь не включилъ, поелику это были люди уже умершіе, посланные на берегъ для погребенія, съ Фрегата Амфіона, которой взорвало порохомъ, когда онъ стоялъ на якорѣ въ проливѣ. Умирающіе на корабляхъ, стоящихъ въ Портсмутѣ или въ Плимутѣ, погребаются обыкновенно въ гошпиталяхъ, и включаются въ списки умершихъ; но, какъ всѣ, опасно больные, также обыкновенно отсылаются въ гошпитали, то число умирающихъ на корабляхъ бываетъ не велико; и хотя это дѣлаетъ нѣсколько разности въ общемъ вычисленіи пропорціи умершихъ, какъ въ таблицѣ показано; но никакъ не перемѣняетъ, относительной пропорціи, между сими двумя мѣстами.

мутъ нѣсколько выгоднѣе въ разсуждении климата, которой гораздо теплѣе зимою; что особливо полезно для тѣхъ найпаче, которые имѣютъ нездоровое легкое, и которые составляютъ не малую часть больныхъ. Мѣстоположеніе его также гораздо суше; но главное различіе, между сими двумя гошпиталями, находится въ величинѣ и разпоряженіи строеній. Газларская гошпиталь состоитъ изъ одного большаго корпуса по срединѣ, и четырехъ флигелей пристроенныхъ къ оному на всѣхъ четырехъ концахъ. Сіи флигели построены по два вмѣстѣ, стоятъ параллельно, почти одинъ съ другимъ сходятся концами, такъ, что чрезъ то, свободное теченіе воздуха прерывается. Она можетъ легко содержать тысячу восемь сотъ человѣкъ. Плимутская гошпиталь состоитъ изъ двенатцати отдѣленныхъ, подобныхъ и равныхъ между собою корпусовъ, поставленныхъ въ большомъ квадратѣ, въ пространномъ между собою разстояніи. Изъ сихъ двенатцати строеній, десять только занимаютъ больные, которыхъ весьма удобно помѣщается до тысячи двухъ сотъ человѣкъ. Г. Тенонъ, Французской врачъ, которой, по повелѣнію своего Короля, учинивъ сравнительное обозрѣніе большой части гошпиталей въ Европѣ, съ намѣреніемъ, чтобы поправить Парижскіе, и былъ въ Плимутской гошпитали

въ 1787 году, даетъ оной преимущество надъ всѣми другими, въ разсужденіи благоразумнаго построенія и расположенія корпусовъ. Мѣста для больныхъ въ обѣихъ гошпиталяхъ почти равнаго размѣра, и положено около восьми сотъ кубическихъ футовъ на каждаго человѣка, въ тѣхъ отдѣленіяхъ, гдѣ больные и раненые находятся въ такомъ слабомъ состояніи, что выходить не могутъ. Для выздоравливающихъ и хроническихъ больныхъ меньше мѣста опредѣлено. Слѣдовательно здоровѣйшее положеніе Плимутской гошпитали, въ разсужденіи строенія, кажется, состоитъ въ томъ, что въ ней меньше комнатъ подъ одною кровлею, такъ, что отъ того меньше бываетъ дурнаго воздуха въ одномъ мѣстѣ, и разныя строенія не препятствуютъ одинъ другому прогонять оной, и давать свободное теченіе наружному воздуху.

Тѣ, которыхъ изысканія и размышленія не подали имъ поводу разсуждать о сей матеріи, съ трудностію понять могутъ великую важность самомалѣйшей разности въ чистотѣ воздуха, коимъ дышутъ страждущіе болѣзнями и ранами. Ето еще покажется труднѣе для понятія, если разсудимъ, сколь малое имѣетъ сія разность вліяніе на здоровыхъ людей. Самымъ поражающимъ примѣромъ сему, служить можетъ великое различіе въ успѣхахъ лѣченія сложныхъ переломовъ, и другихъ же-

стокихъ тѣлесныхъ приключеній, въ частныхъ домахъ, и въ гошпиталяхъ. Преимущество деревенскаго воздуха надъ городскимъ, въ востановленіи больныхъ, и въ укрѣпленіи выздоравливающихъ, есть другое доказательство, которое должно быть глубоко впечатлѣно въ душахъ тѣхъ людей, кои начертаваютъ планы строеній, и приводятъ въ порядокъ учрежденія для принятія больныхъ и раненыхъ; и долженствуетъ служить имъ еще большимъ изъясненіемъ необходимости и важности (*) свѣжаго воздуха.

Но самое примѣчательное сравненіе, изображенное въ сей таблицѣ, есть здѣланное между прошедшею войною съ Франціею, которая продолжалась пять лѣтъ, и пятью протекшими годами настоящей войны. Мы видимъ, что въ сіи только двѣ гошпитали свыше дватцати семи тысячь больше больныхъ принято было въ теченіе первой, нежели во время послѣдней войны; хотя мы теперь содержимъ больше (*) морской силы,

(*) Смотри Описаніе болѣзней въ арміи случающихся, сочиненное Кавалеромъ Джономъ Прингломъ, которому свѣтъ много одолженъ за представленіе сего предмѣта въ сильномъ и убѣдительномъ видѣ, что онъ учинилъ, полагая самыя гошпитали, когда худо провѣтрены, главными причинами смерти больныхъ, и великими источниками заразы.

(*) Число матрозовъ и морскихъ солдатъ на сей годъ (1799) опредѣлено Парламентомъ 1,200,00. Самое большое число въ прошедшую войну было 110,000. но только 104,900 человѣкъ дѣйствительно употреблены были; а въ войну передъ тою, опредѣлено было не больше 88,000.

нежели когда нибудь прежде, и гораздо больше оной употребляемъ у собственныхъ береговъ теперь, нежели въ прошедшую войну. Главными причинами сего почесть можно, 1 е, что флотъ въ началѣ сей войны комплетованъ былъ съ меньшимъ насиліемъ, нежели при подобныхъ обстоятельствахъ въ какую нибудь прежнюю войну. Уже изъяснено было прежде, что главной источникъ всеобщаго зараженія, усиливающагося при началѣ всякой войны, есть дурной воздухъ, произведенный тѣснотою, и дурное содержаніе, неразлучное отъ насильнаго набора людей, и продолжающееся, до времени разпредѣленія ихъ по кораблямъ. 2 е Рачительнѣйшее наблюденіе чистоты и сухости, и строжайшій порядокъ дисциплины, въ слѣдствіе убѣжденія, которое теперь офицеры имѣютъ, о необходимой нуждѣ онаго для здоровья людей, находящихся въ ихъ вѣдѣніи. 3 е, Всеобщее употребленіе лимоннаго соку, столь благоразумно и щедро пожалованное для всѣхъ кораблей, служащихъ въ морѣ, въ послѣдніе три года. 4 е, Недавно учиненное лучшее ободреніе Лѣкарямъ, и разпоряженія, учрежденныя и произведенныя въ дѣйство Врачебною морскою Експедиціею.

Въ слѣдствіе не малаго уменьшенія больныхъ въ Газларской гошпитали, и вообще постояннаго во всемъ нашемъ флотѣ здо-

ровья, учинено недавно (въ Августѣ мѣсяцѣ 1798 года) убавленіе одной трети въ положенномъ штатѣ сей гошпитали. Ето само по себѣ не малое збереженіе; но збереженіе въ содержаніи больныхъ, и скорое дополненіе на мѣсто умершихъ, или изувѣченныхъ, здѣлалось еще гораздо больше; не упоминая о выгодахъ вышшей важности. А въ сіе критиское время, когда всякъ долженъ видѣть и чувствовать, что наша ежечасная безопасность, и, можетъ быть, наше существованіе, зависитъ отъ непрерываемыхъ усилій, и благоразумнаго употребленія нашей морской силы, не можно, чтобы найпріятнѣйшій предмѣтъ созерцанія, какъ для націи вообще, такъ и для Правительства, а особливо для той части онаго, которая начальствуетъ надъ флотомъ, не былъ, видѣть въ одно время столь дѣйствительно умножаемое великое всеобщее благо, человѣчества, національнаго защищенія и Государственной економіи.

Что большее число, умершихъ въ сію, нежели въ прежнюю войну, оказалось въ обѣихъ гошпиталяхъ, то сіе найпаче приписать должно лучшему выбору изъ между больныхъ; поелику легкія болѣзни теперь врачуются на корабляхъ, въ слѣдствіе прибавочныхъ пособій, учиненныхъ на тотъ конецъ Лѣкарямъ; и введенъ, можетъ быть, строжайшій присмотръ во время пріема въ гошпиталяхъ,

коихъ общая дисциплина въ недавнемъ времени много поправлена.

Послѣ сихъ двухъ гошпиталей, самое большое число больныхъ высаживаютъ на берегъ, въ Ширнесѣ при устьѣ рѣки Темзы, и въ Дилѣ, городкѣ стоящемъ у береговъ, называемыхъ *Доунсъ*; въ послѣднемъ мѣстѣ, за три года передъ симъ, учреждена Королевская гошпиталь. Число принятыхъ въ первомъ, въ началѣ вышепомянутой войны, было четыре тысячи восемь сотъ восемдесятъ пять человѣкъ, изъ коихъ умерло сто девяносто два, то есть, одинъ изъ 25.4; а въ послѣднемъ принято четыре тысячи девять сотъ восемдесятъ два человѣка, изъ изъ коихъ умерло триста восемдесятъ девять, то есть, одинъ изъ 12.8; Малая пропорція умершихъ въ сіе время въ Ширнесѣ, которой есть одно изъ самыхъ нездоровыхъ мѣстъ въ Англіи, и имѣетъ весьма недостаточное для больныхъ содержаніе, въ разсужденіи пищи и мѣста, не можетъ быть изъяснена иначе, какъ только, что больные, высаженные въ той гавани, были одержимы весьма легкими болѣзнями. Въ теченіе протекшихъ пяти лѣтъ нынѣшней войны, принято было въ томъ (*) мѣстѣ три тысячи семь

(*) Казармы для больнихъ въ семъ мѣстѣ уничтожены за нѣсколько мѣсяцовъ до окончанія означеннаго пя-

сотъ двашцать четыре человѣка, изъ коихъ двѣстѣ пятдесятъ умерло или одинъ изъ 14. 8; въ Дилѣ принято три тысячи триста девяносто шесть, изъ коихъ сто семдесятъ умерло, или одинъ изъ 19. 9. (*)

Такимъ образомъ мы видимъ, что сравненіе въ пропорціональномъ числѣ умершихъ показываетъ великое преимущество гошпиталей въ самой Англіи. Ето произходитъ отъ того, что гошпиталь учрежденная у себя дома, больше имѣетъ порядка, и лучшее можетъ дать содержаніе больнымъ, въ разсужденіи мѣста и пищи; притомъ и разность климата немало къ тому способствуетъ. Я уже упомянулъ, что большая часть гошпиталей, которыя были подъ моимъ присмот-

---

тилѣтняго времени, и больные съ тѣхъ поръ помѣщены на гошпитальномъ кораблѣ.

(*) Я прилагаю здѣсь краткую вѣдомость о пропорціи умирающихъ въ нѣкоторыхъ знаменитыхъ гражданскихъ гошпиталяхъ. Кромѣ вычисленія въ гошпитали Св. Ѳомы, которое я самъ учинилъ, по сравнительному соображенію двенатцати лѣтъ, въ которые я былъ при оной врачемъ, сія вѣдомость выбрана изъ сочиненія называемаго „Memoires sur les Hopitaux de Paris; a Paris, 1788. page 278 „

Въ Королевской больницѣ въ Единбургѣ 1. изъ 25.
Въ Генеральной гошпитали въ Вѣнѣ, перемѣнно 1. изъ 12, 5. и 1. изъ 13, 2.
Въ больницѣ Св. Духа въ Римѣ — 1. изъ 11.
Въ больницѣ де-ла-Шартръ въ Парижѣ 1. изъ 7.
Въ Готель-Дье въ Парижѣ — 1. изъ 4, 5.
Если родильницы и новорожденные младенцы будутъ включены, то число умершихъ еще больше будетъ.
Въ Готель-Дье въ Руанѣ — 1. изъ 10.
Въ гошпитали Св. Ѳомы въ Лондонѣ 1. изъ 13, 5.

ромъ за моремъ, были такъ ограничены, что могли только вмѣщать самыхъ опасныхъ больныхъ; въ слѣдствіе чего, естественно должно быть больше умирающихъ тамъ, нежели въ большихъ гошпиталяхъ въ Англіи.

Слѣдующая краткая вѣдомость заключаетъ всю потерю людей, отъ болѣзни и отъ непріятеля, въ теченіе трехъ лѣтъ и трехъ мѣсяцовъ, на (*) флотахъ и въ гошпиталяхъ, съ которыми по моему званію я имѣлъ дѣло:

Умерло отъ (**) болѣзней		3200
Убито на сраженіяхъ	-	648
Умерло отъ ранъ	- -	500
(***) Всего	-	4,348 человѣкъ.

(*) Здѣсь вычислены только тѣ, которые убиты или ранены были на сраженіяхъ, всѣмъ флотомъ произведенныхъ, а тѣ не помѣщены, которые пали въ частныхъ сшибкахъ на фрегатахъ, или на другихъ корабляхъ.

(**) Въ древности, хотя убивство на сраженіяхъ бывало больше, нежели въ нынѣшнія времена, однако, по видимому, болѣзни были еще пагубнѣе меча. Самое древнее о семъ свидѣтельство мы имѣемъ въ исторіи Александрова похода, *изъ погибшихъ на сраженіяхъ, иные отъ ранъ неспособными учинились, но большая часть отъ болѣзней погибли. Arrian. Hist. Alex. Exped. Lib. V. Cap. XXVI.*

(***) Болѣе трехъ тысячъ человѣкъ утонуло на военныхъ корабляхъ, принадлежащихъ къ тѣмъ же флотамъ, во время Вестъ-Индскаго урагана въ Октябрѣ 1780 года, и также въ случившуюся бурю на морѣ въ Сентябрѣ 1782 года, когда Вилль де Пари, и другіе Французкіе призы погибли, идучи въ Англію.

Конецъ первой части.

ЧАСТЬ II.

О причинахъ болѣзней на флотѣ, и о средствахъ и способахъ предохраненія отъ оныхъ.

Введеніе.

Въ 1780 году я публиковалъ для пользы флота не большую книжку, содержащую общія правила предохраненія отъ болѣзней; и слѣдующая часть моего сочиненія найпаче взята изъ оной.

Собственной мой опытъ, какъ явствуетъ изъ предъидущей части, былъ довольно обширенъ, и слѣдовательно, могъ мнѣ подать поводъ ко многимъ наблюденіямъ, касательно сей матеріи; но какъ предмѣтъ мой клонится болѣе къ пользѣ, нежели къ полученію похвалы оригинальнаго сочинителя, то я и употреблю не одни только сіи наблюденія. Не малая часть здѣсь предлагаемаго мною взята изъ (*) книгъ и разговоровъ, равно, какъ и

(*) Найболѣе занялъ я у Доктора Линда и Капитана Кука. Первому мы одолжены за преисправныя наблюденія, касательно здоровья матрозовъ въ теплыхъ климатахъ, равно какъ и цынги. Многія поправленія,

изъ моего собственнаго опыта; поелику я хочу вкратцѣ представить, всѣ касающіяся до сей матеріи, открытія, которыя только дошли до моего свѣдѣнія. Я однакожъ ничего не положилъ по одному свидѣтельству или донесенію другихъ; но имѣлъ случай, моими собственными наблюденіями, подтвердить или опровергнуть другихъ мнѣнія.

Для сохраненія здоровья и жизни матросовъ можно учинить много, и гораздо больше, нежели, какъ обыкновенно думаютъ; и это есть дѣло не только человѣколюбія и нашей должности, но интересное и политическое.

Для образованія матроза, потребенъ нѣкій родъ воспитанія, состоящій въ привычномъ упражненіи и дѣлопроизводствѣ его званія, отъ самыхъ младыхъ лѣтъ возраста; такъ, что ежели бы родъ нашихъ морскихъ воиновъ прекратился или уменьшился, то потери сей не можно бы было поправить никогда, самымъ цвѣтущимъ состояніемъ Государственной казны; ибо деньги нимало бы не послужили къ защищенію Государства, безъ довольнаго числа способныхъ и здоровыхъ людей, которые суть настоящая

учиненныя послѣднимъ, можно видѣть въ превосходной диссертаціи Кавалера Джона Прингля, читанной въ Королевскомъ Соціететѣ въ Лондонѣ, по случаю присужденія большой золотой медали Г ну Капитану Куку за его сочиненіе о сей матеріи, въ 1776 году.

подпора Государствъ, и истинная пружина войны.

Въ семъ видѣ, равно какъ и разсуждая особливую зависимость Великобританніи отъ ея флота, можно сказать, что сей родъ людей есть по истиннѣ неоцѣненъ; и даже, если взять людей, единственно, какъ товаръ, то въ економическомъ и политическомъ видѣ, не зависимо отъ нравственныхъ разсужденій, можно видѣть ясно, что жизнь и здоровье людей могутъ сохранены быть гораздо съ меньшимъ иждивеніемъ и безпокойствомъ, нежели сколько нужно для поправленія опустошеній, отъ болѣзней произшедшихъ.

Не было бы конца изчислять вѣдомости, означенныя въ исторіи, о потеряхъ и неудачахъ въ Государственной службѣ, отъ умноженія болѣзней во флотѣ. Кавалеръ Рычардъ Гокинзъ, жившій въ началѣ прошедшаго столѣтія, упоминаетъ, что, по его свѣдѣнію, въ теченіе дватцати лѣтъ, десять тысячь человѣкъ отъ цынги погибло. Коммодоръ Ансонъ, во время своего путешествія вокругъ земнаго шара, потерялъ, пропорціонально, болѣе четырехъ человѣкъ изъ пяти, по большей части отъ сей болѣзни. Исторія представляетъ намъ многіе примѣры морскихъ експедицій, которыхъ намѣренія совершенно уничтожены были, единственно отъ усиленія болѣзней: такія експедиціи были

подъ командою Графа Мансфелдта, въ 1624 году; подъ командою Герцога Бокингамскаго, черезъ годъ послѣ того; подъ командою Кавалера Франциска Вилера, въ 1693; въ Картаджену, 1741; Французкія, подъ командою Данвиля, 1746; и потомъ, въ Луизбургъ, 1757 года (*).

Что здоровье корабельнаго екипажа зависитъ весьма много отъ средствъ и способовъ, въ нашей силѣ находящихся, особливо доказывается тѣмъ, что разные корабли, въ томъ же самомъ состояніи и положеніи службы, наслаждаются весьма различными степенями здоровья. Всякъ, кто служилъ на большомъ флотѣ, могъ примѣтить, что изъ

(*) Въ предъидущую войну, болѣзнь не была единственною причиною неудачи, ни въ какомъ случаѣ, выключая послѣднее сраженіе въ Остъ-Индіи, когда столько было матрозовъ больныхъ цынгою, что не доставало рукъ для управленія и зараженія пушекъ.

Есть еще другое произшествіе въ Исторіи, которое хотя не такъ близко къ сей матеріи подходитъ, какъ вышеупомянутыя, однако весьма убѣдительно показываетъ, сколь важно въ военныхъ дѣйствіяхъ попеченіе о здоровьи людей. Когда Генрикъ V. Король Аглинскій приготовлялся здѣлать нашествіе во Францію, армія его состояла изъ пятидесяти тысячь человѣкъ; но по причинѣ болѣзней, произшедшихъ между солдатами, въ слѣдствіе нѣкотораго отлагательства при посаженіи ихъ на корабли, число ихъ умалилось до десяти тысячь, во время сраженія Ажинкурскаго. Болѣзнь, отъ которой они найпаче умирали, была, кровавой поносъ. Смотр. Истор. Англіи, Г. Рапина.

кораблей, укомплетованныхъ равнымъ числомъ людей, которые одинаковое время были въ морѣ, и получали провизію и воду одинакимъ образомъ, иные бываютъ чрезвычайно болѣзненны, а другіе вовся отъ болѣзни свободны. Не можно ли изъ сего заключить весьма естественно, что здоровье людей на морѣ, зависитъ весьма много отъ обстоятельствъ, состоящихъ въ силѣ Офицеровъ, и въ самомъ дѣлѣ болѣе сберегается ихъ усиліями, нежели лѣкарскими пособіями? ( )

Въ предъидущей части сего сочиненія мы видѣли, что болѣзни найболѣе умножающіяся между матрозами, суть горячки, поносы и цынга. Сіи болѣзни, въ самомъ дѣлѣ, суть изъ числа самыхъ пагубныхъ, какимъ только тѣло человѣческое подвержено; но есть еще многочисленная статья недуговъ, которые также почесть можно самыми жестокими бичами человѣческаго рода, отъ коихъ они нѣкоторымъ образомъ совершенно

(*) Чрезъ сіе я никакъ не разумѣю, чтобы всякой корабленачальникъ непремѣнно долженъ былъ отвѣчать за здоровье своихъ матрозовъ, и достоинъ бы былъ порицанія, когда они болѣзнямъ подвержены; ибо это можетъ произойти отъ погрѣшности его предшественника, или отъ упрямой заразы, застарѣвшей со времени перваго снаряженія или комплетованія корабля, въ коемъ онъ, можетъ быть, не имѣлъ участія, или кое могло быть учинено, не подъ его собственнымъ присмотромъ.

свободны. Симъ болѣзнямъ, только лѣнивые и роскошные подвержены, и отъ нихъ чувствуютъ ту горечь жизни, которая дѣлаетъ ихъ участокъ земныхъ наслажденій, почти равнымъ, жребію бѣдныхъ и трудящихся людей. Подъ сими болѣзнями разумѣются найпаче подагра, желудочныя боли, ипохондрическія и нервныя немощи. Во всѣхъ земляхъ, богатые и нѣжно воспитанные особливо подвержены онымъ; по елику онѣ происходятъ отъ недовольнаго тѣлеснаго упражненія, отъ великаго потворства чувствамъ, и отъ большей остроты и нѣжности въ страстяхъ и отущеніяхъ душевныхъ. Человѣкъ по природѣ созданъ для дѣятельной жизни; почему, для сохраненія его въ цвѣтущемъ состояніи здоровья, необходимо нужно, чтобы мышечныя силы его были упражнены, и чтобы чувства его пріобыкли къ нѣкіимъ крѣпкимъ впечатлѣніямъ. Животныя и прозябаемыя, весьма легко могутъ между собою быть сравнены въ семъ случаѣ; ибо дерево, или какое небольшое растѣніе, будучи выращено въ большей степени прикрытія или тѣни, нежели сколько свойственно его природѣ, бываетъ малоросло и болѣзненно; оно не достигнетъ своей природной величины, ни крѣпости, и не снесетъ никогда вліяній погоды, ни другихъ естественныхъ перемѣнъ теплоты и холода, которымъ бы оное подвергнуть захотѣли.

Надлежитъ однакожъ примѣчать, что упражненіе и воздержность могутъ быть доведены до излишества, и что въ нихъ должна быть нѣкоторая спасительная умѣренность; ибо, когда трудъ и воздержаніе доходятъ до изнуренія, то они равно пагубны, какъ лѣность и сластолюбіе. Сему служатъ весьма сильнымъ примѣромъ матрозы; ибо въ слѣдствіе того, что они терпятъ, они вообще живутъ не долго, и истощеваются въ силахъ, десятью годами, скорѣе прочихъ трудящихся людей. Матрозъ въ сорокъ пять лѣтъ своего возраста, еслибы кто посмотрѣлъ на него, не знавъ образа морской жизни, и не привыкши видѣть такихъ людей, показался бы по своему виду, какъ человѣкъ пятидесяти пяти лѣтъ, или и около шестидесяти. (*)

Хроническія болѣзни, найболѣе произходящія отъ продолжительныхъ трудовъ и усталости, отъ пребыванія во всякой погодѣ, и отъ другихъ сильныхъ безпокойствъ, суть чахотка въ легкомъ, ломота и водяная болѣзнь. Притомъ и того забывать не должно, что сіи болѣзни, а особливо послѣдняя, еще больше растравляются отъ пьянства, которое

(*) *Я ничего не знаю хуже моря, для приведенія человѣка въ изнеможеніе, какъ бы онъ силенъ ни былъ.* Гомер. Одисс. VIII.

есть обыкновенной порокъ между симъ родомъ людей, и ихъ къ тому не мало побуждаетъ строгое и нерегулярное отправленіе ихъ службы, которое неразлучно бываетъ отъ ихъ образа жизни.

Что касается до подагры, неваренія пищи въ желудкѣ, ипохондрическихъ недуговъ и меланхоліи, то въ сильномъ трудѣ, всякаго рода, находится нѣчто способствующее къ отвращенію оныхъ, а особливо въ той грубой работѣ, свойственной морской жизни. Есть также нѣчто въ суровыхъ чувствованіяхъ, раждающихся отъ предмѣтовъ, которые матрозы привыкли видѣть, слышать и осязать, что столько перемѣняетъ ихъ сложенія, и укрѣпляетъ ихъ нервы, что они чрезъ то, мало бываютъ подвержены болѣзнямъ, излишнею чувствительностію причиняемымъ, каковы суть вышепомянутыя. Правда, мнѣ случалось видѣть такія болѣзни въ морскихъ гошпиталяхъ; но я всегда примѣчалъ, что онѣ только находились въ сухопутныхъ рекрутахъ, пріобыкшихъ къ сидячимъ, и не требующимъ движенія, упражненіямъ.

Поелику вышесказанныя болѣзни, равно какъ и большая часть другихъ хроническихъ припадковъ, суть единственно порожденія лѣности и роскоши, а напротивъ того, горячки, и прочія того рода болѣзни, равно достаются, всякаго чина и возраста людямъ;

то древніе и говаривали, что острыя скоротечныя болѣзни посылаются (*) Небомъ; а хроническія припадки, люди сами на себя наводятъ. Но въ продолженіи сего сочиненія я постараюсь показать, что, по крайней мѣрѣ, относительно къ матрозамъ, острыя болѣзни столько же отъ ихъ самихъ происходятъ, какъ и другія, будучи равно порожденіемъ неустройства и небреженія; съ тѣмъ только различіемъ, что оныя приписать можно

(*) Гдѣ только причины темны или неизвѣстны, то суевѣріе обыкновенно приписываетъ оныя нѣкоему чрезъестественному вліянію; и то, что найболѣе казалось въ семъ ободрять древнихъ, было, что сильныя повальныя болѣзни найчаще случались въ лагеряхъ и при осадахъ, гдѣ великихъ политическихъ произшествій и перемѣнъ обыкновенно ожидали, въ коихъ и сами боги, по ихъ мнѣнію, участвовали; такимъ образомъ мы читаемъ въ Гомерѣ, о пагубныхъ болѣзняхъ, посланныхъ Божествомъ, для наказанія народа. Но сіи заразительныя болѣзни, о которыхъ столь часто Піиты и Историки упоминаютъ, что превозмогали въ городахъ и арміяхъ, вѣроятно, были не что иное, какъ горячки, произшедшія, можетъ быть, частію отъ недостатка и худаго качества пищи, но, я думаю, больше, отъ поврежденныхъ человѣческихъ испареній; что весьма легко случиться могло, отъ небреженія личной чистоты, которой древніе, смотря поихъ образу одѣянія, не могли сохранять, а особливо въ лагеряхъ и осажденныхъ городахъ. Иногда, можетъ быть, и морская цынга подъ сихъ именемъ разумѣлась, поелику иногда она происходитъ отъ голода, какъ то случилось въ Парижѣ, и въ другихъ мѣстахъ Франціи, въ 1699 году Смотр. *Mem. Acad. Scienc.*

не столько поступкамъ самихъ больныхъ, сколько тѣхъ, подъ коихъ начальствомъ и покровительствомъ они находятся.

Если надобно присовокупить другую какую болѣзнь, къ тѣмъ уже прежде упомянутымъ, какъ найболѣе свойственную морской жизни, то это есть, тѣ дурныя и неизлѣчимыя язвы, которыя столь удобно открываются на морѣ, а особливо въ горячемъ климатѣ. Самой легкой оцарапъ, или самомалѣйшій пупырышекъ, а особливо на нижнихъ частяхъ тѣла, часто весьма скоро разъядаетъ, и дѣлается неизцѣлимою язвою, которая не иначе, какъ потерею члена, кончиться можетъ. Къ сему способствуютъ много, и свойство морской пищи, и вредное вліяніе тропическихъ (*) климатовъ.

(*) Хотя венерическая болѣзнь не такъ часто случается въ морской службѣ, какъ въ другихъ состояніяхъ, по причинѣ рѣдкости случаевъ къ зараженію; однако есть причина думать, что она могла получить свое произхожденіе отъ морской жизни. Всѣ, которые о семъ предмѣтѣ надлежащимъ образомъ разсуждали, согласны въ томъ, что, при первомъ открытіи Новаго Свѣта, между природными жителями болѣзни сей не примѣчено, а иначе Колумбъ, или его сынъ, не преминули бы о семъ упомянуть въ своемъ повѣствованіи. Но, кажется, вѣроятно, что Европейцы, проѣхавъ моремъ гораздо далѣе и долѣе, нежели когда нибудь прежде имъ случалось, и употребляя чрезъ долгое время испорченную и необыкновенную для себя пищу, могли при такой особливой встрѣчи обстоятельствъ, породить но-

Болѣзни, найчаще бывающія и умножающія на морѣ, имѣютъ ту выгоду, что онѣ лучше отвращены быть могутъ, нежели большая часть другихъ; понеже онѣ зависятъ отъ причинъ отдаленныхъ, но извѣстныхъ, которыя умножаются или уменьшаются, смотря по извѣстнымъ обстоятельствамъ, въ нашей силѣ состоящимъ.

Предохраненіе отъ болѣзней есть предмѣтъ, сколько же заслуживающій наше вниманіе, какъ и лѣченіе оныхъ; ибо врачебное искуство, со всѣмъ своимъ изяществомъ, бываетъ подвержено обманчивости, и болѣзнь, при самомъ лучшемъ врачебномъ смотрѣніи, производитъ великія непріятности, и сопровождается больше или меньше опасностію

вую болѣзнь, пришедши въ гавань, а найпаче, когда они начали имѣть соединеніе съ женщинами, новой породы людей, столь различной отъ нихъ, какъ сложеніемъ, такъ и образомъ жизни. Сіе подтверждается и тѣмъ, что случилось въ наши собственныя времена на островахъ Южнаго Моря, гдѣ болѣзнь сія неизвѣстна была до ихъ открытія, но показалась по прибытіи туда Европейцовъ; хотя матрозы на корабляхъ, по свидѣтельству лѣкарей, были совершенно отъ оной свободны. Да и опыту всѣмъ извѣстному совершенно противно, чтобы тѣ оказанія сей болѣзни, которыя заразительны, то есть, гонорея и шанкры, могли существовать такъ долго; ибо теперь извѣстно, что тѣ степени, или виды сей болѣзни, въ которыхъ оня весьма долго существуетъ, а именно, язвы въ горлѣ, струпья и затвердѣлости (Nodes), во вся не заразительны.

смерти. Сверхъ того и способы предохраненія гораздо болѣе отъ нашей силы зависятъ, нежели способы и средства къ лѣченію; ибо человѣческому искуству возможно отдалить заразу, перемѣнить пищу или одежду, заставить человѣка имѣть извѣстное движеніе, и дышать, какимъ надобно, воздухомъ; но не такъ легко произвесть какую нибудь потребную перемѣну во внутреннихъ дѣйствіяхъ тѣла. И то, что мы знаемъ, касательно предохраненія, есть также извѣстнѣе и удовлетворительнѣе; поколику удобнѣе изслѣдовать наружныя причины, нежели открывать тайныя пружины животнаго устройства.

Почему, сія часть моего сочиненія найпаче относится къ тѣмъ, которые управляютъ флотомъ, по гражданскому или военному званію; ибо всеобщее здоровье на корабляхъ, зависитъ столько отъ снабдѣнія оныхъ припасами, и людьми, при самомъ началѣ, и потомъ, отъ содержимой на оныхъ дисциплины и порядка, что я увѣренъ, что нѣкоторая извѣстная степень вниманія, со стороны начальствующихъ, истребила бы, почти совершенно, болѣзни въ нашемъ флотѣ.

Многія примѣчанія въ сей части моего сочиненія покажутся столь простыми, что могутъ быть почтены излишними. Но мое намѣреніе было, не упустить ничего, что я

слышалъ или видѣлъ, какъ дѣло безъ всякаго сомнѣнія полезное, и надѣюсь, что самые опытные найдутъ для себя что нибудь новое, или такое, о чемъ они прежде не довольно разсуждали. Хотя мое желаніе простирается къ тому, чтобы быть полезнымъ въ обширности; однако я почту за награду моего труда и то, если ето послужитъ средствомъ къ здоровью, и къ умноженію выгодъ, хотя на одномъ кораблѣ; я даже раскаеваться не буду о моемъ трудѣ, если, съ пріятною для меня извѣстностію, узнаю, что ето будетъ средствомъ къ збереженію жизни хотя одного храбраго и добраго человѣка.

Предохраненіе отъ болѣзней относится только къ наружнымъ причинамъ, имѣющимъ вліяніе на здоровье, и я объ нихъ разсуждать буду подъ слѣдующими четырмя заглавіями:

I. Воздухъ.
II. Пища.
III. Одѣяніе.
IV. Движеніе.

ГЛАВА I.

Воздухъ.

Подъ симъ заглавіемъ разсуждаемо будетъ, не только о естественномъ состояніи атмосфернаго воздуха, въ разсужденіи теплоты и холода, влажности и сухости, чистоты и поврежденія; но также и о разныхъ искуственныхъ смѣшеніяхъ онаго съ испареніями изъ трюма, или другихъ частей корабля, или изъ самихъ людей, которые не брегутъ о надлежащей около себя чистотѣ.

Обыкновенной атмосферной воздухъ на морѣ чище, нежели на сухомъ пути, что и дѣлаетъ морскую жизнь въ семъ разсужденіи гораздо выгоднѣе жизни сухопутной. Сіе преимущество еще больше примѣтно въ тропическихъ сторонахъ, гдѣ земной воздухъ, а особливо, которой происходитъ изъ лѣсовъ и болотъ, бываетъ толико пагубенъ; и гдѣ также жаръ гораздо меньше на морѣ, нежели на сушѣ. Но сія превосходная чистота морскаго воздуха весьма мало помогаетъ, при тѣхъ искуственныхъ способахъ, чрезъ которые распространяются болѣзни на корабляхъ Однакожъ, какъ морская жизнь имѣетъ сіе великое естественное пособіе къ здоровью, то причины свойственныхъ ей болѣзней надлежитъ приписывать болѣе не-

благоразумному поведенію людей, нежели чему либо неизбѣжному въ природѣ; и сіе то ободряетъ насъ въ предпріемлемомъ усиліи, стараться отвратить оныя.

Однако дѣйствія земнаго воздуха забывать не должны тѣ, которые пекутся о сохраненіи здоровья на кораблѣ; поелику матрозы всегда находятся въ опасности отъ того воздуха въ разныхъ случаяхъ, когда только стоятъ въ гавани; и о семъ мы разсуждать будемъ, разсмотрѣвъ сперва вліяніе воздуха на здоровье, посредствомъ теплоты или холода.

Отдѣленіе I.

О расположеніи теплоты и холода.

Одна изъ самыхъ существенныхъ и особливыхъ силъ, принадлежащихъ къ животной жизни, есть та способность живущаго тѣла, которою оно не только раждаетъ теплоту, но и содержитъ оную въ постоянной точкѣ, каково бы ни было наружное состояніе воздуха. Всякое безжизненное вещество безпрестанно клонится къ равновѣсію, въ разсужденіи теплоты и холода, съ прикосновенными ему тѣлами; но, самой поверхностной

наблюдатель примѣтить можетъ, что въ общемъ теченіи природы, наше тѣло неизмѣнно имѣетъ въ себѣ больше теплоты, нежели окружающій насъ воздухъ. По точнымъ наблюденіямъ, посредствомъ термометра, найдено, что когда человѣкъ въ здоровьи, то сія теплота не только остается таже, при разныхъ, ниже оной, степеняхъ наружной теплоты; но изъ наблюденій Г. (*) Еллиса, и испытаній Доктора (**) Фордайса, и Доктора Благдена, совершенно явствуетъ, что она не перемѣняется и тогда, когда наружной воздухъ теплотою своею превосходитъ живущее тѣло.

Какъ теплота тѣлесная испускается, или удерживается, въ разной степени, смотря по теплотѣ окружающаго вещества, и какъ произведеніе теплоты есть одно изъ самыхъ существенныхъ свойствъ жизни, то и можно предполагать *a priori*, что усилія, которыя она дѣлаетъ, принаровляясь такимъ образомъ къ разнымъ состояніямъ и перемѣнамъ, больше или меньше, нечаяннымъ, въ атмосферѣ, могутъ имѣть весьма важное вліяніе на здоровье. Ето въ самомъ дѣлѣ такъ найдено; ибо крайности, и нечаянныя перемѣны, въ состояніи воздуха, вредны здоровью; и есть нѣкоторая средина, которая по

(*) Phil. Trans. Vol. L.
(**) Phil. Trans. Vol. LXV.

опыту найдена самою здоровою и пріятною, и которая въ нашемъ климатѣ, бываетъ почти на половинѣ, между точкою замерзанія и теплотою человѣческаго тѣла. Хотя отступленіе отъ сей средины, если оно бываетъ гораздо выше или гораздо ниже оной, чувствованію не пріятно, и противно жизненнымъ дѣйствіямъ, однако больше невыгоды и вреда происходитъ отъ перваго, нежели отъ послѣдняго; поелику мы гораздо лучше можемъ посредствомъ искуства преодолѣть крайность холода, нежели крайность теплоты.

Въ слѣдствіе сего правила въ животномъ устройствѣ, что таже самая степень теплоты всегда содержится въ живущемъ тѣлѣ, какова бы теплота въ наружномъ воздухѣ ни была, неможно сомнѣваться, что дѣйствующая сила, отъ которой животная теплота раждается, должна перемѣняться, смотря по наружнымъ перемѣнамъ; и какъ сіе, подобно другимъ жизненнымъ дѣйствіямъ, происходитъ порядочнѣе, когда постоянной навыкъ къ тому пріобрѣтенъ; то есть причина думать, не только, что внезапныя перемѣны въ наружной теплотѣ, дѣлаютъ нѣкое насиліе и разстройку въ тѣлесныхъ силахъ, раждающихъ теплоту, но что сіи силы не весьма удобно принаровляются къ скорому переходу отъ одной крайности къ

другой, а потому и нѣкое необыкновенное умноженіе или уменьшеніе жару произойти должно. Сего ради такія перемѣны здоровью неблагопріятны, и, по всеобщему примѣчанію, почитаются между самыми частыми причинами болѣзней. Внезапныя впечатлѣнія холода, наиболѣе бываютъ причиною всякихъ лихорадочныхъ припадковъ, а особливо такихъ, которые принадлежатъ къ воспалительному роду. Переходъ изъ холода въ теплоту равно бываетъ пагубенъ, и то соразмѣрно степени онаго; ибо жители сѣвернаго края Европы, гораздо болѣе подвержены смертоносным болѣзнямъ тропическихъ климатовъ, нежели жители южнаго края. Вѣроятно, что въ слѣдствіе скорѣйшаго переѣзда, внезапность перехода причиняетъ въ Вестъ-Индіи болѣе вреда новопріѣзжимъ изъ Европы, нежели въ Остъ-Индіи, куда переѣжжаютъ чрезъ разные посредствующіе климаты, и въ должайшее время. Теплота въ большей части нашихъ поселеній на Востокѣ бываетъ сильнѣе, нежели въ Западныхъ: хотя первые гораздо не столько подвержены болѣзнямъ.

Одинъ изъ самыхъ важныхъ предмѣтовъ въ лѣченіи больныхъ, состоитъ въ томъ, чтобы умѣть согласить нужную теплоту съ провѣтриваніемъ. Когда искуственной теплоты имѣть не можно, какъ то часто

случается на морѣ; то непріятное раждается сомнѣніе, которой надлежитъ болѣе подвергаться опасности, изключенію ли свѣжаго воздуха, или вольному онаго впущенію. Если господствующія болѣзни будутъ непослабляющія горячки, которыя обыкновенно раждаются на корабляхъ, и становятся заразительными, то найбольше опасности будетъ отъ изключенія воздуха; еслижъ оныя болѣзни будутъ состоять въ припадкахъ легкаго, и въ ломотахъ, то найбольше опасности произойдетъ отъ вольнаго впущенія онаго. Въ порядочномъ учрежденіи сего дѣла есть довольно, чемъ можетъ заняться разсудокъ и благоразуміе Врачей.

Великая польза огня состоитъ не только въ томъ, что онъ предупреждаетъ и то и другое зло, и сохраняетъ здоровую и пріятную теплоту; но и что умножаетъ сухость, испаривая и развѣвая заразительное вещество, и' доставляя безпрестанную перемѣну воздуха, которой, въ слѣдствіе разжиженія, вверхъ подымается.

Здѣсь надлежитъ также разсмотрѣть вліяніе солнечныхъ лучей на здоровье. Они сами въ себѣ точной теплоты не имѣютъ, но производятъ оную, или своимъ преломленіемъ, проходя сквозь прозрачныя тѣла

различной густоты, или своимъ удареніемъ на вещества непрозрачныя, каково есть наше тѣло. Въ запискахъ погоды, обыкновенно оставляютъ теплоту, произходящую отъ прямыхъ лучей солнца, а записываютъ только то, что происходитъ въ тѣни. Дѣйствіе, однакожъ, сихъ лучей весьма велико: я видѣлъ на морѣ въ Вестъ-Индіи, что они поднимаютъ ртуть въ термометрѣ на четырнатцать градусовъ выше того, какъ она стояла въ тѣни, или въ самомъ морѣ въ водѣ, коея теплота обыкновенно тамъ бываетъ таже самая, что и въ воздухѣ. Они производятъ жаръ съ большею внезапностію и съ большимъ напряженіемъ, нежели воздухъ, которой есть весьма худой проводникъ теплоты, и потому даетъ, и уноситъ оную весьма не скоро. Прямые лучи солнца не только производятъ тотъ внезапной и пагубной припадокъ, называемой *Coup de soleil*, (ударъ солнечной); но примѣчено было въ Первой Части сего сочиненія, что они ударяя прямо на человѣка, не употребившаго никакого прикрытія, бываютъ одною изъ главныхъ причинъ тѣхъ весьма пагубныхъ болѣзней, которымъ новопріѣзжіе Европейцы подвержены. Не можно сомнѣваться, что многотрудіе и невоздержность тому-же споспѣшествуютъ; однако сіи не производятъ такихъ болѣзней, въ умѣренныхъ или холодныхъ климатахъ. Изъ сего явствуетъ,

для чего женщины гораздо меньше подвержены бываютъ тропическимъ горячкамъ, нежели мущины. Не льзя сказать, чтобы ето происходило единственно отъ чего нибудь, свойственнаго ихъ полу; сіе доказывается другимъ поразительнымъ примѣромъ. Военно-плѣнные, которые не были заражены болѣзнію во время ихъ взятія въ плѣнъ, оставались всегда свободны отъ повальныхъ горячекъ въ Вестъ-Индіи. Сіе особливо примѣчаемо было въ 1794 и 1795 годахъ, въ которые преужасное опустошеніе, какое только когда нибудь случалось на большихъ нашихъ флотахъ, посланныхъ въ Вестъ-Индію, происходило; однако военноплѣнные свободны были отъ сихъ смертоносныхъ болѣзней, по свидѣтельству самихъ тѣхъ, у коихъ подъ стражею они находились въ Ямайкѣ и Антигѣ. Нѣтъ сомнѣнія, что все отличіе положенія, которому сіе избавленіе приписать должно, состояло въ томъ, что плѣнные оные находились въ заключеніи, и слѣдовательно въ прикрытіи отъ солнца. Правда, что Французы, а особливо изъ южныхъ провинцій, не столько, какъ мы, подвержены тропическимъ повальнымъ болѣзнямъ, и плѣнные сверхъ того были свободны отъ труда, и не имѣли случая къ невоздержности; но сіи обстоятельства не довлѣютъ къ совершенному объясненію причинъ, для чего сіи

плѣнные столь великимъ изключеніемъ (*) пользовались.

Въ продолженіе службы, которая была предмѣтомъ Первой Части сего сочиненія, мы имѣли много практическихъ доказательствъ, пагубнаго дѣйствія прямыхъ лучей солнечныхъ, и немалой выгоды, происходящей отъ (**) избѣжанія оныхъ.

(*) Древніе почитали, что нѣтъ ничего столь вреднаго для здоровья, какъ прямо ударяющіе лучи солнца. Тацитъ здѣлалъ слѣдующее примѣчаніе, относительно къ Риму, когда сейгородъ былъ вновь выстроенъ, послѣ страшнаго пожара, повелѣніемъ Нероновымъ учиненнаго: *Erant tamen, qui crederent veterem illam formam salubritati magis conduxisse, quoniam angustia itinerum et altitudo tectorum non perinde solis vapore perrumperentur: at nunc patulam latitudinem, et nulla umbra defensam graviore aestu ardescere.* Tacit. Annal. Libr. XV. cap. 43. Однако это, кажется, уже слишкомъ много сказано, а особливо въ разсужденіи климата Италіи; поелику вредъ, произходящій отъ большаго выставленія мѣстъ на солнце, не столько великъ, какъ та польза, которая отъ вольнаго провѣтриванія и лучшей чистоты воздуха произходитъ.

(**) Смотр. стран. 112. 133.

Отдѣленіе II.

О вредныхъ дѣйствіяхъ земнаго воздуха въ особливыхъ мѣстоположеніяхъ.

Всѣ болѣзни, которымъ подверженъ бываетъ флотъ, выключая цынгу, удобнѣе начинаются въ гаваняхъ, нежели на морѣ, а особливо жестокія горячки, свойственныя горячимъ климатамъ. Во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ корабли остановляются на якоряхъ въ Вестъ-Индіи, вообще бываютъ, не въ дальнемъ разстояніи, лѣса и болота, и люди принуждены иногда дышать дурнымъ воздухомъ оттуда произходящимъ: поелику или корабль стоитъ въ подвѣтренной отъ оныхъ сторонѣ, или люди выходятъ на берегъ для запасенія дровъ и воды, или военныя дѣйствія того требуютъ. Примѣры сему можно найти въ великомъ множествѣ во всѣхъ описаніяхъ путешествій, въ тропическихъ сторонахъ. Наши нещастныя експедиціи къ Бастиментамъ и въ Картаджену, въ прежнія войны, суть поразительныя онаго доказательства; и мы видѣли тѣже самыя дѣйствія, хотя гораздо въ меньшей степени, когда флотъ нашъ стоялъ въ Ямайкѣ, въ 1782 году.

Я видѣлъ, что сорокъ саженей разстоянія дѣлаютъ великую разность въ здоровьи корабля стоящаго на рейдѣ, когда онъ стоитъ въ подвѣ-

трренной сторонѣ отъ болотъ, или въ (*) на-вѣтренной. Когда люди на сухомъ пути, въ такомъ мѣстѣ находятся, что воздухъ изъ лѣ-

(*) Если можно положиться на опыты новѣйшей Философiи, то и можно по онымъ нѣсколько изъяснить, для чего воздухъ, изходящiй изъ лѣсовъ, въ горячихъ климатахъ и въ мокрую погоду, не здоровъ; ибо Г. Докторъ Ингенгаузъ нашелъ, что испаренiя растѣнiй въ ночное время и въ тѣни, гораздо ядовитѣе бываютъ въ теплую, нежели въ холодную погоду; однако, хотя есть нѣкое, благопрiятное здоровью, свойство въ испаренiяхъ, изходящихъ при солнечномъ сiянiи (чему причина послѣ найдена въ отдѣленiи кислотворнаго вещества (*оксигенъ*), выходящаго послѣ разрушенiя воды), но сила жару ничего не прибавляетъ къ сему здоровому состоянiю. Онъ также нашелъ, что растѣнiя, будучи мокры, испускаютъ изъ себя нездоровой воздухъ.

Трудно означить заподлинно, сколь далече влiянiе испаренiй изъ болотъ и лѣсовъ простирается; но есть причина думать, что оно заключается весьма не въ большомъ разстоянiи. Когда корабли запасались водою у Рокфорта, то примѣчено было, что когда только они стоятъ на якорѣ близко къ берегу, такъ что люди могутъ обонять земной воздухъ, то здоровье у нихъ отъ того перемѣнялось; но отступя только разстоянiемъ на два якорные каната, никакаго вреда не чувствовали. Лѣкари, которые находилисв при армiи въ Ямайкѣ, разказывали мнѣ слѣдующее произшествiе, которое можетъ послужить въ доказательство вышесказаннаго: Гарнизонъ стоявшiй въ крѣпости Фортавгустѣ, которая лежитъ не въ дальнемъ разстоянiи отъ нѣкоторыхъ болотъ, и на которую вѣтеръ, когда бываетъ съ земли, обыкновенно дуетъ, совсѣмъ тѣмъ не былъ подверженъ болѣзнямъ; но однажды чрезвычайныя болѣзни въ немъ показались, когда, по причинѣ сильнаго прилива, морскiя волны ворвались, отъ чего вода, находившаяся во рвахъ и тамъ уже загнившая, испускала нестерпимой смрадъ, отъ коего послѣдовали всѣ тѣ вредныя дѣйствiя для здоровья, которыя обыкновенно произходятъ отъ болотныхъ испаренiй.

совъ и болотъ къ нимъ теченія не имѣетъ, а дышутъ они только морскимъ воздухомъ, то они такъ же здоровы, какъ и на морѣ. Достопамятной примѣръ сему случился на одномъ небольшомъ островѣ, называемомъ Пиджонъ, которой былъ описанъ прежде, гдѣ сорокъ человѣкъ были заняты построеніемъ батерей, и оставались тамъ отъ Іюня мѣсяца до Декабря, то есть, въ самое нездоровое время года; но ни одинъ человѣкъ изъ нихъ не умеръ, и мало было больныхъ, хотя они работали много, питались соленою пищею, и во время урагана жилища ихъ совершенно опрокинуты были. Въ теченіе тогожъ самаго времени, почти половина гарнизона въ Сентъ-Люціи вымерла, хотя онъ былъ повсему въ тѣхъ же самыхъ обстоятельствахъ, кромѣ того, что воздухъ, коимъ тамъ дышали, приходилъ изъ лѣсовъ и болотъ.

Запасеніе кораблей водою и дровами такъ здоровью вредно, что лучше бы было, буде можно, нанимать для того Негровъ. Однако, вообще, не можно избѣгнуть того, чтобы, въ доставаніи воды и рубкѣ дровъ, не употреблять матрозовъ; но ето распологать должно такъ, чтобы ни подъ какимъ образомъ необязаны они были оставаться на берегу во всю ночь: ибо, кромѣ того, что воздухъ тогда гораздо не здоровѣе, люди, когда уснутъ, гораздо бываютъ больше под-

вержены всякимъ вредоноснымъ вліяніямъ, или отъ холода, или отъ нечистоты воздуха, нежели когда они бодрствуютъ и заняты работою.

Опасность, которой спящіе люди подвержены въ Кампаніи, провинціи Римской, и на дорогѣ, ведущей оттуда къ Неаполю, есть вещь весьма извѣстная въ Европѣ, и можетъ служить дальнѣйшимъ доказательствомъ упоминаемыхъ мною произшествій.

Какъ служба необходимо требуетъ, чтобы люди больше или меньше выходили на берегъ, сколько бы воздухъ не здоровъ нибылъ; то надлежитъ употреблять средства, могущія предохранить тѣло отъ пагубныхъ впечатлѣній онаго. Нѣкоторыя внутреннія лѣкарства, какъ то, всякія горькія и ароматическія, и небольшое количество винныхъ ликеровъ, способствуютъ къ предохраненію тѣла отъ дурныхъ послѣдствій воздуха. Изъ горькихъ найлучшее, можетъ быть, есть хина; и мы имѣемъ довольно засвидѣтельствованной примѣръ ея силы, въ описаніи, изданномъ Г. Робертсономъ, о путешествіи корабля Рейнбо къ берегамъ Африки; и посредствомъ сего самаго лѣкарства Графъ Бонневаль, съ своею свитою, избавился отъ болѣзни въ Венгерскихъ лагеряхъ, гдѣ цѣлая половина арміи истреблена была горячкою. Въ слѣдствіе представленія, учиненнаго Пра-

вительству Г. Робертсономъ, что хина излѣчаетъ и предохраняетъ отъ горячекъ въ томъ климатѣ, военные корабли снаряженные къ берегамъ Гвинейскимъ, были снабдѣны оною, сверхъ положеннаго количества, безъ всякаго вычету; и я увѣренъ, что Правительство возчувствуетъ немалую пользу, буде соблаговолитъ оказать ту же милость для всѣхъ кораблей, находящихся въ тропическихъ (*) водахъ.

Въ предъидущей Части мы видѣли, что горячка, производимая нечистымъ болотнымъ воздухомъ, иногда не показывается нѣсколько дней, послѣ, какъ вредоносное вліяніе, въ чемъ бы оно ни состояло, внутрь тѣла принято; поелику матрозы часто, спустя болѣе недѣли, вышедши въ море, жаловаться оною начинали. И потому весьма естественно видѣть можно, что между тѣмъ надлежало бы употребить нѣчто для отвращенія дѣйствій сего дурнаго воздуха; и для того, кажется, ничего нельзя совѣтовать лучше, какъ принять нѣсколько пріемовъ хини, очиствъ сперва внутренности какимъ нибудь слабителнымъ. Нѣкоторыя произшествія, описанныя въ Первой Части сего сочиненія, показываютъ, что десять дней, или двѣ недѣли пройти могутъ между

(*) Въ 1796 году всѣ въ Вестъ-Индіи стоящіе военные корабли начали получать сіе вспоможеніе.

всосаніемъ сего яда, и открытіемъ дѣйствій онаго. И дабы предостеречь себя отъ болѣзней сего климата вообще, лучше бы было принимать нѣсколько большихъ пріемовъ хины, однажды, въ которое нибудь изъ сихъ временъ, нежели употреблять оную безпрестанно по немножку; какъ то я знавалъ, что нѣкоторые люди дѣлаютъ: чрезъ что нѣкоторымъ образомъ тѣло ихъ становится нечувствительнымъ къ доброму дѣйствію оныя. Я зналъ одного Лѣкаря, довольно знаменитаго въ Вестъ-Индіи, которой всегда наслаждался непрерываемымъ здоровьемъ; и онъ приписывалъ то привычкѣ, которую имѣлъ принимать отъ полу-унца до унца хины, при всякомъ рожденіи и ущербѣ мѣсяца; поелику онъ думалъ, что перемѣжающіяся и послабляющія лихорадки удобнѣе приходятъ въ сіи времена. Основано ли сіе мнѣніе на истиннѣ, или оной противно; однако, самое употребленіе похвально, по одной только прежде упомянутой причинѣ; и перемѣны луны будутъ по крайней мѣрѣ служить пособіемъ памяти.

Пряныя вещи, находящіяся въ тѣхъ странахъ, какъ то, стручковой перецъ и инбирь, къ коимъ природа дала жителямъ горячаго пояса великую охоту, почитаются также весьма сильными пособіями, для укрѣпленія тѣла противу вліянія вреднаго воздуха.

Опытомъ найдено, что сіи пряности, или хина, или другія ароматическаго и горькаго свойства вещества, будучи даны въ виноградномъ, либо, когда онаго нѣтъ, въ горячемъ винѣ, людямъ, отправляемымъ на какую нибудь нездоровую работу, имѣютъ весьма сильное дѣйствіе въ предохраненіи ихъ отъ горячекъ и лихорадокъ того климата. Сего дѣлать всегда не можно, на большомъ флотѣ, въ замѣшательствахъ службы дѣйствительной, но оно весьма полезно и удобно въ обыкновенномъ теченіи службы.

Однако, кромѣ ядовитыхъ испареній изъ лѣсовъ и болотъ, надлежитъ имѣть вниманіе и къ чувствительнымъ качествамъ воздуха. Если бы отъ меня востребовано было, означить точно обстоятельства, найболѣе пагубныя, для Европейцовъ, а особливо, недавно прибывшихъ въ Вестъ-Индію; то бы я сказалъ, что онѣ суть: излишнее тѣлодвиженіе на солнцѣ и спаніе на открытомъ воздухѣ; а послѣ сего найболѣе вредитъ, невоздержность въ питьѣ, и непорядочное расположеніе времени, опредѣленнаго для пищи и отдохновенія. Между новопріѣзжими, можно, вообще, болѣзни, и самую смерть приписывать какой нибудь изъ вышеозначенныхъ причинъ.

Послѣднее наставленіе, которое я упомяну, касательно сбереженіе здоровья въ га-

вани, состоитъ въ томъ, что корабль долженъ свободно лежать на шпрингѣ, чтобы можно было его поворотить бокомъ къ вѣтру, чрезъ что свободное провѣтриванiе произведено будетъ, и дурной воздухъ съ носа, которой есть самая нечистая часть корабля, не будетъ переходить вдоль по палубамъ, какъ то обыкновенно бываетъ, когда корабль стоитъ на рейдѣ, носомъ къ вѣтру.

Но, кромѣ вышепомянутыхъ очевидныхъ и чувствительныхъ качествъ воздуха, находятся въ немъ нѣкоторыя сокрытыя свойства, которыхъ мы не разумѣемъ, и которыя весьма трудно изслѣдовать; ибо есть болѣзни, въ извѣстныхъ мѣстахъ господствующiя, которыя, кажется, зависятъ отъ нѣкоего скрытаго состоянiя воздуха. Такова есть болѣзнь въ печени, столь обыкновенная въ Остъ-Индiи, но въ Вестъ-Индiи почти вовся неизвѣстная; и въ самой Вестъ-Индiи есть нѣкоторыя болѣзни, которыя случаются на одномъ островѣ, а на другомъ не бываютъ, какъ то въ Барбадосѣ (*) проказа (elephantiasis), которая есть, нѣкоторой недугъ лимфатическихъ сосудовъ, свойственной тому острову. Въ Европейскихъ кли-

(*) Докторъ Генди недавно публиковалъ весьма искусное сочиненiе о сей болѣзни.

матахъ есть также нѣкоторыя скрытыя состоянія воздуха, которыя одну повальную болѣзнь умножаютъ болѣе, нежели другую, и въ одномъ годѣ больше, нежели въ (*) другомъ. Все сіе для насъ весьма таинственно; и хотя бы мы могли открыть сіи свойства воздуха, но, вѣроятно, не могли бы предостеречься отъ худыхъ онаго дѣйствій, поелику человѣкъ вездѣ долженъ дышать воздухомъ, каковы бы онаго качества ни были.

Отдѣленіе III.

О дурномъ воздухѣ, происходящемъ отъ небреженія чистоты въ самихъ людяхъ, и о Заразѣ.

Природа такъ благоразумно устроила наши чувства и внутреннія побужденія, что пренебреженіе чистоты дѣлаетъ человѣка гнуснымъ и противнымъ самому себѣ и другимъ; симъ она предостерегаетъ насъ отъ тѣхъ пагубныхъ болѣзней, которыя отъ тѣлесныхъ скверенъ происходятъ. Вредной воз-

(*) Смотр. Сочин. Сиденгама.

духъ, о которомъ мы говоримъ, раждается, когда люди носятъ на себѣ, слишкомъ долго, тоже самое платье, найпаче прикосновенное ихъ тѣлу, и въ тоже самое время тѣснятся въ малыхъ и непровѣтриваемыхъ покояхъ. Таково есть происхожденіе тюремной горячки, называемой иначе, корабельною и гошпитальною горячкою; и, кажется, не безъ причины Докторъ Кулленъ приписываетъ разслабляющую медлительную нервную лихорадку, въ Великобританніи, одинакому началу; поелику она, по его мнѣнію, раждается отъ заразы, не столь ѣдкаго рода, гнѣздящейся въ платьѣ и въ домахъ бѣдныхъ людей, которые отъ лѣности или недостатка не хотятъ перемѣнять своего бѣлья, и провѣтривать свои жилища. Всеобщее вниманіе, съ которымъ приняты были лекціи и писанія сего знаменитаго профессора, здѣлало, что сія горячка вообще получила названіе *Typhus*.

Человѣкъ безъ сомнѣнія болѣе подверженъ болѣзни, нежели всякой другой родъ животнаго творенія; частію по причинѣ природной слабости его состава, но, можетъ быть, гораздо больше по причинѣ разныхъ искуственныхъ образовъ жизни, которые разумъ его изобрѣтаетъ и вводитъ. Жилище и одѣяніе необходимо нужны для его прикрытія и теплоты; но злоупотребленіе

оныхъ есть плодовитой источникъ болѣзней; поелику нѣкоторыя изъ самыхъ пагубныхъ и заразительныхъ болѣзней производятся и сообщаются оными; и мы видимъ, что произхожденіе большаго числа горячекъ, а особливо, разслабляющаго, и злаго рода, можно найти въ тѣлесной нечистотѣ, и въ недостаточномъ провѣтриваніи.

Мало есть предмѣтовъ, которые бы были болѣе скрыты и трудны для изслѣдованія, какъ всякое зараженіе. Происхожденія нѣкоторыхъ особенныхъ прилипчивостей, какъ то, оспы и венерической болѣзни, кажется, и догадками постигнуть не можно; и для чего всѣ извѣстныя намъ прилипчивости, выключая угрызеніе бѣшеной собаки и коровью немочь, принадлежатъ исключительно одному роду животныхъ, а другому никакому не сообщительны, изъяснить равно не возможно. Для чего тѣло наше не можетъ быть заражено, болѣе одного рода, нѣкоторыми болѣзненными ядами? и откуда произходитъ то поражающее и любопытное различіе, въ способности заразиться, между разными особами въ то же самое время, и въ той же особѣ въ разныя времена?

Большая часть разныхъ прилипчивостей произходитъ отъ той же точно, болѣзни,

которую онѣ сами (*) производятъ. Это особливо случается съ такъ называемыми, особенными прилипчивостями. Но зараза, о которой мы здѣсь разсуждаемъ, есть другаго рода, ибо она произойти можетъ безъ предшествія горячки. Нѣкоторые даже сомнѣвались, чтобы такая горячка была при-

(*) Всякъ, кто съ надлежащимъ вниманіемъ о семъ дѣлѣ подумаетъ, примѣтитъ, что оно есть одно изъ самыхъ скрытыхъ и неизъяснимыхъ произшествій въ естественной Исторіи животныхъ, и одно изъ самыхъ отличительныхъ знаковъ животной природы. Ибо для чего бы одинъ какой родъ вещества, произведенной извѣстнымъ нѣкіимъ болѣзненнымъ дѣйствіемъ, былъ самъ средствомъ къ возбужденію того дѣйствія въ другой особѣ? трудно найти что нибудь во всеобщемъ сходствѣ природы, что связывало бы сіи два произшествія между собою. Съ другой стороны, кажется, противно сходству природы и благодѣтельнымъ намѣреніямъ, показаннымъ въ созданіи ея, чтобы она установляла законъ, истребляющій ея собственную работу, и низвергающій благосостояніе и существованіе живущихъ твореній. Можно однакожъ заключить *a priori*, что сіе такъ какъ и всѣ другіе примѣры физическаго зла во вселенной, проистекаетъ отъ дѣйствія нѣкотораго всеобщаго закона, коего оно есть необходимое, хотя отдаленное, послѣдствіе; и есть, кажется, нѣкоторое подобіе, между симъ и дѣйствіями жизненными, каковы суть: вареніе пищи, разныя отдѣленія, и рожденіе; ибо тотъ же самой всеобщій законъ уподобленія, по видимому, ко всѣмъ онымъ приложить можно. Но наши понятія о семъ предмѣтѣ такъ темны, что мы не можемъ основать на оныхъ ни какихъ удовлетворительныхъ умозаключеній.

липчива, и слѣдующее происшествіе, съ другими тому подобными, кажется, съ перваго виду, поддерживаетъ сіи сомнѣнія. Горячка, которою столь многіе Присудствующіе поражены были, въ засѣданіи Лондонскаго Уголовнаго Суда въ Олд-бѣли 1750 года, хотя произхожденіе свое получила отъ колодниковъ, но не можно собственно сказать, чтобы отъ нихъ сообщена была, ибо они самы подвержены оной не были. Да она и не простерлась далѣе тѣхъ, которые сперва оную получили; поелику, хотя она была столь жестока и пагубна, однако никто изъ ихъ семейства, ни изъ тѣхъ, которые прислуживали имъ въ болѣзни, не заразился оною; такъ что, не проходя далѣе, по щастію, она не мѣдленно прекратилась.

Но изъ сего заключить только можно то, что состояніе воздуха, и другія обстоятельства потребныя для здѣланія прилипчивости дѣятельною, тогда не находились. Если люди, страждущіе подобною горячкою, приведены будутъ раздѣты и обмыты, то мало подлинно останется опасности, чтобы они другихъ не заразили; однако случаются столь многіе примѣры, что служители при морскихъ гошпиталяхъ получаютъ сію горячку, хотя бы всякая, со стороны прильнувшая, зараза истреблена была, помощію превосходныхъ учрежденій,

тамъ введенныхъ, что не льзя сомнѣваться, чтобы горячка сія не была сама въ себѣ заразительна.

Немалое сомнѣніе произошло также, касательно заразительнаго (*) свойства желтой горячки въ Вестъ-Индіи, прилипчивой

(*) Древніе приписывали повальныя болѣзни въ арміяхъ и городахъ Божескому гнѣву, что и было, можетъ быть, причиною, что самые первые писатели о врачебныхъ предмѣтахъ ничего не упоминаютъ о заразѣ. Въ сочиненіяхъ Иппократа, Целса, Аретея и Траліана, я не могъ найти ни малѣйшаго намѣканія о прилипчивости. Однакожъ Туцидидъ въ описаніи своемъ мороваго повѣтрія, въ Аѳинахъ, довольно ясными словами объ оной говоритъ. Въ сочиненіяхъ Галена можно видѣть, что онъ бытіе оной почиталъ несомнительнымъ. Онъ говоритъ, что дѣло сіе такъ очевидно, что никто объ ономъ недоумѣваться не можетъ; да и можно сказать, что тѣ древніе писатели, которые объ ономъ не упоминали, почитали оное столь явнымъ, что и не нужно было точными словами изъяснять оное. Но, едвали можно повѣрить, чтобы въ дѣлѣ толь важномъ для человѣческаго рода, а наипаче, понеже предохраненіе есть одна изъ самыхъ существенныхъ вѣтвій практическаго врачеванія, разсуждающіе о болѣзни не помышляли въ то же самое время и объ отвращеніи оной. Какъ бы мы объ другихъ ни думали, но не льзя того утвердить о Целсѣ, у котораго есть цѣлая глава о правилахъ, какъ избѣгать мороваго повѣтрія, гдѣ онъ не упоминаетъ о прилипчивости; а причину онаго полагаетъ въ нѣкоторыхъ вѣтрахъ. Но что всего удивительнѣе, нѣкоторые Французкіе писатели, которые издали подробное описаніе моровой язвы въ Марсельи 1720 года, покушались доказать, что она не прилипчива; и Док-

горячки 1792 года въ Филаделфіи, и даже самаго мороваго повѣтрія. Такое сомнѣніе, кажется, получило свое произхожденіе отъ того, что примѣчено было, что не только нѣтъ такой прилипчивости, которая бы (*) непремѣнно приставала ко всѣмъ, въ близи, или по способности къ оной находящимся; но что есть и такія обстоятельства, въ которыхъ самая дѣятельная и жестокая прилипчивость никакого дѣйствія не производитъ. Чтобы человѣкъ могъ получить какую нибудь заразительную болѣзнь, то не только нужно къ тому извѣстное предрасположеніе въ его сложеніи, но и содѣйствіе нѣкоторыхъ наружныхъ обстоятельствъ, каковы суть, образъ жизни, состояніе воздуха, касательно теплоты, чистоты, влаж-

---

торъ Штоль въ Вѣнѣ, уже въ 1770 году, объявилъ себя такого же мнѣнія. Nemo aegrotus quidquam somniat tam infandum, quod non aliquis dicat Philosophus. *Varron. fragment.* Докторъ Россель, въ Сочиненіи своемъ о Моровой язвѣ, весьма обстоятельно о семъ вопросѣ разсуждаетъ.

(*) Єто можно видѣть очень часто въ обстоятельствахъ оспы и другихъ прилипчивыхъ болѣзней; и во время моровой язвы, которая свирѣпствовала 1790 года въ Марсельи, городѣ содержащемъ девяносто тысячь жителей, больныхъ было отъ семидесяти до восмидесяти тысячь, изъ коихъ сорокъ тысячь умерло, такъ что отъ десяти до двадцати тысячь человѣкъ вовся не были подвержены болѣзки.

ности, (*) движенія, и, вѣроятно, нѣкоторыя неизвѣстныя онаго образованія, споспѣшествующія особливымъ повальнымъ болѣзнямъ. Когда разсудимъ, что такъ много находится причинъ, изъ коихъ каждая, вѣроятно, есть *sine qua non*, для приданія силы заражающему веществу, то можемъ нѣкоторымъ образомъ удовлетворить себя, для чего столь много сомнѣнія произошло, въ разсужденіи существованія заразы, въ особливыхъ случаяхъ: а въ доказательство, что самая жестокая зараза теряетъ свою силу, будучи даже въ самомъ умноженномъ своемъ состояніи, мы только должны обратить свое вниманіе къ извѣстному произшествію, означенному въ исторіи моровыхъ повѣтрій, которыя чрезъ столько вѣковъ удручали Англію: что сія болѣзнь бывала только повальною отъ конца Іюня мѣсяца до начала Ноября, а въ самой сильной степени бывала въ Сентябрѣ. Если бы дѣйствіе зависѣло просто отъ прилипчивости, то извѣстно, что оно бы само собою не прекратилось, послѣ того, какъ оно столь страшно умножилось и столь повсемственно разпространилось. Въ южной Европѣ и въ Левантѣ моровая язва превозмогаетъ въ весенніе мѣсяцы, которые по своей степени теплоты соотвѣт-

(*) Смотр. дѣйствіе застоявшагося воздуха стран. 25. въ примѣчаніи.

ствуютъ вышепомянутому времени въ Англіи. Докторъ Россель сказываетъ, (*) что заразительная матерія моровой язвы, пристаетъ къ особливымъ комнатамъ нѣсколько лѣтъ сряду, но не оказываетъ своего вліянія на жителей, кромѣ при возвращеніи обыкновеннаго времени ея появленія.

Горячечная зараза различествуетъ отъ особенныхъ болѣзненныхъ ядовъ: 1е) тѣмъ, что она не зависитъ во всякомъ случаѣ отъ самой болѣзни; поелику обыкновенной источникъ оныя есть застоявшіяся испаренія человѣческаго тѣла, происходящія отъ рѣдкой перемѣны бѣлья, и отъ неимѣнія въ то же самое время свѣжаго воздуха. Сіи обстоятельства, совокупясь, производятъ заразительныя горячки въ тюрмахъ, и въ гошпиталяхъ, за которыми худо смотрятъ, и на корабляхъ, на которыхъ порядокъ и дисциплина не наблюдаются. 2е) Сія зараза можетъ находиться около человѣка, не производя самой болѣзни. Ето случается съ тѣми, у коихъ она сперва завелась. 3е) Она можетъ пристать болѣе одного разу въ жизни.

По сему, дабы предохранить матрозовъ отъ такихъ болѣзней, надлежитъ употреблять средства, чтобы не только отвратить введеніе заразы, уже существую-

(*) *Treatise on the plague. pag.* 244.

щей, но и возпрепятствовать произхожденію оной на кораблѣ.

I. *Средства предохраняющія отъ введенія заразы.*

Война есть состояніе насильства и замѣшательства, гдѣ поспѣшность и внезапныя потребности службы могутъ быть такія, что не возможно употребить на самомъ дѣлѣ всѣхъ тѣхъ правилъ, которыя бы предписаны были для сохраненія здоровья; однако нужно, чтобы тѣ, которые начальствуютъ надъ флотомъ, въ гражданскомъ или военномъ званіи, были предварены о причинахъ болѣзней и смерти, дабы они могли взять предосторожности, сколько обстоятельства позволятъ. Я видѣлъ, что нерадивое предубѣжденіе о неизбѣжности жестокостей и невыгодъ военныхъ, производило великое небреженіе въ поступкахъ Офицеровъ, относительно къ людямъ, находящимся подъ ихъ командою, какъ будто бы должность начальника не въ томъ состояла, чтобы употреблять всевозможное вниманіе къ облегченію бѣдствій и къ уменьшенію страданія его сотварей. Мы уже прежде видѣли, что гораздо больше на войнѣ бѣдствій происхо-

дитъ отъ болѣзни, нежели отъ меча. Такое же извиненіе можно бы выдумать и для небреженія о военныхъ припасахъ и оружіяхъ, которыя отъ замѣшательства службы равно могли бы повредиться. Несказанные прилагаются труды, чтобы предохранить веревки и снасти отъ гнилости, и ружья отъ ржавчины; однако какъ ни драгоцѣнны сіи вещи, въ разсужденіи необходимой ихъ надобности къ произведенію войны; но не льзя спорить, чтобы руки человѣческія не были и того драгоцѣннѣе; совсѣмъ тѣмъ, хотя и самое человѣчество сверьхъ того требуетъ пещися о здоровьи людей, я не думаю, чтобы, вообще, объ етомъ размышляли со вниманіемъ, равнымъ тому, какое прилагается о нѣкоторыхъ неодушевленныхъ предмѣтахъ.

Военные корабли подвергаются опасности заразы, особливо отъ пріема такихъ людей, которыхъ набираютъ насильно, и которые часто содержатся долго на брандвахтахъ, въ такихъ обстоятельствахъ дурнаго воздуха и тѣлесной нечистоты, какія найболѣе клонятся къ порожденію самой ядовитой заразы. Служба также иногда требуетъ, чтобы принимать людей выпущенныхъ изъ тюрмъ, и ето бываютъ, либо колодники, за преступленіе отданные гражданскимъ судомъ, либо плѣнные, возвращен-

ные непріятелемъ, послѣ долгаго заключенія въ темницахъ. Можетъ также случиться, какъ то мы уже (*) видѣли, что люди, которые взяты въ полонъ на морѣ, могутъ имѣть около себя заразу, и сообщить оную тѣмъ скорѣе, что они чужіе.

Зараза, подобно другимъ ядамъ, не такъ скоро вредитъ тѣмъ, которые къ оной пріобыкли, и для того привыкшіе подвергаться опасности оной, часто избѣгаютъ худыхъ ея дѣйствій, особливо, когда она постепенно приближается, какъ то случается съ тѣми, у коихъ она зараждается. По сей самой причинѣ Лѣкари, и присматривающіе за больными, не столько оной подвержены, какъ другіе; а къ постороннимъ, которые привыкли къ чистому воздуху, найскорѣе она пристаетъ. Докторъ (*) Шортъ здѣлалъ замѣчаніе, что прилипчивыя повальныя болѣзни бываютъ чаще и пагубнѣе въ провинціяхъ, нежели въ Лондонѣ: что, вѣроятно, можно изъяснить по тому же самому правилу; поелику всякой человѣкъ въ большомъ городѣ имѣетъ сообщеніе съ дыханіемъ и испареніями другихъ, и нечувствительно всасываетъ изходящую изъ разныхъ вещей гнилость, чего во

(*) Смотр. Часть I. Кн. II. Гл. VI.

(**) *Смотр. Comparative History of the Increase and Decrease of Mankind. 4to, London. 1767, pag. 52.*

множествѣ живущихъ вмѣстѣ, избѣгнуть не можно; но они къ тому столько пріобыкаютъ, что вреда отъ того не чувствуютъ; напротивъ того въ провинціяхъ, гдѣ люди не такъ много одни съ другими сообщаются, и не столько пріобыкли къ нечистому воздуху вообще, гораздо скорѣе чувствуютъ вредъ, когда зараза между ними покажется. Можно даже сомнѣваться, бываетъ ли какое сообщество людей, живущихъ вмѣстѣ, совершенно свободное отъ болѣзненной прилипчивости. Извѣстно, что иногда корабль, на которомъ одни и тѣ же матрозы долго служатъ, бываетъ очень здоровъ; однако если посторонніе къ нимъ приняты будутъ, которые также здоровы, то болѣзнь между ими взаимно произойдетъ. Сіе начало въ человѣческомъ сложеніи, по которому присудствіе постороннихъ производитъ въ немъ перемѣну, весьма хорошо изъясняется однимъ произшествіемъ, которое основано на неоспоримомъ (*) свидѣтельствѣ, а именно, что на одномъ изъ маленькихъ Западныхъ Острововъ въ Шотландіи, которой столь отдаленъ, что жители не имѣютъ часто никакаго сообщенія съ посторонними, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ сряду, они такъ дѣлаются наклонны ко всякому впечатлѣнію, въ слѣдствіе

(*) *Смотр. Martins History of the Western Islands, and Medical Communications, Vol. I. pag. 68.*

сего долгаго прерванія въ сообщеніи, что у нихъ тотчасъ показывается простудная лихорадка, какъ только какимъ нибудь постороннимъ случится къ нимъ пріѣхать. Мы сказали прежде, что склонность къ чистотѣ основана на естественномъ отвращеніи ко всему тому, что кажется гнуснымъ и противнымъ въ другихъ людяхъ; и для той же самой причины, по видимому, впечатлѣно въ человѣческой природѣ внутреннее, съ нѣкімъ ужасомъ соединенное, отвращеніе къ постороннимъ, какъ то можно видѣть въ маленькихъ дѣтяхъ, и въ непросвѣщенномъ народѣ. Въ первые вѣки Рима одно и тоже слово означало посторонняго и непріятеля.

Сіи наблюденія естественно подаютъ поводъ къ разнымъ полезнымъ и практическимъ примѣчаніямъ. Изъ вышесказаннаго казалось бы, что всевозможное вниманіе потребно не только въ томъ, чтобы остерегаться отъ настоящей видимой болѣзни, но и въ томъ, чтобы имѣть великую недовѣрчивость при всякомъ новомъ наборѣ людей, а особливо, если они набраны изъ тюрмъ, брандвахтъ и грузныхъ судовъ, или изъ темницъ непріятельскихъ, или переведены съ кораблей, на которыхъ извѣстно, что болѣзнь превозмогала; а лучше всего, надлежитъ убѣгать смѣшеній всякаго рода.

Горячечная зараза, кажется, различествуетъ отъ большей части другихъ, тѣмъ, что она весьма многообразна въ своихъ степеняхъ ядовитости. Есть причина думать, что ядъ оспенной и венерической въ своей природѣ не перемѣнны, и что различіе сихъ болѣзней, въ разсужденіи лютости, зависитъ отъ сложенія и другихъ обстоятельствъ тѣхъ людей, которые оными заражены; напротивъ того ядъ горячекъ, будучи въ разныхъ степеняхъ дѣятеленъ, и часто скрытъ и мало извѣстенъ, есть по той самой причинѣ гораздо опаснѣе, и требуетъ гораздо большей осторожности.

Я неспорю, что способъ комплетовать флотъ, насильнымъ наборомъ матрозовъ, неизбѣженъ; по крайней мѣрѣ, не мнѣ принадлежитъ охуждать употребленіе, чрезъ нѣсколько вѣковъ въ обществѣ терпимое. Однако оно есть одно изъ первыхъ средствъ, какъ для зарожденія, такъ и для разпространенія сѣменъ болѣзни; что бываетъ необходимымъ послѣдствіемъ безразборнаго захватыванія людей въ службу, и заключенія ихъ, въ тѣсныхъ мѣстахъ, которое нужно для ихъ удержанія. И какъ надобности службы требуютъ, чтобы людей всякаго рода набирать и принимать, то и нѣтъ другаго пособія къ отвращенію сего зла, какъ только уничтожить, буде можно, заразу, которая

можетъ такимъ образомъ введена быть въ военные корабли. Что бы это произвесть, то надлежитъ раздѣвать и обмывать новонабранныхъ рекрутовъ, о которыхъ можно имѣть подозрѣніе, что имѣютъ заразу; притомъ острічь имъ волосы, дать новое платье, а старое истребить, или, покрайней мѣрѣ, въ горячей печи довольно высушить и окурить, прежде, нежели дать имъ позволеніе мѣшаться съ матрозами корабля, на которой они вступить должны.

Тѣ, которые сей способъ во всей строгости употребили, увидѣли совершенно великую онаго пользу; и надобно сказать, что потребно къ сему самострожайшее вниманіе, поелику отъ одного зараженнаго человѣка, или даже отъ малой части его одѣянія, болѣзнь можетъ разпространиться между всѣми матрозами на кораблѣ. Если разсудимъ, какое опустошеніе заразительная горячка иногда производитъ на кораблѣ, то легко увидимъ, сколь весьма важенъ сей родъ внимательности; и, если когда захотятъ дойти до самаго источника причины болѣзней, на какихъ нибудь корабляхъ, то вообще найдутъ, что она получила свое произхожденіе отъ зараженныхъ людей взятыхъ на корабль въ Спитгедѣ, или въ другомъ какомъ мѣстѣ, гдѣ корабль людьми былъ укомплетованъ.

Когда первое изданіе сея Части моего

сочиненія было напечатано, то скоро послѣ, преизрядное постановленіе учреждено въ Портсмутѣ, для предохраненія кораблей отъ заразы. Назначенъ былъ корабль для принятія флотскихъ рекрутовъ, на которой ихъ перевозили и тамъ снимали съ нихъ платье, омывали, и давали имъ новой уборъ, прежде разсылки ихъ (*) на корабли. Отъ сего очевидная воспослѣдовала польза для здоровья во флотѣ; а предложилъ ето и привелъ въ дѣйство Кавалеръ Карлъ Мидлетонъ, Контролеръ флота; коего неутомимое раченіе, добросовѣстіе, и искуство въ томъ важномъ званіи, заслуживаютъ величайшую похвалу и благодарность отъ его отечества.

Сверхъ того изъ предъидущихъ наблюденій слѣдуетъ, что есть нѣкоторая опасность, когда два разные рода людей между собою смѣшиваются, хотя бы и не было между ими дѣйствительной болѣзни, или подозрѣнія о заразѣ; ибо, отъ скрывающейся

(*) Прежде бывало обыкновенно много больныхъ, и много умирало между осужденными колодниками на рабочихъ судахъ въ Вуличѣ; но уже въ сіи послѣдніе пять лѣтъ, въ слѣдствіе учрежденія весьма порядочнаго способа предосторожности, по которому раздѣваютъ, моютъ и новымъ платьемъ снаряжаютъ преступниковъ, вновь прибывшихъ изъ тюрмъ, заразительная горячка едва извѣстна была, и почти ни одного больнаго оною въ сіи послѣдніе два года не было. (Въ мѣсяцѣ Сентябрѣ 1798 года.)

ли заразы, или единственно отъ перемѣны воздуха то бываетъ, что такая смѣсь, какъ то найдено по опыту, иногда производитъ болѣзни. Покойной Адмиралъ Боскоенъ былъ столько въ етомъ увѣренъ, что онъ всегда такаго смѣшенія убѣгалъ, развѣ какая нибудь явная польза, или необходимость службы того требовала; и по сему правилу онъ обыкновенно противился прозьбамъ Капитановъ, которые иногда просили у него позволенія, при перемѣнѣ ихъ съ одного корабля на другой, брать съ собою нѣсколько, изъ бывшихъ прежде подъ ихъ командою, людей.

Между прочими причинами, для чего линѣйные корабли болѣе подвержены болѣзнямъ, нежели фрегаты, или корабли меньшаго разбора, вѣроятно, много дѣйствуетъ и то, что въ большемъ числѣ людей чаще случиться можетъ, что люди разнаго рода и разнаго способа жизни между собою смѣшиваются.

2. *Средства предохраняющія отъ произведенія заразы.*

Горячечная зараза не всегда приходитъ отъ внѣ, но можетъ первоначально и сама собою зародиться на кораблѣ. Причиною сему, какъ выше упомянуто, есть личная нечистота, и также заключеніе и тѣснота въ малыхъ и непровѣтриваемыхъ покояхъ.

Между безсловесными животными, равно какъ и между людьми, острыя заразительныя болѣзни производятся отъ того, когда многое ихъ число заперты вмѣстѣ, и свободной воздухъ между ими не проходитъ. Болѣзнь сего рода весьма обыкновенна въ псарняхъ, и между овцами, если онѣ стоятъ въ закрытыхъ клѣвахъ зимою, или когда слишкомъ тѣсно содержатся на корабляхъ. Лошади подвержены сапу бываютъ только въ большихъ конюшняхъ, гдѣ ихъ много вмѣстѣ стоитъ, и вольной воздухъ мало проходитъ. Птицы, находящіяся въ птичникахъ, бываютъ также подвержены нѣкоторой особливой болѣзни.

Дабы умножить и сохранить чистоту, надлежитъ стараться, чтобы каждой человѣкъ, при первомъ его вступленіи въ службу, былъ снабженъ довольнымъ количествомъ бѣлья для перемѣны, и имѣть частой смотръ и разборъ на корабляхъ; осматривать каждаго человѣка особо, и наблюдать, чтобы у каждаго было довольно платья. Настоящій матрозъ вообще чистъ; но большая часть людей на военномъ караблѣ требуютъ иногда принужденія, чтобы таковыми учиниться; и есть много изъ нихъ такъ развращенныхъ, что довольно часто продаютъ свое платье, и покупаютъ на оныя деньги горячіе напитки. Почему общій смотръ, и осмотръ каждаго

человѣка особо, чрезъ что люди обязаны, однажды въ недѣлю, показаться чисто предъ своими офицерами, и представить извѣстное нужное количество, находящагося у себя чистаго платья, былъ бы полезенъ для сохраненія ихъ въ трезвости, равно, какъ и въ чистотѣ. Люди не только не почитаютъ за жестокость, оказываемой власти, и возложенія надлежащаго на нихъ наказанія, но и ожидаютъ того отъ своихъ начальниковъ; а должность офицера, такъ какъ отца къ своимъ дѣтямъ, есть, ввѣренныхъ его попеченію принуждать, сообразоваться со всѣмъ тѣмъ, что служитъ къ ихъ пользѣ. Матрозы также обыкновенно сваливаютъ свое платье, мокрое и невымытое, въ одно мѣсто, что послѣ и производитъ самыя отвратительныя и нездоровыя испаренія; а чтобы сему возпрепятствовать, то старшіе должны часто осматривать ихъ мѣшки и сундуки.

Всякъ, разсужающій о семъ предмѣтѣ, можетъ ясно видѣть, что нѣкоторое учрежденіе такаго рода было бы столь же нужно, какъ и всякая другая часть службы. Надлежало бы ето здѣлать артикуломъ въ морскомъ военномъ уставѣ, лучше нежели оставлять на произволъ офицерамъ. Сія дисциплина особливо нужна на линѣйныхъ коробляхъ, на которыхъ одна причина большаго умноженія болѣзней есть, трудность осмотра въ толь

великомъ числѣ; ибо если какой нибудь формальной способъ, какъ то посредствомъ смотра, учрежденъ къ тому не будетъ; то всегда найдутся люди, которые останутся безъ замѣчанія, скрываясь въ трюмѣ, предаваясь лѣности и нечистотѣ.

Благоразуміе и человѣколюбіе многихъ Капитановъ, вь прошедшую войну, побудило ихъ принять нѣкоторыя формальныя расположенія въ семъ родѣ, для сохраненія чистоты и порядка. Одно только публичное одобреніе такой дисциплины здѣлано было въ командѣ Лорда Гова, которой всѣмъ, подчиненнымъ себѣ, кораблямъ далъ въ приказѣ, чтобы матрозы всякаго корабля были раздѣлены на столько дивизій, сколько было Лейтенантовъ, а сіи дивизіи опять раздѣлены бы были на меньшіе участки, каждой подъ начальствомъ своего мичмана; и чтобы всѣ сіи офицеры отвѣчали каждой по своей части за доброй порядокъ, и дисциплину, между людьми, имъ порученными.

Преизрядной обычай и довольно общій принятъ въ нашемъ флотѣ, оставлять людямъ одинъ день въ недѣлѣ для мытья, когда тому погода и другія обстоятельства не препятствуютъ. Чтобы сему обыкновенію придать больше силы и дѣйствительности, то надлежало бы доставлять людямъ мыло такимъ же точно образомъ, какъ они

получаютъ табакъ, и пестрядь на брюки, то есть, чтобы позволять людямъ брать, сколько имъ надобно, у расходчика, которой у нихъ вычитаетъ за то изъ (*) жалованья.

Обстоятельства, которыя вмѣстѣ съ нечистотою производятъ, вообще, болѣзненныя испаренія, суть тѣснота и недостатокъ провѣтриванія. Есть однакожъ причина думать, что тѣснота одна можетъ имѣть такое дѣйствіе; ибо какая-то особливая вонь, свойственная заразѣ, бываетъ обыкновенно у нищихъ и у другихъ, которые не перемѣняютъ бѣлья чрезъ долгое время, хотя живутъ на открытомъ воздухѣ столько же, какъ и другіе люди. Но на корабляхъ, спертой воздухъ и тѣснота, вообще, съ нечистотою неразлучно дѣйствуютъ. Потребно нѣкоторое время, чтобы сіи причины произвели сіе дѣйствіе; и чемъ долѣе онѣ

(*) Въ 1796 году я подалъ совѣтъ нашему славному и превосходному корабленачальнику Лорду Сентъ-Винсенту, когда онъ командовалъ флотомъ въ Средиземномъ Морѣ, учинить съ его стороны предложеніе Адмиральтейскому Правленію, чтобы доставляемо было мыло для матрозовъ его флота, или даромъ, или съ вычетомъ жалованья. Какъ ревность его равна его знаніямъ, во всѣхъ частяхъ морской службы, и какъ сей совѣтъ согласовался съ его собственнымъ разсужденіемъ, то онъ то учинилъ, и предложеніе его было небезъуспѣшно: съ тѣхъ поръ издано общее повелѣніе на флотѣ, доставлять мыло матрозамъ съ вычетомъ жалованья.

существуютъ, тѣмъ не сомнительнѣе произойдетъ зараза, и тѣмъ она будетъ ядовитѣе (*).

(*) Въ сіе время, когда я ето пишу (Марта 8 го 1785 го года), открылось произшествіе, которое доказываетъ дѣйствіе времени въ произведеніи заразы. Нѣкоторая прилипчивая горячка превозмогаетъ теперь во многихъ гошпиталяхъ въ Лондонѣ, и между прочими въ той, при которой я нахожусь докторомъ. Въ одной гошпитали она была такъ жестока, что простой народъ думалъ, что моровая язва въ оной показалась. Сія самая горячка превозмогаетъ также между бѣдными людьми, въ ихъ собственныхъ жилищахъ. Причиною сему, кажется, холодная погода, которая продолжалась необычайно долго безъ дальняго уменьшенія; морозы начались въ первыхъ числахъ Декабря, и холодное время до сихъ поръ болѣе походило на зиму, нежели на весну. Термометръ во весь сей мѣсяцъ перемѣнялся отъ 30 до 35 градусовъ (по Фагренгейту). Холодъ много спосп҃ѣшествуетъ къ зараженію, препятствуя провѣтриванію; поелику люди не впущаютъ свѣжаго воздуха, желая сохранить теплоту въ покояхъ, а бѣдные особливо то дѣлаютъ, по причинѣ недостатка въ одеждѣ, и потому, что они не въ состояніи имѣть довольно уголья или дровъ для топки. Число умершихъ въ Готель-Дье въ Парижѣ весьма много увеличилось въ холодную зиму, 1740 года, а именно, отъ одного изъ $4\frac{1}{2}$ до одного изъ $3\frac{1}{2}$. Горячка между родильницами, въ той гошпитали, бываетъ весьма пагубна, только зимою, и въ то время года обыкновенно болѣе половины числа, женщинъ умираетъ. (Смотри преждепомянутое соч Г. Тенона). Изъ метричныхъ книгъ, въ Лондонѣ, явствуетъ, что число умершихъ, вообще, умножилось въ 1740 и 1741 годахъ, въ которые зима была необычайно жестока. Однако ето, кажется, по большей части произходило отъ дѣйствія холода на людей старыхъ, и на подверженныхъ болѣзнямъ въ легкомъ. Послѣ, как первое изданіе сего сочиненія было публиковано, другое еще доказательство, сколь-

Для способнаго пропущенія воздуха должно открывать портгаты, всегда, когда только погода позволяетЪ. ПротивЪ свобод-

---

ко дѣйствуютъ, спершійся въ комнатахъ воздухъ, и холодъ, въ произведеніи заразы, представлено кавалеромъ Бекеромъ, въ третьемъ Томѣ *Транзакцій Лондонской Медицинской Коллегіи.* Уже было прежде сказано, колико теплота способствуетъ къ отвр щенію и истребленію заразы, производя перемѣну возд ха; и на сей конецъ, комелекъ, или труба въ печи, вес ма полезны, хотя бы и огня не было въ самой вещи; понеже они служатъ для провѣтриванія. Но если отверстіе надобно здѣлать въ покоѣ, единственно съ тѣмъ, чтобы имѣть свѣжій воздухъ, то оное должно учинено быть въ стѣнѣ, неподалеку отъ потолока; ибо дурной воздухъ естественно стремится вверхъ, и наружной воздухъ, входя сверху, не такъ скоро можетъ подвергнуть находящихся въ комнатѣ людей дѣйствіямъ холода, какъ если бы онъ проходилъ мимо. Чрезъ нѣсколько времени я не могъ понять, и найти, причины здоровья, коимъ наслаждаются въ Лондонѣ бѣдные люди, живущіе въ подземныхъ етажахъ, и для чего воздухъ тамъ чище и свѣжѣе, нежели въ жилищахъ того же рода людей, на чердакахъ. Ето легко можно постигнуть, если разсудить, что въ первомъ случаѣ, сообщеніе съ открытымъ воздухомъ бываетъ сверху. Сіе самое обстоятельство причиною, что воздухъ въ кораблѣ гораздо свѣжѣе, нежели въ комнатахъ въ домѣ, такогожъ размѣру; поелику дурной воздухъ безпрерывно выходитъ изъ онаго чрезъ люки. И по сей то самой причинѣ большее число больныхъ помѣщено быть можетъ на гошпитальномъ кораблѣ, не произведя дурнаго воздуха; нежели въ томъ же самомъ кубическомъ разстояніи, безопасность, или выгоды позволятъ то учинить въ покояхъ какого ни есть дома. На семъ основаніи воздушныя трубы проведенныя сквозь потолокъ изъ комнаты, или сквозь палубы вверхъ на кораблѣ, почитаются весьма сильными вентиляторами. Сіи трубы гораздо преимущественнѣе отверстій, здѣланныхъ не

наго провѣтриванія великимъ возраженіемъ быть можетъ опасность, чтобы люди не претерпѣли вреда отъ воздуха въ холодныхъ климатахъ. Но по счастію, огонь, служа самымъ дѣйствительнымъ средствомъ къ отвращенію холода, есть также найлучшее средство къ провѣтриванію; ибо гдѣ только есть огонь, тамъ безпрестанно перемѣняется и воздухъ, отъ сильнаго разжиженія и притягиванія, которое огонь производитъ. Сего учинить не можно, во всякой части ко-

посредственно на открытой воздухъ, даже хотя бы они были въ самомъ потолокѣ или палубѣ, поелику вѣтеръ противится выходу дурнаго воздуха; напротивъ того, въ такой трубѣ стремленіе безпрестанно бываетъ вверхъ. Нижній воздухъ восходитъ потому, что онъ теплѣе, и также, что сей родъ дурнаго воздуха, по своему свойству, легче обыкновеннаго. По сей то причинѣ комнаты, въ которыхъ потолокъ высоко поднятъ, много споспѣшествуютъ къ удержанію и произведенію заразы, выключая, если будутъ здѣланы отверстія въ верхней части оныхъ, гдѣ дурной воздухъ безъ того пособія остановлялся бы и скоплялся. Такая предосторожность особливо нужна въ большихъ фабрикахъ. А въ тюрмахъ, и та еще можетъ быть выгода отъ отверстій близъ потолока здѣланныхъ, что не льзя ихъ столь легко проломить для убѣжанія, какъ если бы они были не далеко отъ полу; и въ гошпиталяхъ, не такъ легко къ нимъ достать рукою могутъ тѣ, которые, желая попользоваться теплотою на щетъ чистаго воздуха, хотѣли бы закрыть окошко. Но наружное сообщеніе съ воздухомъ, гдѣ бы оно ни было, есть необходимо нужно; и примѣчанія достойно, что и Г. Говардъ въ описаніи тюремъ сказываетъ, что тюремная немощь найболѣе бываетъ тамъ, гдѣ комельковъ не имѣется.

рабля, съ безопасностью и выгодою; но имѣть часто огонь въ нижнихъ частяхъ корабля чрезвычайно здорово, ибо это высушиваетъ влажность, производитъ перемѣну воздуха, а въ холодномъ климатѣ и теплоту доставляетъ.

Койки и постели провѣтривать должно, выкладывая ихъ на палубахъ, а особливо послѣ того, когда портгаты были долго заперты, по причинѣ дурной погоды. Ихъ не льзя хорошо провѣтрить не развязавши; а какъ сего дѣлать не можно всякой день на военныхъ корабляхъ, то можно бы то употреблять отъ времени до времени, по очереди, одна дивизія послѣ (*) другой. Когда матрозы ложатся на нихъ спать, послѣ такого провѣтриванія, то испытываютъ такоежъ пріятное чувствіе, каково бываетъ и при перемѣнѣ бѣлья; и это должно споспѣшествовать къ ихъ здоровью, равно какъ и къ удовольствію, подобно всѣмъ другимъ естественнымъ и умѣреннымъ удовлетвореніямъ. И то еще въ пользу чистоты замѣтить можно, что она не только прямо споспѣшествуетъ къ здоровью

(*) Недолжно и того оставлять безъ вниманія, изъ какихъ матеріаловъ составлены матрозкія постели; ибо часто вмѣсто охлопьевъ, тюфяки ихъ набиваютъ рублеными тряпками, которыя, будучи изъ стараго платья или бѣлья, испускаютъ изъ себя непріятной запахъ, и могутъ даже содержать въ себѣ заразу.

но и естественно соединена съ навыкомъ къ доброму порядку, съ трезвостію и другими добродѣтелями. Люди, самые опрятные, бываютъ всегда самые честные и добропорядочные; а самые нерадивые, бываютъ самые порочные и безпутные.

На военномъ кораблѣ обыкновенно бываетъ гораздо больше людей, нежели сколько нужно для управленія онымъ; ибо кромѣ морскихъ солдатъ, весьма много людей нужно, чтобы дѣйствовать пушками во время сраженія. По сей причинѣ и больше на нихъ бываетъ опасности, отъ тѣсноты, нежели на корабляхъ купеческихъ; и для того они гораздо больше вниманія требуютъ, касательно провѣтриванія и чистоты. Есть еще нѣчто въ распоряженіи людей на кораблѣ, что нѣкоторымъ образомъ можетъ предупредить тѣсноту: велѣть вахтамъ перемѣняться между собою; чрезъ что разумѣется, что одна половина каждой вахты должна лежать на одной, а другая на другой сторонѣ, отъ чего люди не будутъ спать такъ тѣсно, и не принуждены будутъ дышать однимъ воздухомъ, и одинъ другаго испареніями и теплотою своею безпокоить не будутъ. Отъ сего и та польза произтекаетъ, что тримъ корабля лучше сохраняется.

Что сказано о кораблѣ, и о людяхъ, вообще, еще сильнѣе разумѣть должно о боль-

ныхъ, и объ (*) отдѣленіяхъ, или бакахъ назначенныхъ для нихъ; ибо нѣтъ ничего, чтобы такъ скоро умножало и даже раждало заразу, какъ множество больныхъ вмѣстѣ, если особливое и необыкновенное вниманіе приложено не будетъ къ содержанію ихъ въ опрятности и въ чистомъ воздухѣ. Ето такъ справедливо, что выключая, когда болѣзнь очень прилипчива, лучше всего не отдѣлять больныхъ; поелику если есть порядочные люди на кораблѣ, то больные гораздо лучшій присмотръ будутъ имѣть въ своемъ бакѣ отъ своихъ товарищей, нежели въ отдѣленіи назначенномъ для больныхъ. Но если состояніе заразы непремѣнно требуетъ раздѣленія, то самое лучшее мѣсто для содержанія больныхъ на линѣйномъ кораблѣ, есть подъ форкастелемъ, въ тепломъ климатѣ, а въ холодномъ, лучше имъ быть въ передней части главнаго дека. Однакожъ, когда они находятся подъ форкастелемъ, то должны занимать одну только онаго сторону, а иначе люди, проходя мимо ихъ взадъ и впередъ на носу корабля, будутъ ихъ безпокоить, и здоровые въ семъ

(*) Сіи отдѣленія или баки, (по Аглински *Berth*, или *Birth*) суть разстоянія между двумя пушками, или всякое мѣсто между палубами, которое иногда дѣлается похоже на комнату, посредствомъ перегородокъ, изъ парусины натянутыхъ, назначенное для одного бака или артели матрозовъ, гдѣ они свои вещи и снадобья содержатъ.

случаѣ подвержены будутъ заразѣ. Какъ зараза найпаче получаетъ свое начало между больными, то наблюденіе чистоты около ихъ самихъ, и въ воздухѣ, вдвое потребно тогда, когда они лежатъ. Многіе думаютъ, что пускать пары уксуса между больными не только здорово, но и пріятно; однако, кажется, лучшебы было, неупотреблять никакихъ куреній; развѣ зараза дѣйствительно находиться будетъ, или сильное объ оной возродится подозрѣніе; поелику такіе способы могутъ почтены быть столь дѣйствительными, что отъ того, присматривающіе за больными вознерадятъ уже о и содержаніи чистоты, сухости и свѣжаго воздуха, что должно быть найпаче предмѣтомъ неутомимаго раченія.

Такимъ образомъ мы видимъ, что чистота и добрый порядокъ суть непремѣнныя и главныя средства къ здоровью, безъ коихъ всякія другія выгоды и предосторожности ничего незначатъ. Правительство никогда больше вниманія и иждивенія не употребило, при доставленіи на флотъ съѣстныхъ припасовъ, какъ въ послѣднюю войну; но мало принесетъ пользы доставленіе самой питательной и противуцынготной пищи, самыхъ здоровыхъ и укрѣпляющихъ винъ, самыхъ дѣйствительныхъ лѣкарствъ, и самыхъ искусныхъ Докторовъ и Лѣкарей, если не будутъ

понуждать людей, содержать себя опрятно, имѣть чистое одѣяніе и постели, и провѣтривать и просушивать назначенные для нихъ баки. Слѣдовательно здоровье флота зависитъ болѣе отъ Офицеровъ, нежели отъ кого нибудь другаго; и что я такъ часто о семъ напоминаю, въ томъ безъ сомнѣнія меня бы извинили, еслибы я могъ расказать, коликократно я былъ свидѣтелемъ пагубныхъ дѣйствій, произшедшихъ отъ небреженія сихъ правилъ.

3. *Средства и способы искорененія заразы.*

Когда, отъ небреженія вышепомянутыхъ средствъ, заразительная горячка дѣйствительно превозможетъ, и зараза, можетъ быть, пристанетъ крѣпко къ кораблю, не смотря на опрятность, чистой воздухъ, добрую пищу, и на всѣ другія средства, которыя, если бы въ надлежащее время употреблены были, тобы отвратили оную; тогда нѣкоторыя мѣры должно взять для изкорененія сего тонкаго яда.

Первой къ сему шагъ состоитъ въ томъ, чтобы воспрепятствовать болѣзни разпространиться, а ето дѣлается чрезъ отдѣленіе больныхъ отъ здоровыхъ, и чрезъ пресѣченіе

всякаго, елико можно, между ими сообщенія. На сей конецъ надлежитъ опредѣлить особливое отдѣленіе, или бакъ, для прилипчивыхъ болѣзней, и не только запретить здоровымъ дѣлать всякія пустыя къ нимъ посѣщенія; но находить и отдѣлять особо, людей зараженныхъ, елико можно, скоро, какъ для того, чтобы другихъ избавить отъ зараженія, такъ и потому, что новоприставшія болѣзни гораздо легче и способнѣе лѣчить. Офицеры весьма много способствовать могутъ къ благовременному открытію болѣзней, примѣчая тѣхъ, которые ослабѣваютъ, и кажутся нездоровы въ отправленіи службы; ибо матрозы почитаютъ то нискимъ, чтобы жаловаться, и имѣютъ всегда отвращеніе отъ записанія между больными. Мнѣ сказывали, что на нѣкоторыхъ корабляхъ есть обычай, держать записную книгу на шканцахъ, гдѣ Офицеръ означаетъ имена такихъ, которые кажутся не здоровы, или не случатся на перекличкѣ, что много пособляетъ Лѣкарю узнавать и находить тѣхъ, которые должны быть предмѣтами его попеченія.

Тѣ, коихъ должность особливо состоитъ въ смотрѣніи за здоровьемъ корабля, должны, не только для своей пользы и спокойствія, но и по долгу званія, обходить всѣ палубы, однажды въ день, или по крайней мѣрѣ черезъ день, чтобы тѣмъ какъ найскорѣе открыть,

если кому (*) случится заболѣть. Хотя я весьма много важности приписалъ званію Начальника, какъ настоящаго хранителя здоровья; однако попеченіе его мало успѣетъ, если Лѣкарь также не исполняетъ своей должно-

---

(*) Со времени послѣдняго изданія сего сочиненія, новая Инструкція для флотскихъ Лѣкарей была написана и публикована, когда та часть службы переведена въ 1796 году изъ Флотскаго Департамента въ Експедицію о больныхъ и раненыхъ матрозахъ, которая теперь собственно можетъ названа быть Врачебнымъ Департаментомъ флота. Слѣдующій есть одинъ изъ пунктовъ оной Инструкціи: ,,*Понеже* необходимо нужно, чтобы надлежащіе способы лѣченія ,,употреблены были столь заблаговременно, сколь возмож,,но, въ разныхъ болѣзняхъ, коимъ люди подвержены, и ,,понеже матрозы естественно не радятъ о своемъ собствен,,номъ благосостояніи, и не любятъ жаловаться, вы дол,,жны, всякой разъ, когда примѣтите какого нибудь чело,,вѣка на кораблѣ, имѣющаго по своему виду нѣкоторые зна,,ки болѣзней, испытывать его, и, если нужно, вписывать ,,въ число больныхъ, чтобы не пропустить ни малѣйшаго ,,времени къ прекращенію болѣзней. А въ долгихъ крейси,,рованіяхъ и вояжахъ, когда случится, что лимоннаго со,,ку мало будетъ доставать для всѣхъ людей на кораблѣ, ,,то вы также, съ дозволеніемъ Капитана, должны осмо,,трѣть всѣхъ матрозовъ отъ времени до времени, и разы,,скать, нѣтъ ли между ими такихъ, которые имѣютъ ,,скрытые знаки цынги, но не столь сильные, чтобы нуж,,но было ихъ отвлекать отъ должности, и вносить въ ,,списокъ больныхъ; и должны также распрашивать, какіе ,,люди должайшее время употребляли соленую пищу; и за,,писавъ имена такихъ людей, вы представите оныя Капи,,тану, которой и дастъ отъ себя повелѣніе, доставлять ,,такимъ людямъ обыкновенную порцію лимоннаго соку и са,,хару, которыя въ вѣденіи разходчика на тотъ конецъ на,,ходятся.,,

сти, соединяя искуство, къ наукѣ его принадлежащее, со всѣмъ вышепомянутымъ вниманіемъ.

Чтобы воспятить разпространенію болѣзней, одно пресѣченіе всякаго личнаго сообщенія не довольно. Одежда матрозовъ столько же опасна въ произведеніи заразы, какъ и они сами; и должно положить за строжайшее и непремѣнное правило, чтобы въ случаѣ смерти отъ горячки, поноса или оспы, бросать вмѣстѣ съ тѣломъ въ воду все платье и постель умершаго.

По семужъ самому правилу, по выздоровленіи отъ какой нибудь заразительной болѣзни, какъ, истреблять платье и постели, было бы уже слишкомъ большое расточеніе, то оныя должно окуривать, а потомъ оскресть или вымыть, прежде нежели люди опять вступятъ въ свои баки, и начнутъ по прежнему отправлять службу. Сія предосторожность тѣмъ паче нужна, что зараза на кораблѣ чрезвычайно легко сообщается чрезъ постели; ибо обычай у матрозовъ есть складывать свои койки и багажъ въ нительсы, чрезъ что оныя приходятъ въ прикосновеніе одни съ другими. Однакожъ етого обычая похулить никакъ не можно, поелику симъ, не только нижняя часть корабля очищается отъ множества збруи, которая можетъ служить для нѣкоторой за-

щиты у стѣнъ корабля, но притомъ и постели отъ сего провѣтриваются; и сей пользы, кромѣ въ случаѣ дождя, уничтожать не должно, покрывая оныя здѣланными для того крышками, кои хотя къ чистотѣ споспѣшествуютъ, но пользы мало приносятъ.

Иногда случается, что число больныхъ на кораблѣ такъ велико, что не можно взять надлежащихъ и дѣйствительныхъ мѣръ для прекращенія на ономъ (*) болѣзней. Но когда можно оной очистить отъ больныхъ,

(*) Со времени послѣдняго изданія сего сочиненія, нѣкоторой способъ окуриванія введенъ въ употребленіе, по совѣту Доктора Кармайкеля Смита, въ Сочиненіи его подъ названіемъ: *Description of the Jail Distemper, as it appeared among the Spanish prisoners at Winchester. — London*, 1795. Особливое сего окуриванія преимущество, предъ древянымъ угольемъ и сѣрою, состоитъ въ томъ, что можно оное употребить между больными въ ихъ присудствіи. Оно состоитъ въ томъ, чтобы наливать крѣпкую купоросную кислоту на стертую въ порошокъ селитру, отъ чего сія послѣдняя разводится, и кислота выходитъ во образѣ дыма. Учиненные надъ симъ опыты уже столько доказали пользу онаго, что оно удостоено быть помѣщено, въ прежде помянутой Инструкціи флотскимъ Лѣкарямъ. Какъ оно состоитъ изъ паровъ минеральной кислоты, то и можно заключать *à priori*, что въ немъ есть, по крайней мѣрѣ, нѣкоторая часть той же самой силы, которую оказываетъ лѣтучая купоросная кислота въ сѣрномъ окуриваніи. И то также много служитъ къ одобренію онаго, что оно истребляетъ противной запахъ отъ лежалаго платья; и многіе изъ флотскихъ Лѣкарей свидѣтельствуютъ, что когда воздухъ оскверненъ испареніями вонючихъ язвъ, то селитренное куреніе удивительно дѣйствуетъ ко очищенію онаго.

отсылая ихъ въ гошпиталь, то ни малѣйшаго упущенія чинить не должно, въ изкорененіи остающихся сѣменъ заразы.

Чтобы ето произвесть въ дѣйство, то ихъ платье и постелю должно посылать вмѣстѣ съ ними; ихъ койки, и всякой богажъ, которой они оставятъ на караблѣ, должно окурить или вымыть прежде, а безъ того другимъ людямъ оной употреблять не давать, и не складывать въ общей корабельной магазеинъ; надобно деки, стороны и бимсы ихъ отдѣленій хорошо обмыть, оскресть, окурить и высушить огнемъ; потомъ окурить оныя (*) сѣрою и дровянымъ

(*) Достойно примѣчанія, что сей способъ очищать воздухъ былъ употребляемъ въ самыя древнія времена, какъ то мы видимъ изъ слѣдующаго мѣста въ Гомерѣ, гдѣ онъ представляетъ Улисса, окуривающаго чертоги своихъ палатъ, въ коихъ любовники жены его убиты были: ,,которой, отвѣчая, примолвилъ многомудрый Улиссъ: раз,,веди мнѣ сперва огонь въ чертогахъ. Онъ сказалъ, и дру,,жественная кормилица Евриклія тотчасъ ему повинова,,лась, и принесла вмѣстѣ огонь и сѣру; тогда Улиссъ ,,окурилъ хорошо всѣ чертоги, весь домъ и дворъ.,, Гомер. ,,Одисс. XXII.

Вѣроятно, что сей обычай былъ основанъ болѣе на суевѣріи, нежели на познаніи природы. Что нѣкоторое божественное вліяніе приписываемо было огню, удивляться не можно, поелику первенствующія божества древнихъ, были только стихіи, въ лицахъ представленныя; и того не должно оставить безъ замѣчанія, что у Грековъ названіе сѣры означаетъ, *нѣчто божественное*: сему причиною можетъ быть то, что она находится въ тѣхъ волканическихъ зіяніяхъ

угольемъ, наконецъ вымазать все жженою известью.

Если которому Офицеру покажется все ето слишкомъ безпокойно и не выгодно то пускай онъ хотя на минуту подумаетъ, сколь несравненно безпокойнѣе и невыгоднѣе,

---

земли, въ Сициліи, Италіи и на Липарскихъ островахъ, кои, по ихъ мнѣнію, имѣли сообщеніе съ жилищами адскими; ибо все Греческое баснословіе, относящееся къ онымъ, взято изъ явленій природы, бывающихъ во время изверженія подземныхъ огней въ тѣхъ странахъ. И въ другихъ примѣрахъ также весьма любопытно видѣть, какимъ образомъ дѣйствія, полезныя роду человѣческому, коихъ истинна въ новѣйшія времена подтверждена лучшимъ и просвѣщеннѣйшимъ познаніемъ природы, открыты были сперва, посредствомъ нѣкоторыхъ суевѣрныхъ наблюденій. Такимъ образомъ рана, полученная Телефомъ, не могла быть залѣчена, по словамъ Піита, до тѣхъ поръ, пока по божественному внушенію не приказано было ему приложить къ оной ржавчину копія, которымъ онъ былъ раненъ, въ слѣдствіе чего она тотчасъ зажила. Но оружія въ тѣ времена обыкновенно дѣлались изъ мѣди, такъ, что ржавчина онаго копія должна была быть *Aerugo Aeris*, которая, по опытамъ нынѣшней Хирургіи, найдена быть самымъ лучшимъ очищающимъ средствомъ въ худыхъ язвахъ. Вѣроятно, что ложное мнѣніе, взятое по сходству, отъ нѣкоторыхъ такихъ приключеній, произвело между простымъ народомъ понятіе, вошедшее уже въ пословицу, что нѣкоторая часть, взятая отъ повреждающаго вещества, пользуетъ во всѣхъ наружныхъ поврежденіяхъ тѣла. Такъ говорятъ, что часть бѣшеной собаки, имѣетъ силу лѣчить отъ угрызенія оной. Изъ сего несправедливаго и тщетнаго употребленія можно видѣть, сколько познаніе, происходящее отъ суевѣрія, не достаточно въ сравненіи того, которое пріобрѣтается наблюденіемъ природы.

а притомъ шумнѣе и противнѣе, самая болѣзнь бываетъ; пускай помыслитъ, что дѣйствительность всякаго корабля, почитаемаго или оградою защиты, или махиною вреда, зависитъ отъ числа здоровыхъ людей, и что его собственная слава зависѣть будетъ отъ тѣхъ оказаній храбрости, которыя люди здѣлаютъ въ день сраженія, не упоминая о томъ вниманіи, которое онъ, какъ человѣкъ, долженъ имѣть къ страданіямъ подобныхъ себѣ.

Но кромѣ сихъ свѣжихъ зараженій, случается иногда, что сѣмена болѣзни пристаютъ крѣпко къ деревьямъ корабля, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ или лѣтъ сряду, и не могутъ быть истреблены иначе, какъ совершеннымъ очищеніемъ и окуриваніемъ всѣхъ частей корабля. Хотя для искорененія тонкой заразительной матеріи не довольно того, чтобы только выметать, мыть, оскребать и провѣтривать; однако сіи средства помогутъ и приготовятъ путь дѣйствію огня и паровъ минеральной кислоты, на что одно въ семъ случаѣ положиться можно.

Когда корабль находится въ морѣ, то не льзя взять всѣхъ сихъ предосторожностей съ совершенною исправностію; но если зараза уже началась, или очень подозрительна, то очищеніе и селитренное окуриваніе можно употреблять.

Весьма полезно также будетъ заставлять людей раскладывать свое платье на солнцѣ и на вѣтрѣ, дабы чрезъ то отвратить или истребить затхлость, или легкую заразу. Если подозрѣвается сильная зараза, и недостатокъ не позволяетъ истреблять платья; то самое лучшее средство къ изкорененію сего яда на морѣ, вѣшать оное на долгое время надъ горшками зажженной сѣры, поставленными въ большой бочкѣ, которая ставится вверхъ дномъ, съ небольшими отверстіями, для пропущенія въ оную воздуха столько, сколько надобно для горѣнія сѣры; или можно употреблять для сего селитренное куреніе.

Огонь, гдѣ оной можно употребить въ довольной силѣ, можетъ быть, почитать должно главною дѣйствующею причиною (*) очищенія, какъ посредствомъ теплоты, такъ и самаго провѣтриванія, которое онъ производитъ. Второе послѣ онаго мѣсто занимаетъ куреніе сѣрное, и пары селитренной кислоты. Почитали къ сему полезнымъ, дымъ нѣкоторыхъ усыпительныхъ и смоляныхъ веществъ, каковы суть табакъ и смола. Много также употребляли къ сему уксусной паръ и дымъ пороха; но опытомъ извѣдано,

---

(*) Достойно примѣчанія, что Латинскія слова *purus* и *purgo* произходятъ отъ Греческаго, означающаго огонь.

что они мало приносятъ (*) пользы. Противъ сихъ средствъ и то сказать можно, что вниманіе, обращенное на сіи малозначущія пособія, можетъ возпрепятствовать, имѣть надлежащее уваженіе къ тому, что гораздо существеннѣе. Благонамѣренной Г. Говардъ упоминаетъ, что въ нѣкоторыхъ чужестранныхъ Государствахъ есть обычай, разстилать свѣжія вѣтви сосны или ели въ гошпиталяхъ, для очищенія воздуха; однако тамъ, полагаясь на сіе, не радятъ о впущеніи свѣжаго воздуха, которое есть единственной способъ освѣженія комнатъ и отвращенія заразы.

Есть причина думать, что открытой воздухъ весьма скоро разсѣваетъ, и дѣлаетъ недѣйствительными, всякія заразы летучаго рода; и слѣдовательно, чѣмъ воздухъ теплѣе, тѣмъ онъ скорѣе возымѣетъ сіе дѣйствіе. Посему и примѣчаютъ, что зараза не такъ скоро зараждается около людей, и что она пристаетъ къ нимъ не такъ на долгое время, въ горячемъ климатѣ, какъ въ холодномъ или умѣренномъ. Сего примѣчанія, сколько я знаю, не здѣлалъ еще ни одинъ Писатель; и пока наблюденіе не подало мнѣ повода къ оному, я воображалъ, что противное тому справедливо. Я видѣлъ столь много примѣровъ нечистоты и тѣсноты на корабляхъ и въ гош-

(*) Смотр. *Medical and Economical Observations by Dr. Brocklesby.*

питаляхъ въ Вестъ-Индіи, безъ всякой отъ того заразы, и какія въ Европѣ рѣдко когда не произвели бы оной, или не здѣлали ее гораздо злѣе; что я увѣренъ, что есть нѣчто въ тропическихъ климатахъ, препятствующее произведенію и продолженію заразительныхъ (*) горячекъ. Корабли, приходящіе съ такимъ родомъ горячки изъ Европы, вообще скоро избавляются отъ оной, по прибытіи въ теплой климатъ; и, кромѣ величайшей степени небреженія, ничто другое не можетъ ее продолжить или возобновить.

Вышепомянутыя наблюденія приводятъ мнѣ на память то, что разказываютъ, о моровой язвѣ въ Смирнѣ и другихъ мѣстахъ, гдѣ она прекращается въ самое теплое время года. Какъ климатъ въ Каирѣ гораздо теплѣе, нежели въ Алеппѣ, то и моровая язва перестаетъ цѣлымъ мѣсяцомъ скорѣе въ первомъ, нежели въ послѣднемъ

(*) Одно происшествіе упоминаемое въ Ансоновомъ путешествіи, доказываетъ также весьма сильно справедливость сего мнѣнія. Когда богатой корабль, идущій изъ Акапулки, былъ взятъ, то почтено за нужное помѣстить всѣхъ плѣнниковъ въ трюмы, дабы не учинилось возмущенія, котораго, смотря по ихъ множеству, опасаться было можно; однако когда они прибыли въ Китай, то ни одинъ изъ нихъ не умеръ, и никакой болѣзни между ними не показалось. Они только видомъ много перемѣнились, и здѣлались чрезмѣрно блѣдными и изсохшими.

мѣстѣ. Любопытно также и весьма достойно замѣчанія, что настоящая моровая язва никогда еще не случалась между тропиками. Трудно опредѣлить причину сего дѣйствія теплоты на заразу; поелику все относящееся къ сему предмѣту до сихъ поръ весьма темно. По нашему понятію, ето, можетъ быть, произходитъ отъ большей степени свободнаго воздуха, которой жаръ климата дѣлаетъ нужнымъ для жителей, или отъ употребленія меньшаго количества шерстяной одежды. Есть, можетъ быть, нѣчто и въ разположеніи тѣла, а особливо въ скважинахъ кожи и легкаго, что не даетъ имъ столько силы, производить или всасывать ядовитыя испаренія; или, когда они всосаны, то скорѣе извергаются вонъ, вмѣстѣ съ другими остротами крови, посредствомъ потѣнія; или вѣроятнѣе, какъ то прежде я намѣкнулъ, что ядовитая матерія имѣетъ такую степень летучести, что весьма легко расходится въ извѣстной степени теплоты (*).

Другое дѣйствіе, которое хотя, по видимому, въ противномъ смыслѣ бываетъ, но

(*) Въ большее доказательство того, что теплой климатъ противенъ всякому роду заразы, можно привесть и то, что хотя чесотка весьма обыкновенно случается на корабляхъ и въ гошпиталяхъ въ Европѣ, я не помню, чтобы когда нибудь ее видѣлъ въ Вестъ-Индіи, выключая на корабляхъ, новоприбывшихъ изъ Англіи.

въ самой вещи подтверждаетъ тоже самое мнѣніе. Оно состоитъ въ томъ, что сіи самыя болѣзни прекращаются при наступленіи большаго холода. Моровая язва сколько разъ ни случалась въ Англіи, всегда прекращалась зимою; тоже самое примѣчено въ Москвѣ, и въ другихъ мѣстахъ. Въ семъ случаѣ, заразительная матерія дѣлается *недѣйствительною*, однако вовся *не истребляется*: возвращеніе теплоты разводитъ ее опять въ атмосферѣ, и она чрезъ то дыханію человѣческому сообщается. Докторъ Гутри (*) увѣряетъ насъ, что зараза сжимается и пристаетъ отъ зимняго холода къ дверямъ и стѣнамъ крестьянскихъ избъ въ Россіи, и что по возвращеніи теплаго времени она распускается, и здѣлавшись отъ того дѣятельною, производитъ болѣзни.

Что касается до Вестъ-Индіи, то вышеписанныя предосторожности нужны найпаче тогда, когда корабль вновь придетъ въ тотъ климатъ; ибо болѣзнь найболѣе превозмогаетъ въ первые три или четыре мѣсяцы.

Сіе не происходитъ отъ чего нибудь особливаго, свойственнаго климату; поелику я зналъ нѣкоторые корабли, которые туда прибыли, и не получили никакихъ болѣзней. Но сему по большей части, кажется, бы-

(*) *Philosophical Transactions Vol. LXIX.*

ваетъ причиною то, что запасъ заразы и болѣзни, привезенной изъ Европы, оказываетъ тамъ свое дѣйствіе, и когда онъ весь сойдетъ, то люди остаются въ хорошемъ здоровьѣ; выключая, если будутъ подвержены земному воздуху, или другимъ какимъ приключеніямъ; ибо воздухъ на морѣ въ тѣхъ климатахъ, такъ какъ и вездѣ, есть чрезвычайно чистъ и здоровъ, и нигдѣ матрозы покойнѣе и здоровѣе не живутъ.

Отдѣленіе IV.

О дурномъ и влажномъ воздухѣ, раждающемся въ корабляхъ.

Я намѣренъ здѣсь говорить о нездоровыхъ парахъ, произходящихъ изъ самой внутренности корабля, поколику они различны отъ заразы, раждающейся отъ изпареній самихъ людей, о чемъ мы разсуждали въ послѣднемъ отдѣленіи.

Средства къ предохраненію, и воспященію произхожденія сего нездороваго воздуха, суть, чистота, сухость и провѣтриваніе.

Всѣ части корабля, если останутся въ небреженіи, могутъ здѣлаться не чисты, и

испускать противные пары; но части, находящіяся подъ водою, состоящія изъ кубрика и трюма, особливо тому подвержены, какъ по причинѣ матеріаловъ въ нихъ содержащихся, такъ и отъ недостатка свободнаго прохода для свѣжаго воздуха; почему въ тѣхъ частяхъ и бываетъ всегда больше или меньше смраду, даже въ корабляхъ найлучше устроенныхъ.

Въ первой Части (*) сего сочиненія упомянуто было, что иные думаютъ, будто никакой дурной воздухъ непроизводитъ горячекъ, кромѣ только того, которой выходитъ изъ живаго человѣческаго тѣла. Я доказывалъ, что ето не такъ бываетъ, по крайней мѣрѣ въ горячихъ климатахъ, и въ подтвержденіе моего мнѣнія приводилъ особливо состояніе Французкихъ призовъ. Хотя небреженіе о личной чистотѣ, есть главной источникъ болѣзни; однако надлежитъ съ великою прилѣжностію стараться о чистотѣ всякаго рода, и объ очищеніи воздуха во всякомъ случаѣ.

Что касается до общей чистоты, то едва ли нужно здѣсь упоминать о томъ, что надобно выметать, смывать и оскребать палубы; поелику природная склонность

(*) Стран. 89. 90, и 109.

Аглинской (*) Націи къ чистотѣ, рѣдко допускаетъ ихъ нерадѣть о сихъ предмѣтахъ. Лордъ Говъ, котораго добродѣтелямъ, какъ

(*) Сіе обстоятельство въ свойствѣ Агличанъ принадлежитъ только къ новѣйшимъ временамъ; ибо мы видимъ въ сочиненіяхъ Еразма, которой былъ въ Англіи около двухъ сотъ пятидесяти лѣтъ передъ симъ, что они были тогда весьма неопрятны. Слѣдующія слова выбраны изъ письма, которое онъ писалъ къ одному Доктору въ Іоркѣ, по возвращеніи своемъ въ Голландію: ,,Conclavia sola fere strata sunt argilla, tum scir- ,,pis palustribus, qui subinde sic renovantur, ut ,,fundamentum maneat aliquoties annos viginti, ,,sub se fovens sputa, vomitus, mictum canum ,,et hominum, projectam caerevisiam et piscium ,,reliquias, aliasque sordes non nominandas. ,, Онъ присоединяетъ, что окна были весьма худо состроены для провѣтриванія, и сему спертію воздуха, и нечистотѣ домовъ, онъ приписываетъ тѣ частыя и долго продолжавшіяся моровыя повѣтрія, которыя въ Англіи свирѣпствовали, а особливо потную болѣзнь, которая, по его словамъ, казалась свойственною сей землѣ. Онъ упоминаетъ, что его собственное отечество свободилось отъ заразы, по причинѣ нѣкоторыхъ перемѣнъ, въ строеніи домовъ учиненныхъ, по повелѣнію Правительства, въ слѣдствіе совѣтовъ нѣкотораго ученаго человѣка. *Erasm. Lib. XXII. Epistol.* 13. Вѣроятно, что большая часть тѣхъ повальныхъ болѣзней, названныхъ моровымъ повѣтріемъ, были только худыя заразительныя горячки. Къ произведенію заразы еще больше споспѣшествовало неимѣніе бѣлья, которое въ тѣ времена употребляли, одни только вышшаго класса люди. Истребленіе, или, по крайнѣй мѣрѣ, великое уменьшеніе такихъ болѣзней, въ нынѣшнія времена, а особливо въ Лондонѣ, иные приписывали обыкновенію, по которому употребляютъ гораздо больше растѣній въ пищу; однако причиною сему безъ сомнѣнія есть лучшее раченіе о личной чистотѣ, и большее

человѣка, и способностямъ, какъ офицера, отечество столько одолжено, отдалъ въ приказѣ по всѣмъ кораблямъ, чтобы верхнія

пространство и опрятность домовъ. Въ вящшее сего доказательство можно привесть, что въ воспитательномъ домѣ, называемомъ, *Христова гошпиталь*, въ Лондонѣ, которая основана Генрикомъ VIII. для содержанія и воспитанія бѣдныхъ мальчиковъ; столъ воспитанниковъ всегда состоитъ изъ мяснаго или рыбнаго кушанья, согласно съ первоначальнымъ учрежденіемъ, однакожъ мальчики отмѣнно здоровы. Тоже самое можно сказать и о Винчестерской школѣ, которая учреждена за нѣсколько вѣковъ передъ тѣмъ. Обстоятельства въ пищѣ, которыя, по видимому, даютъ Лондонскимъ жителямъ преимущество надъ ихъ предками и надъ ихъ современниками, живущими въ провинціяхъ, суть изобильнѣйшія и питательнѣйшія яствы, и хорошее пиво. Я уже живу и занимаюсь практикою въ Лондонѣ пятнатцать лѣтъ сряду; въ которое время я имѣлъ случай узнать состояніе здоровья въ обѣихъ частяхъ города, бывъ двенатцать лѣтъ докторомъ, при одной изъ самыхъ большихъ гошпиталей въ городѣ, и хотя слыхалъ, что разслабляющія тихія горячки иногда усиливаются въ нѣкоторыхъ узкихъ переулкахъ, гдѣ воздухъ очень стѣсненъ; однако ничего не случалось, чтобы заслуживало имя повальной болѣзни, кромѣ недуговъ, произходящихъ отъ особенной прилипчивости, коимъ дѣти по большей части подвержены, и кромѣ повальной простудной лихорадки, которая показалась въ началѣ 1795 года; напротивъ того, въ разныхъ провинціяхъ горячка и поносы часто превозмогаютъ, коихъ причина и произхожденіе, вообще, находится, въ худой и недостаточной пищѣ, и также въ худомъ воздухѣ, которой бываетъ въ приходскихъ рабочихъ домахъ и въ другихъ мѣстахъ.

Есть нѣкоторыя свидѣтельства въ древней Исторіи, которыя подтверждаютъ пользу личной чистоты и опрятности. Геродотъ повѣствуетъ, что древніе Египтяне наслаждались найлучшимъ здоровьемъ паче всѣхъ народовъ, кромѣ Ливіянъ, и приписываетъ сіе преимущество постоян-

палубы мыты были всякой день въ ясную погоду, нижнія дважды, а кубрикъ по крайней мѣрѣ однажды въ недѣлю. Онъ также велѣлъ, чтобы, всякой разъ, когда моютъ, окуриваютъ, дѣлаютъ смотръ, разбираютъ и осматриваютъ платье, или другіе какіе способы употребляютъ для здоровья корабля, записываемо было въ морскомъ Журналѣ; и означенабъ была въ ономъ причина, для чего когда что упущено въ опредѣленное время. Сіи установленія могутъ быть образцомъ того порядка, которой всегда наблюдать должно, во всякой части Государственной службы; ибо всякой опытной офицеръ знаетъ, что регулярность сего рода, одна можетъ учинить службу легкою и дѣйствительною.

ности ихъ погоды и ведренности ихъ воздуха. Въ другой же части своей Исторіи онъ упоминаетъ, что они любили чистоту и опрятность, больше, нежели какой другой народъ, не только въ своихъ домашнихъ приборахъ и посудахъ, но и около себя, и что ихъ одѣяніе по большей части состояло изъ полотна, которое мыть и содержать въ чистотѣ, они почитали за главное упражненіе своей жизни — ,,Они ,,носятъ всегда льняныя одежды, вновь вымытыя, прилагая ,,къ тому найпаче свое стараніе.,, *Herodot. Evterp* 37. — Примѣчанія достойно, что онъ не упоминаетъ о моровомъ повѣтріи, хотя онъ весьма подробно описываетъ ту страну, по своимъ собственнымъ наблюденіямъ; изъ чего естественно заключить можно, что оно тогда тамъ не существовало, хотя теперь Египетъ столько оному подверженъ, что многіе почитаютъ оное, свойственною странѣ той болѣзнію.

Случается не рѣдко на корабляхъ, что люди умираютъ отъ дурнаго воздуха, находящагося въ колодцѣ, и я самъ тому былъ неоднократно свидѣтелемъ. Если хотя малѣйшее о томъ возымѣютъ подозрѣніе, то сперва надобно спустить внизъ свѣчку, и если она погаснетъ, то можно заключить, что воздухъ смертоносенъ. Какъ сей родъ дурнаго воздуха гораздо тяжелѣе обыкновеннаго атмосфернаго, то и требуется нѣсколько труда для изгнанія онаго. Самой скорой способъ къ тому есть, опустить въ оной горшокъ или решетку съ огнемъ, которой, производя сильное стремленіе вверхъ, скоро перемѣняетъ воздухъ.

Опускать часто огонь въ колодецъ весьма полезно, не только для очищенія воздуха, но и для осушенія близлежащихъ частей корабля. Я упоминалъ прежде, что ето производилось ежедневно на кораблѣ Интрепидъ, что и пособляло весьма много просушивать баластъ, и ту гнилость, которая покрывала бока и бимсы; и, сверхъ освѣженія и очищенія воздуха, сіе употребленіе огня, по видимому, было главнымъ обстоятельствомъ, которое способствовало къ учиненію сего корабля чрезвычайно здоровымъ, хотя онъ былъ болѣзненнѣе всѣхъ кораблей во флотѣ. Сія предосторожность, равно какъ и всякой другой родъ чистоты, болѣе нужна на боль-

шихъ корабляхъ; понеже на нихъ, масса дурнаго воздуха и количество повреждающихъ матеріаловъ, всегда бываетъ больше. (*)

Польза огня и дыма весьма много доказывается слѣдующимъ: Когда на фрегатахъ, кухни были между палубами, то они были гораздо здоровѣе, нежели въ нынѣшнемъ состояніи, въ которомъ кухни ихъ помѣщены подъ форкастелемъ, гдѣ дымъ и теплота разходятся, не разпространяясь по кораблю, и не производя стремленія воздуха вверхъ, по прежнему; и люди получали великую пользу и удовольствіе отъ большаго огня, вокругъ котораго они могли собираться, какъ для согрѣтія, такъ и для просушиванія, въ затишномъ мѣстѣ. Я оставляю на разсужденіе начальствующихъ при кораблестроеніи, опредѣлить, не лучшели бы было возвратиться

(*) Не безполезно также примѣтить здѣсь, что корабли, построенные изъ дерева, зимою рубленнаго, гораздо бываютъ суше, нежели тѣ, которые строены изъ лѣсу, рубленнаго лѣтомъ; и надлежало бы сіе обстоятельство напомянуть, когда мы говорили о кораблѣ Монтагю; поелику причина постояннаго на немъ здоровья, не смотря на то, что онъ былъ новопостроенной корабль, вѣроятно, была та, что онъ строенъ изъ дерева, зимою рубленнаго. И потому надлежитъ найстрожайше приказывать, чтобы лѣсъ для кораблестроенія былъ рубленъ зимою; поелику люди, коимъ то поручено, находятъ свой прибытокъ въ томъ, чтобы рубить оной лѣтомъ, по причинѣ большей цѣны, получаемой ими за кору.

опять къ старому, въ семъ случаѣ, обычаю. Французкіе линѣйные корабли имѣютъ кухни и печи между палубами, и симъ самимъ они весьма много награждаютъ недостатокъ чистоты. На Голландскихъ линѣйныхъ корабляхъ кухни находятся на нижней палубѣ, что еще больше способствуетъ ко всеобщей чистотѣ воздуха.

Влажность столько же вредна сама собою, сколько и тѣмъ, что она служитъ орудіемъ къ гніенію. Всѣ недуги, заключающіеся подъ именемъ простуды, болѣе происходятъ отъ мокроты, нежели отъ холода; и влажность можетъ служить къ произведенію, или по крайнѣй мѣрѣ, къ возбужденію опасныхъ горячекъ, когда безъ того онѣ бы не показывались.

Нѣкоторые сомнѣвались, сколько надлежитъ простую влажность почитать вредною. Хотя есть много предложеній, получившихъ всеобщее согласіе рода человѣческаго, и которыя принимаются за истинны, опытомъ утвержденныя, не будучи ни основаны на какомъ либо точномъ наблюденіи, ни справедливо выведены изъ самаго дѣла; однако я думаю, что самые просвѣщенные наблюдадатели, согласятся съ простонароднымъ мнѣніемъ въ томъ, что влажность, гдѣ бы она ни находилась, въ платьѣ, въ покояхъ, или въ воздухѣ, вредна для здоровья, и способ-

ствуетъ къ произведенію горячекъ, и всякихъ лихорадочныхъ, и горячечныхъ припадковъ.

Влажность или мокрота, кажется, гораздо противнѣе здоровью на сухомъ пути, нежели на морѣ, и въ тепломъ климатѣ, нежели въ холодномъ или умѣренномъ. Примѣчаютъ, что матрозы на корабляхъ, разъѣжжающихъ въ безпрерывномъ туманѣ у береговъ Нюфоундланда, часто наслаждаются хорошимъ здоровьемъ. Да и на землѣ, одна простая влажность не всегда здоровью предосудительна. Ирландія не только чрезвычайно подвержена дождямъ, но и земля въ ней весьма мокра, по причинѣ обширныхъ болотъ, которыми то Королевство изобилуетъ; однако сія страна никогда не почиталась, отмѣнно не здоровою ни для самыхъ жителей, ни для пріѣжжихъ. Сіи болота, однакожъ, не состоятъ изъ вещества лѣтучаго и подверженнаго гніенію, и пары изъ оныхъ выходящіе походятъ на морскіе. Но мшистыя низменныя мѣста, въ Англіи и въ другихъ странахъ, суть инаго свойства, и жители оныхъ чрезмѣрно подвержены перемѣжающимся лихорадкамъ и другимъ болѣзнямъ. Примѣчается сверхъ того, что влажной воздухъ не только вреденъ самъ по себѣ, и по испареніямъ, вмѣстѣ съ нимъ изъ земли выходящимъ, но и потому, что онъ служитъ посредствіемъ, тѣмъ вредноснымъ испареніямъ, съ которыми,

по видимому, онъ имѣетъ больше Химическаго сродства, нежели съ сухимъ воздухомъ. Сего нельзя лучше изъяснить, какъ наблюденіемъ, обыкновеннымъ въ Лондонѣ, гдѣ есть много домовъ, коихъ сообщеніе съ нечистыми городскими подземными трубами не совсѣмъ пресѣчено, и въ коихъ непримѣтенъ противной запахъ, иначе, какъ во время влажной погоды. Начинающаяся вонь обыкновенно предвѣщаетъ приближающійся дождь. Что касается до горячихъ климатовъ, то различіе въ оныхъ, между сухимъ и влажнымъ воздухомъ, не можетъ быть яснѣе представлено, какъ слѣдующими двумя наблюденіями. Первое есть, что періодической вѣтеръ, на берегахъ Африки, называемой (*) Гарматтанъ, будучи чрезвычайно сухъ, по причинѣ перехожденія своего чрезъ жаркія песчаныя степи, истребляетъ влажность съ такою силою, что буде продолжится нѣсколько дней, то умерщвляетъ всякое растѣніе, обжигаетъ нѣкоторымъ образомъ кожу, глаза и губы, и дѣлаетъ трещины въ деревянныхъ домашнихъ снадобьяхъ. Совсѣмъ тѣмъ, онъ такъ здоровъ, что больные горячками и поносами скоро выздоравливаютъ, когда онъ дуетъ; всѣ повальныя болѣзни прекращаются, и даже оспенная зараза безъ дѣйствія остается. Второе на-

(*) *Phil. Trans. Vol. LXXI.*

блюденіе есть, что Голландская колонія въ Батавіи, на островѣ Явѣ, почитается самымъ не здоровымъ мѣстомъ въ свѣтѣ; оножъ есть и самое мокрое, въ слѣдствіе многочисленныхъ каналовъ, проведенныхъ тамъ въ подражаніе Голландіи.

Посему можно признать за неоспоримую и весьма важную истинну, что влажность, хотя она находится въ платьѣ, или на бокахъ и палубахъ корабля, или въ воздухѣ, всегда вредна здоровью, и что главнѣйшее средство къ сохраненію здоровья состоитъ въ отвращеніи и предупрежденіи оной. Великое вниманіе, которое недавно начали прилагать офицеры къ содержанію кораблей въ сухости, кажется быть одною изъ главн хъ причинъ того отмѣннаго здоровья, которымъ теперь наши военные корабли наслаждаются. Одинъ способъ, не давно употребленный для произведенія сухости, состоитъ въ томъ, чтобы натирать палубы пескомъ, въ печи разгоряченнымъ.

Мокрой трюмъ распускаетъ влажные пары по всему кораблю; и нѣкоторые Капитаны, которыхъ я видѣлъ найболѣе удачными, въ сохраненіи здоровья своихъ матрозовъ, имѣли правиломъ, не только зажигать ежедневно огни въ колодцѣ, но и выливать воду черпахами, когда насосами всей вылить не можно, и никогда не давать ей натекать

больше, какъ на нѣсколько дюймовъ. И потому весьма сомнительно, надлежитъ ли признать то за хорошій обычай, чтобы напускать воды, какъ то весьма обыкновенно дѣлается, якобы для освѣженія трюма: ибо та же самая свѣжесть сохранена будетъ, если трюмъ содержать въ совершенной сухости. Однако ежели случится, что будетъ много гнилости въ нижнихъ частяхъ корабля, по причинѣ прежняго нерадѣнія или неизбѣжной течи, то не безполезно пустить нѣсколько воды, для разведенія и омытія вредной матеріи, и потомъ насосами воду вычерпать.

Есть обстоятельство, при первомъ снаряженіи корабля, весьма достойное вниманія, поелику оно отмѣнно способствуетъ къ сохраненію сухости и чистоты въ трюмѣ. Я разумѣю то, чтобы знать, какой надобно употреблять баластъ; тотъ, которой называется шингель, и состоитъ весь изъ мѣлкаго камня, надлежитъ предпочитать песчаному и землянистому: поелику онъ не такъ скоро въ себя вбираетъ, и удерживаетъ мокроту и грязь. Вода, или жидкость какаго ни будь рода, легко сквозь оной проходитъ, и если какая гнилая матерія въ ономъ заведется, то не такъ будетъ трудно ее вымыть оттуда.

Палубѣ недолжно мыть такѣ часто вѣ мокрую погоду, какѣ вѣ хорошую: понеже онѣ не такѣ скоро высохнутѣ, и больше вреда можетѣ произойти отѣ влажности, нежели пользы отѣ чистоты; и если климатѣ или время года такія, что погода бываетѣ вмѣстѣ мокра и холодна, то гораздо полезнѣе совсѣмѣ оставить мытье, и довольствоваться тѣмѣ, чтобы только выскребать и выметать. Притомѣ, всегда надлежитѣ мыть весьма рано по утру, хотя бы и найлучшая была погода, дабы дать время палубамѣ высохнуть вѣ продолженіе дня. Передвигиваемые огни, о которыхѣ прежде говорено было, найболѣе полезны послѣ всеобщаго мытья палубѣ.

Никакаго изобрѣтенія и средства оставлять недолжно, которое служитѣ кѣ перемѣнѣ воздуха вѣ кубрикѣ и вѣ трюмѣ. Вентиляторы (*) и парусинныя трубы весьма кѣ сему полезны, и должны быть употребляемы такѣ часто и такѣ долго, какѣ можно. Для прохлажденія воздуха вѣ нижнихѣ частяхѣ корабля, вѣ Вестѣ-Индіи, не мало пользуетѣ, поднимать решетчетые люки сѣ

(*) Парусинная труба, по Аглински называемая *windsail* или *winds'eeve*, есть изѣ парусины здѣланной цилиндрѣ сѣ обручами, сѣ обоихѣ концовѣ открытой, и столь длинной, что изѣ самыхѣ нижнихѣ частей корабля проходитѣ сквозь всѣ люкгаты на открытой воздухѣ.

брезентомъ, ставить ихъ ребромъ, привязывая къ станчонсамъ. Много способствуетъ также къ опрятности и прохлажденію воздуха, держать палубы, какъ можно чище и свободнѣе отъ сундуковъ (*) и другаго багажу, которые препятствуютъ хорошо выметать и вымывать, и теченіе воздуха остановляютъ.

На фрегатахъ особливое вниманіе прилагать нужно къ частому провѣтриванію, понеже почти вся та часть, въ которой матрозы спятъ, отъ воздуха наружнаго закрыта; что имъ причиняетъ великое беспокойство въ Вестъ-Индіи; развѣ не большія дыры будутъ прорублены въ стѣнахъ корабля. Но если ето покажется опаснымъ или вреднымъ для корабля, то есть еще хорошій способъ, служащій къ томужъ намѣренію, которой я видѣлъ на фрегатѣ Нимфѣ. Четвероугольная деревянная трубка, около девяти дюймовъ въ срединѣ, придѣланная къ стѣнѣ корабля, проходитъ промежду палубъ, и выходитъ на открытой воздухъ чрезъ бортъ на форкастелѣ. По одной такой трубкѣ на обѣихъ сторонахъ корабля находится.

На нѣкоторыхъ гошпитальныхъ и арестанскихъ корабляхъ, начали употреблять

(*) Матрозамъ имѣть сундуки нѣтъ нужды, поелику мѣшки или чемоданы, такъже хорошо для нихъ служить могутъ, и гораздо способнѣе для вкладки.

не давно способъ, которой еще лучше вышесказаннаго. Здѣлано отверстіе среди палубы, подъ которою люди находятся, три фута длиною и полтора въ ширину, оттуда проведена труба прямо на открытой воздухъ, которая выходитъ около шести футовъ выше верхней палубы; а чтобы сильное стремленіе вѣтра внизъ не ударяло, то здѣланъ сверху отводъ, которой посредствомъ флюгора, оборачивается къ вѣтру, отъ чего отверстіе трубы всегда остается подъ вѣтромъ.

Отдѣленіе V.

О предосторожностяхъ противу заразы и худаго воздуха.

Зараза никогда не усиливается до такой степени, чтобы дѣйствовать безъ разбора на всякаго человѣка, которой оной подвергается. Даже и тамъ, гдѣ моровая язва и оспа свирѣпствуютъ въ высочайшей степени, бываютъ такіе люди, которые хотя бы сими болѣзнями заразиться могли, но остаются отъ оной свободны. Есть нѣкоторыя другія заразы, не столь сильнаго рода, какъ то мы прежде замѣтили, кои остаются въ

совершенномъ бездѣйствіи, пока не встрѣтятся обстоятельства, и сложеніе тѣла, такія, что совокупно споспѣшествуютъ къ принятію ихъ дѣйствія. Сѣмена болѣзней можно сравнить съ сѣменами растѣній, которыя лежатъ безплодно до тѣхъ поръ, пока не попадутъ на мѣсто, особливо способное къ возбужденію ихъ дѣятельности, и къ чему еще множество другихъ принадлежностей потребно, какъ то, извѣстная степень теплоты и влажности, удобреніе, прикрытіе, и покой, принаровленныя къ каждому роду растѣній. Сію неизвѣстность въ дѣйствіяхъ заразы изъяснить весьма трудно, однако нельзя не удивляться Провидѣнію въ томъ, что среди самаго бѣдственнаго состоянія болѣзней, бываютъ всегда нѣкоторые люди здоровы, и остаются живы для нужныхъ потребностей жизни. Еслибы сего небыло, то могло бы случиться, что всѣ люди на кораблѣ погибли бы отъ болѣзни, въ продолженіе вояжа; обстоятельсшво, которое, я думаю, никогда еще не случалось.

Въ сложеніи человѣческаго состава, есть безконечное разнообразіе, столькоже въ душѣ и въ тѣлѣ, какъ и въ чертахъ лица. Нѣтъ, можетъ быть, въ цѣломъ свѣтѣ двухъ такихъ особъ, въ которыхъ бы точно тоже самое дѣйствіе возпослѣдовало отъ той же самой пищи, воздуха, лѣкарства, яда, или страстей ду-

шевныхъ. И потому различныя дѣйствія заразы въ различныхъ людяхъ, кажется, зависятъ во многихъ случаяхъ, столько же отъ особливостей сложенія, какъ и отъ наружныхъ обстоятельствъ, коихъ темнота намъ не проницаема; но есть также нѣкоторыя обстоятельства извѣстныя, которыя противятся или помогаютъ тѣмъ дѣйствіямъ.

Я уже упоминалъ о великой силѣ, которую имѣетъ (*) навыкъ, ослаблять, или уничтожать дѣйствія заразы, и можно сказать, что новость умножаетъ крѣпость и дѣятельность всякихъ впечатлѣній, столько же въ сложеніи тѣла, какъ и въ чувствахъ. Почему если какой человѣкъ избѣгнетъ перваго нападенія заразы, то вѣроятно, что въ продолженіи она не столько для него будетъ опасна.

Нѣкоторыя предосторожности необходимо должно употреблять тѣмъ, которые неизбѣжно подвергаютъ себя заразѣ, а особливо при самомъ началѣ. Примѣчено, что кому достатокъ позволяетъ имѣть всегда

(*) Послѣ перваго изданія сего сочиненія, мнѣ встрѣтилось произшествіе, которое доказываетъ сіе мнѣніе, касательно наружной болѣзни, называемой *лѣтучій огонь*. Она усилилась было въ одной приватной школѣ недалеко отъ Лондона, куда я по моему званію ѣздилъ, однако, по видимому, совсѣмъ было прекратилась; не смотря на то, мальчики, вновь привозимые въ ту школу, оною всегда заражались.

хорошую пищу, и употреблять довольно винограднаго вина, тотъ гораздо удобнѣе избѣгаетъ заразы, нежели употребляющіе пищу сухую и непитательную, и питье водяное. И то также правило не худое, чтобы не ходить между больныхъ, и паче не подвергать себя заразительному воздуху съ пустымъ желудкомъ; поелику отъ того ли, что тѣло тогда бываетъ способнѣе къ принятію, или что, поры кожи и легкаго, тогда съ большею жадностію всасываютъ, и скорѣе въ себя вбираютъ ядъ болѣзни, однако извѣстно, что человѣкъ, въ такомъ состояніи, гораздо скорѣе повреждается отъ дурнаго воздуха всякаго рода.

Пагубныя зараженія найболѣе бываютъ посредствомъ дыханія, и большая часть прилипчивыхъ болѣзней дѣйствуютъ или на самое легкое, или на нѣкоторые проходы дыханія, въ видѣ, воспалительныхъ припадковъ въ легкомъ, простудныхъ лихорадокъ и гортанныхъ болѣзней. Это очень примѣтно въ оспѣ и кори, въ кашлѣ съ удушьемъ, въ повальныхъ простудныхъ лихорадкахъ, въ горячкахъ съ красными пятнами (scarlatina), въ моровомъ Аѳинскомъ повѣтріи (*); къ чему можно присовокупить язвины во рту (**) или плѣсницу,

(*) *Thucydides Lib. II.*

(**) Изъ журналовъ нѣкоторыхъ Лѣкарей, на военныхъ кораблахъ, явствуетъ, что сія жаба и гортанныя язвы

и жабу заушницу. Тоже самое примѣчается и вѣ повальныхѣ болѣзняхѣ между животными, каковы суть сапѣ вѣ лошадяхѣ, и прилипчивой недугѣ вѣ собакахѣ. Главная причина безопасности отѣ прививанія ( ) оспы, кажется, состоитѣ вѣ избѣжаніи сего способа всасывать оспенной ядѣ, чрезѣ что несколько повреждаются жизненныя части. Какѣ дыханіе есть жизненное дѣйствіе, нетерпящее никакой прерывчивости, то весьма трудно избѣгнуть того, чтобы поврежденной воздухѣ не входилѣ вѣ легкое; однако общее обыкновеніе дышать сквозь платокѣ, или сѣ затычками вѣ носу, для процѣживанія или очищенія воздуха, повидимому, основано на разумѣ.

Все, что ослабляетѣ и истощеваетѣ тѣло, дѣлаетѣ также оное больше подверженнымѣ вредоносному впечетлѣнію. Подѣ

иногда усиливаются между матрозами, какъ повальныя болѣзни, однако никогда смертельны небываютъ.

(*) Другая вѣроятная причина безопасности отъ прививанія оспы быть можетъ та, что оспенный ядъ самъ собою изъ воздуха впивается только въ такое время, когда тѣло наиболѣе предразположено къ принятію онаго. Напротивъ того въ прививаніи, насильно, такъ сказать, впускаютъ оной въ такія времена, въ кои сложеніе тѣла наименьше способно къ зараженію. (Сіе мнѣніе подробно изъяснено въ Лекціи о мышечномъ движеніи, читанной въ Королевскомъ Соціететѣ наукъ, мѣсяца Ноября, 1788 года, Медицины Докторомъ Гилбертомъ Бленомъ.)

названіемъ *ослабляющихъ средствъ*, я заключаю не только то, что лишаетъ тѣло жидкостей, какъ-то, кровотеченіе, или поносъ, но и пьянство, работу сильную, пощеніе, неспаніе, и нѣкоторыя душевныя страсти, каковы суть: заботливость, тоска и страхъ, которыя производятъ слабое обращеніе крови, и обезсиливаютъ жизненныя пружины. Такимъ образомъ, отъ предварительнаго навыка, въ слѣдствіе долговременныхъ впечатлѣній теплоты, стужи, пищи, трудовъ и страстей, дѣлаются въ людяхъ предрасположенія, которыя опять перемѣняются, смотря по разности первоначальныхъ основаній, и производятъ безконечное разнообразіе сложеній, способныхъ къ принятію болѣзней въ разныхъ степеняхъ и видахъ. Симъ то перемѣнамъ, отъ предварительныхъ впечатлѣній произшедшимъ, приписать должно, что болѣзни, превозмогающія въ какое нибудь особливое время, не всегда надлежитъ относить къ настоящему состоянію погоды, но къ предъидущему. Такъ, воспалительныя болѣзни въ мѣсяцѣ Мартѣ, происходятъ отъ предъидущаго зимняго холода, а бывающіе въ Августѣ жестокія поносы съ рѣзомъ и рвотою (cholera) получаютъ начало свое отъ жаровъ Іюля мѣсяца. Для большаго изъясненія того, что предразположеніе образуется по наружнымъ привычкамъ, и обстоятель-

ствамъ, примѣтить можно, что нѣкоторые особливые классы (*) общества, и нѣкоторые особливые (**) народы не подлежатъ вліяніямъ заразы. Кромѣ сихъ причинъ, предрасполагающихъ къ принятію заразы, есть еще другія, которыя непосредственно возбуждаютъ оную. Главная изъ сихъ есть простуда: она сама по себѣ производитъ простудныя лихорадки, ломоты, и тому подобные недуги; но когда тѣло оной подвергается, и если случится притомъ какая зараза, то, вмѣсто сихъ недуговъ, произойдетъ болѣзнь свой-

---

(*) Случается иногда, что богатые бываютъ подвержены повальнымъ болѣзнямъ, отъ коихъ бѣдные свободны; но противное сему найболѣе приключается. Въ послѣднюю моровую язву (1666 года) въ Лондонѣ, знатные и богатые люди, которые выѣзжали на то время изъ города, нашли по возвращеніи своемъ, что весьма немногіе изъ ихъ пріятелей, и знакомыхъ умерли; поелику язва была пагубна почти однимъ только женщинаиъ и дѣтямъ, и самаго бѣднаго и низкаго состоянія людямъ. (Смотри *Continuation of Lord Clarendon's life by himself.*) Сіе самое еще больше доказываетъ истинну толико-кратно подтверждаемую въ семъ сочиненіи, что, къ произведенію заразы въ дѣйство, необходимо нужно совокупленіе обстоятельствъ.

(**) Въ 1763 году, весьма пагубная повальная болѣзнь свирѣпствовала между Индѣйцами, въ Нантукетѣ и Родскомъ островѣ; но она нимало не трогала Агличанъ, живущихъ между ими. Многія подобныя сему происшествія упоминаются, какъ древними такъ и новыми Врачами.

ственная (*) той заразѣ. Ето подтверждается тѣмъ, что случилось въ послѣднемъ подкрѣпленіи, присланномъ къ намъ изъ Англіи; поелику, когда опасныя горячки показывалися на большей части кораблей, корабль (**) Юніонъ былъ подверженъ только тѣмъ болѣзнямъ, которыя просто происходятъ отъ простуды. Можетъ быть свойственнѣе бы было, назвать то, *выставленіемъ себя на открытой воздухъ*, нежели *холодомъ* или *простудою*. Поелику, выставлять голое тѣло на открытой воздухъ, даже и въ самомъ жаркомъ климатѣ, предосудительно для здоровья. Ето, по крайнѣй мѣрѣ, справедливо, въ разсужденіи Европейцовъ, которые привыкли къ одѣянію; однакожъ природные жители горячихъ климатовъ, будучи по обычаю всегда наги, не могутъ никакой ожидать отъ того опасности.

Величайшая важность состоитъ въ томъ, чтобы узнать точно степень, и пространство вліянія заразы; ибо средства для избѣжанія и предохраненія отъ оной будутъ весьма много отъ сего зависѣть. Теперь извѣстно, что

(*) Туцидидъ упоминаетъ, что когда моровая язва свирѣпствовала въ Аѳинахъ, то въ народѣ непримѣтно было никакой другой болѣзни; изъ чего, кажется бы, заключить можно, что тѣ люди, которые иначе поражены бы были какимъ нибудь особливымъ недугомъ, страдали моровою язвою, вмѣсто онаго. Смотри Примѣчаніе, стран 220.

(**) Часть I. Книга. II. Глава VI.

зараза простирается обыкновенно весьма не далеко. Есть, правда, нѣкоторые болѣзненные яды, какъ то, угрызенія бѣшеной сабаки, и венерической болѣзни, которыя требуютъ дѣйствительнаго прикосновенія, чтобы учиниться дѣятельными. Другіе яды болѣе лѣтучи, и, повидимому, вбираются внутрь чрезъ дыханіе, или всасываются кожею, но сіи не большое мѣста растояніе занимаютъ; моровая язва (*) не проходитъ далѣе нѣсколькихъ аршинъ, и вѣроятно, что повѣтріе оспы и горячекъ равнымъ образомъ ограничено. Открытіе такое во Врачебной наукѣ весьма драгоцѣнно; поелику оно опредѣляетъ границы опасности; ибо когда человѣкъ воображаетъ, что онъ столь же легко заразиться можетъ, будучи въ дальнемъ разстояніи отъ мѣста болѣзни, какъ если бы онъ прикасался къ больному человѣку; то онъ самовольно и безъ всякой нужды станетъ себя подвергать заразѣ.

(*) Путешествователи, бывшіе въ Турціи, сказываютъ, что Христіане спасаются отъ заразы единственно тѣмъ, что запираются въ своихъ домахъ, и даже тѣ, которые спятъ на открытыхъ кровляхъ домовъ, не заражаются оною отъ жителей близлежащихъ строеній, хотя стѣна раздѣляющая ихъ не очень высока; они получаютъ въ окошки, съѣстные припасы, доставляемые имъ изъ рукъ людей зараженныхъ, кои иногда въ тоже самое время падаютъ мертвы, но они остаются отъ аразы свободны, хотя самомалѣйшая тряпка, принадлежавшая зараженному, сообщила бы оную

Что моровая язва вообще была столь пагубна, то ето, по видимому, происходило отъ незнанія, какъ далеко вліяніе ея простирается; ибо въ слѣдствіе того мнѣнія, что вся окружающая атмосфера заражена, покушались безполезно очищать оную большими огнями на открытомъ воздухѣ, или пушечною пальбою (*), вмѣсто того, чтобы больше стараться отдѣлять больныхъ особо такъ, чтобы приближиться къ нимъ было не можно, и удерживать здоровыхъ, внутри ихъ собственныхъ домовъ. Кромѣ сихъ предосторожностей, ничего болѣе не нужно, къ воспященію дальнѣйшаго разпространенія язвы; но онѣ презираемы были, отъ предположенія, якобы заразительная матерія разливается обширно во всей атмосферѣ.

(*) *Смотри Opera Ambrosii Parei.*

ГЛАВА II.

О Пищѣ.

Отдѣленіе I.

О Твердой пищѣ.

Обстоятельство, самое несходное съ природою, въ морской жизни, есть пища, которую матрозы употребляютъ, и болѣзнь, найболѣе имъ свойственная, произходитъ по большей части отъ качества пища; ибо хотя и другія причины содѣйствуютъ къ усиленію цынги, однако поврежденное состояніе принятаго въ желудокъ брашна, есть обыкновенная и главная оныя причина.

Послѣ горячекъ, сія болѣзнь есть самая пагубная для матрозовъ. Она прежде была столько же, или и болѣе опасна, нежели горячка; но нѣкоторыя новѣйшія поправленія, здѣлали оную не столь частою и жестокою. Обычайное употребленіе соленыхъ съѣстныхъ припасовъ, кромѣ того, что производитъ, явные цынготные припадки, даетъ еще такое состояніе сложенію тѣла, что отъ малѣйшаго оцарапа, а особливо на нижнихъ частяхъ, большая и неизцѣлимая язва открывается; и сіе обстоятельство, какъ оно ни

маловажнымъ кажется, есть причиною, что мы теряемъ невѣроятное число людей годныхъ къ службѣ, а найпаче въ Вестъ-Индіи. Большая часть, матрозскаго содержанія на кораблѣ, необходимо состоитъ изъ соленаго мяса. Сухари и горохъ, хотя принадлежатъ къ растѣніямъ, но весьма трудно свариваются въ желудкѣ; и хотя они улучшиваютъ свойство животной пищи, но никогда не могутъ замѣнять свѣжихъ овощей. Офицеры иногда имѣютъ довольно живой скотины и птицъ, даже и для весьма долгихъ вояжей, но нѣтъ возможности имѣть на корабляхъ такаго количества живыхъ припасовъ, какое бы довольно было для предохраненія всего екипажа отъ цынги. Однако нѣкоторыя вещи не давно были введены въ употребленіе, которыя долго держать, и на корабляхъ имѣть можно, и которыя столько поправляютъ качество соленыхъ припасовъ, что оные могутъ быть употребляемы, не причиняя сей болѣзни. Такія вещи или принадлежатъ къ общей для всѣхъ матрозовъ провизіи, какъ то мелассы и кислая капуста, или зберегаются только для больныхъ и выздоравливающихъ, какъ то, сгущенная и засушенная похлебка, и варенье изъ соку лимоннаго и цитроннаго.

Одна изъ самыхъ давнихъ и существенныхъ невыгодъ службы морской есть та, что никогда не было, въ довольномъ количествѣ, пи-

питательной пищи, и укрѣпляющихъ напитковъ для ослабѣвшихъ и выздоравливающихъ. Жаловался на ето Докторъ (*) Кокбурнъ, которой былъ главнымъ врачемъ флота, въ концѣ послѣдняго столѣтія; но предмѣтъ его жалобы до сихъ поръ еще совсѣмъ неисправленъ, и надлежащее вниманіе никогда еще на оной обращено небыло. Съ тѣхъ поръ, до недавняго предъ симъ времени, одно только поправленіе въ морскихъ съѣстныхъ припасахъ, сколько то дошло до моего свѣдѣнія, учинено, а именно, позволено было употреблять изюмъ для пудиновъ, и иногда даванъ былъ уксусъ, вещь отмѣнно полезная для здоровья, и которой почитаемъ былъ великимъ предохранительнымъ отъ болѣзней средствомъ, въ Римскихъ арміяхъ.

Когда жестокость болѣзни на морѣ укрощена, то люди часто умираютъ отъ повторительнаго оной нападенія, или постепенно гинутъ отъ водяной болѣзни и другихъ хроническихъ припадковъ: понеже не достаетъ для ихъ поддержанія какой нибудь укрѣпляющей и питательной пищи. Въ меморіалѣ моемъ, представленномъ Адмиральтейству, упомянуто, сколь скудно и недостаточно количество лѣкарскихъ снадобей бываетъ на корабляхъ; и предложено, что надлежало бы

(*) Смотри *Essay on Sea Diseases.*

препоручить въ вѣдѣніе разходчика, довольное количество нѣкоторыхъ, извѣстныхъ родовъ укрѣпляющихъ припасовъ, которые будучи употребляемы вмѣсто обыкновенной морской пищи, когда люди больны или выздоравливаютъ, мало, или вовся ничего не стояли бы Правительству. Кромѣ вышепомянутыхъ вещей, предложено было также опредѣлить, особо для всякаго корабля, не большое количество лучшихъ винъ, и нѣсколько сѣраго песочнаго сахару, сушеныхъ фруктовъ, ячменя, сарачинскаго пшена, заго, и корня кокушкиныхъ слезъ (salep). Морковь и другіе коренья, можно бы зберегать для самыхъ долгихъ вояжей, посредствомъ сахару; а зелень подобнымъ образомъ легко сохраняется, посредствомъ соли. Но изо всѣхъ вещей, принадлежащихъ къ врачевствамъ или пищѣ, для излѣченія цынги, дѣйствительнѣйшую имѣютъ силу лимоны и апельсины (*). Они составляютъ настоящее особливое для сей болѣзни лѣкарство, если что нибудь заслуживаетъ такое имя. Я не могу опредѣлить, отъ чего точно ихъ

(*) Цитроны, лимоны (shaddocks), апельсины, и можетъ быть, всѣ другіе фрукты, по естественнымъ классамъ называемые hesperidaei, имѣютъ тѣ же самыя лѣкарственныя силы. Почему всякой разъ, когда я упоминаю о лимонахъ или лимонномъ сокѣ, должно почитать то краткимъ только выраженіемъ, которое весь сей классъ въ себѣ заключаетъ.

превосходная сила зависитъ, и какимъ образомъ они производятъ свое дѣйствіе; поелику я никогда не могъ удовлетворить моего разума никакимъ умозрѣніемъ, касательно свойства и лѣченія цынги, и, если сказать правду, едва ли какой другой болѣзни. Великая польза сихъ прозябаемыхъ соковъ, должна безпрестанно быть вперяема, въ мысли начальствующихъ и управляющихъ во флотѣ.

Всякъ, кто, со вниманіемъ смотрѣлъ на скучное и унылое состояніе, въ которомъ больные и выздоравливающіе страждутъ, по недостатку средствъ, ко укрѣпленію и возстановленію ихъ силы и бодрости, долженъ желать, чтобы Главное Начальство по гражданской части флота, подумало прилѣжно о семъ предметѣ, и довершило уже начатое поправленіе (*).

(*) Для споспѣшествованія сему намѣренію, въ новой Инструкціи, предписанной флотскимъ Лѣкарямъ, 1796 года, предложена была слѣдующая статья: ,,Когда какіе больные ,,помѣщены будутъ въ вашъ списокъ, то вмѣсто ихъ порціи ,,соленой говядины и свинины, сухарей, полпива или рому, ,,вы должны чрезъ Капитана требовать у расходчика, въ ,,замѣну выше означенныхъ вещей, такое количество слѣ,,дующихъ припасовъ, какое вы сочтете нужнымъ, смотря ,,по состоянію вашихъ больныхъ, а именно: ячменю, сара,,чинскаго пшена, овсяной муки, мелассовъ, изюму, муки для ,,мягкаго хлѣба, засушеной похлебки и винограднаго вина. ,,Сіи вещи вмѣстѣ съ тѣми, которыя въ собственномъ ва,,шемъ разпоряженіи находятся, составятъ весьма полез,,ную пищу для больныхъ и выздоравливающихъ.,, Сію

Что касается до обыкновенной пищи здоровыхъ людей, то препохвальное вниманіе приложено было къ поправленію сего содержанія. Съѣстные припасы выдавать начали не только превосходнаго качества, но и новыя нѣкоторыя вещи къ онымъ присовокуплены, отъ коихъ величайшая произошла польза. Главныя изъ сихъ суть, кислая капуста и мелассы. Послѣдніе введены были въ употребленіе Капитаномъ Фергусономъ, въ началѣ предъидущей войны. Онъ приказалъ на своемъ кораблѣ давать людямъ больнымъ, или угро-

статью Адмиральтейство приняло вмѣстѣ съ прочими, однако остановило исполненіе оныя, по причинамъ, которыхъ я не почитаю за нужное подробно описывать. Надлежитъ конечно употребить сей или другой способъ запасенія провизіи; ибо если бы офицеры, по общему человѣколюбію, не доставляли отъ собственнаго стола свѣжей и укрѣпляющей пищи для больныхъ, то бы сіи въ крайнемъ изможденіи и бѣдности оставались. Сей обычай дѣлаетъ великую честь нашимъ морскимъ офицерамъ; однако все, что зависитъ отъ случайной милости частныхъ людей, не можетъ почитаться надежнымъ пособіемъ, въ столь важномъ пунктѣ Государственной службы

Нужныхъ вещей на каждые сто человѣкъ, на три мѣсяца, полагается слѣдующее количество: (*Россійскою мѣрою*) семь аршинъ съ половиною холста, пять аршинъ Валлійской фланели, четыре фунта чаю, два фунта двадцать семь золотниковъ шоколату, четыре фунта пятдесятъ четыре золотника заго, девять фунтовъ двенатцать золотниковъ сарачинскаго пшена, осмнатцать фунтовъ двадцать четыре золотника ячменю, двадцать семь фунтовъ весемдесятъ четыре золотника песочнаго или сѣраго сахару, тринатцать золотниковъ инбирю, и двѣ кострюлки.

жаемымъ, цынгою, мелассы съ сарачинскимъ пшеномъ. Польза полученная отъ сего, какъ у него, такъ и на другихъ корабляхъ, была такъ велика, что, въ послѣдніе два года той войны, ето было учинено непремѣнною частію морской провизіи, въ замѣну нѣкотораго количества овсяной муки (*).

(*) Въ продолженіе плаванія изъ Англіи въ Вестъ-Индію, въ Февралѣ, 1782 года, Адмиралъ отдалъ слѣдующій приказъ на всѣ корабли ескадры, какимъ образомъ употреблять кислую капусту и мелассы: ,,Порція кислой капусты ,,опредѣлена Аглинскимъ Адмиральтействомъ (*Россійскою ,,мѣрою*) по два фунта двадцать семь золотниковъ на каждаго человѣка въ недѣлю; и Адмиралъ приказываетъ, ,,чтобы отъ одного фунта съ половиною до двухъ фунтовъ ,,и двадцати семи золотниковъ (начиная меньшимъ количе-,,ствомъ и прибавляя смотря потому, какъ люди къ оной ,,привыкаютъ) варено было съ однимъ гарцомъ гороху въ ,,тотъ день, когда горохъ для матрозовъ назначенъ. По-,,вара не должны мыть капусты, и притомъ не класть оной ,,въ котлы, пока горохъ довольно не разварится. Выдавать ,,каждому матрозу по шестидесяти золотниковъ сырой, въ ,,тѣ дни, когда ѣдятъ говядину, и по тритцати золот-,,никовъ, когда назначена свинина. Приказывается сверхъ ,,того, чтобы порція уксусу удерживаема была особливо въ ,,мясные дни. Когда кислая капуста начнетъ умаляться, ,,то давать оную только съ горохомъ и съ говядиною, а ,,когда и гораздо уменьшится, то выдавать только съ ,,горохомъ. Какъ мелассы опредѣлены въ замѣну извѣстнаго ,,количества овсяной муки, въ пропорціи двенатцати фун-,,товъ на два гарца, то Адмиралъ приказываетъ, одинъ ,,фунтъ и тритцать золотниковъ мелассовъ класть на ,,каждой гарнецъ овсяной муки, по понедѣльникамъ, сере-,,дамъ и пятницамъ, мѣшая оныя съ кашею, какъ только ,,она изъ котла вылита. Для пудина, онъ приказываетъ,

Какъ хлѣбъ есть одна изъ главнѣйшихъ частей пищи, то всѣми силами стараться должно, сохранять оной отъ поврежденія: къ чему не мало споспѣшествовало бы то, чтобы набивать онымъ бочки, въ которыя вода непроходитъ, вмѣсто того, чтобы держать оной въ мѣшкахъ, или просто складывать въ хлѣбенной каютѣ. Капитанъ Кукъ, симъ способомъ, и притомъ подсушивая сухари въ печи, въ продолженія своего путешествія, зберегъ оной безъ малѣйшаго поврежденія болѣе трехъ лѣтъ. Но величайшее поправленіе въ сей части пищи было бы, имѣть мукою, большую часть положенной теперь пропорціи хлѣба сухарями. Изъ муки можно дѣлать пудинъ, и она, кажется, въ семъ видѣ гораздо питательнѣе и болѣе противится цынгѣ, нежели сухари, которые выдержали немалую силу огня. Етотъ родъ ѣства еще лучше

,,пятдесятъ золотниковъ мелассовъ выдавать, на каждые ,,три фунта пшеничной муки, сверхъ обыкновенной пропор-,,ціи изюму; а для избѣжанія всякаго злоупотребленія, по-,,велѣвается, чтобы расходчиковъ прикащикъ наливалъ оныя ,,въ миску, когда туда насыпана мука для составленія пу-,,дина. Адмиралъ запрещаетъ употреблять горохъ на мѣ-,,сто овсяной муки, какъ то прежде дѣлали.,,

Сіи правила предложены были сперва Капитаномъ флота, Кавалеромъ Карломъ Догласомъ, котораго человѣколюбіе равно его извѣстному военному искуству; и онъ самымъ опытомъ удостовѣрился въ пользѣ вышеписанныхъ наставленій, когда былъ Капитаномъ на кораблѣ Дюкъ, при началѣ войны.

и пріятнѣе былъ бы теперь, когда мелассы отпускаются регулярно на всѣ корабли. Мука, будучи хорошо сдавлена и крѣпко набита, можетъ оставаться безъ поврежденія столь же долго, какъ и сухари, и при вкладкѣ, занимаетъ не болѣе одной пятой части мѣста, противъ сухарей; и потому хлѣбъ въ семъ видѣ гораздо меньше будетъ стоить фрахту, нежели тоже самое количество сухарями; и можно оной, буде надобно, печь въ дорогѣ (*).

Изъ всѣхъ прежнихъ морскихъ съѣстныхъ припасовъ ни въ одномъ столь великаго злоупотребленія не было, какъ въ овсяной мукѣ. Количество оной, положенное на каждаго че-

(*) На Французкихъ военныхъ корабляхъ есть печи, довольно обширны, чтобы печь въ нихъ мягкой хлѣбъ ежедневно, не только для всѣхъ Офицеровъ и больныхъ, но и для нѣкоторой части матрозовъ. Польза происходящая отъ употребленія муки, вмѣсто сухарей, столь велика и очевидна, что вѣроятно со временемъ первая совершенно замѣнитъ послѣдніе. Мы уже видѣли, (стран. 140.) сколь весьма легко и выгодно печь хлѣбъ, не смотря на всѣ неудобства употребляемыхъ прежде стряпней. Главное возраженіе, здѣланное противъ сего въ то время, состояло въ томъ, что много сжигается дровъ при печеніи: но теперь сіе возраженіе имѣть мѣста не можетъ, когда почти на всѣхъ корабляхъ поставлены чугунныя стряпни, изобрѣтенныя Г. Броди, въ которыхъ тотъ же самой огонь нагрѣваетъ печи, на коемъ варятъ ѣство.

ловѣка было вдвое больше, чемъ онъ употребить могъ, и слѣдовательно остатокъ обращался въ пользу разходчика, или давали оной свиньямъ, или иногда своевольно выбрашивали въ воду. Въ замѣну нѣкоторой части такой порціи, съ великою выгодою начали выдавать мелассы, считая по двенатцати фунтовъ за каждые два гарца овсяной муки. Первой опытъ надъ мелассами учиненъ на кораблѣ Фудроянъ (*), и удался такъ щастливо, что во время крейсированія, подъ командою Адмирала Джири, 1780 года, одинъ только сей корабль былъ свободенъ отъ цынги; и изъ двухъ тысячь четырехъ сотъ человѣкъ, сею болѣзнію страждущихъ, посланныхъ въ гошпиталь, ни одного не было изъ сего корабля. Мелассы кажутся столь подобны, по своему свойству и дѣйствіямъ, ессенціи солода, что едва ли стоитъ того, чтобы Правительство употребляло иждивеніе, для доставленія сей послѣдней. (**)

(*) Г. Непинъ бывшій Статскимъ Унтеръ-Секретаремъ, а теперь находящійся (1798 года) Секретаремъ Адмиральтейства, былъ въ то время расходчикомъ на семъ кораблѣ, и поступилъ весьма человѣколюбно и безъинтересно, здѣлавъ представленіе о введеніи сей реформы въ морскихъ съѣстныхъ припасахъ.

(**) Она теперь (1798 года) вовся оставлена, по приказанію Адмиральтейства, поелику найдено, что лимонной сокъ совершенно служить можетъ для предохраненія и лѣченія отъ цынги, и мало чемъ больше стоитъ для Государства, нежели ессенція солода.

Недавно также положено, въ замѣну нѣкоторой части овсяной муки, выдавать матрозамъ извѣстную пропорцію ячменю, которой, будучи легче и вкуснѣе, даетъ ѣствамъ пріятное разнообразіе, а особливо для больныхъ и выздоравливающихъ. Капитанъ Кукъ держалъ на своихъ корабляхъ пшеницу, и нашелъ, что она равно была полезна. Однакожъ не хорошобъ было, уничтожить вовся употребленіе овсяной муки; поелику она составляетъ здоровую пищу, и служитъ для овсяной кашицы и припарокъ. Есть еще одно извѣстное приготовленіе оной, которое весьма полезно противу цынги, и равняется дѣйствіемъ своимъ со всякимъ противуцынготнымъ лѣкарствомъ, а можетъ быть, и всякаго превосходнѣе, выключая лимонной и апельсинной соки. Ето есть кисель (по Аглински flummery или sowins), которой дѣлаютъ, смѣшавъ овсяную муку съ водою, и, давъ ей постоять, пока станетъ кисловата, варятъ, чтобы здѣлалось густо, какъ студень. Я знаю по неоспоримымъ свидѣтельствамъ, что на нѣкоторыхъ корабляхъ симъ однимъ матрозы отъ цынги спасались.

Коровье масло составляетъ полезную часть провизіи, поколику оно придаетъ вкусъ той особливо пищѣ, которая состоитъ изъ сѣмянъ и растѣній, и чрезъ то побуждаетъ

людей ѣсть больше. Но какъ оно чрезвычайно скоро портится въ горячемъ климатѣ, и употребляемое матрозами почти всегда больше или меньше горькнетъ, то и не должно-бы его никогда поставлять на корабли, посылаемые между тропиковъ. Никакая часть припасовъ, при разборѣ, въ такомъ количествѣ за негодностію не выбрасывается, какъ масло коровье, и потому оно дороже всякой другой провизіи стоитъ Правительству. Нѣкоторыя вещи, производимыя естественно на Вестъ-Индскихъ островахъ, могли бы съ величайшею выгодою замѣнить мѣсто онаго. Таковы суть, сахаръ и какао (*), которыя въ теченіе послѣдняго года войны выдаваемы были, вмѣсто коровьяго масла, матрозамъ съ великимъ успѣхомъ, и сія перемѣна пищи оказалась не только весьма здоровою, но и пріятною для матрозовъ, коихъ склонностей никогда пренебрегать не должно, при таковыхъ перемѣнахъ.

Когда корабль стоитъ въ гавани, то надобно, сколько можно, дѣлать одобреніе продающимъ коренья, зелень, фрукты и сахаръ. Матрозы обыкновенно промѣниваютъ

(*) Пятдесятъ четыре золотника какао и столько же сахару давалось, на мѣсто фунта коровьяго масла.

часть своего хлѣба, говядины (*) и свинины на то, что могутъ достать на берегу; но какъ они вообще предпочитаютъ горячіе

(*) *Таблица показывающая дневную порцію провіанта на каждаго человѣка во флотѣ. (Росс. мѣр.)*

ДНИ НЕДѢЛИ.	сухари	полпиво	говядина	свинина	горохъ	овсяная мука.	коровье масло.	сыръ.
	фунты	кружки	фунты	фунты	кружки	кружки	фунты	фунты
Воскресенье	1 ф. 13 з.	4		1 ф. 13 з.	$\frac{1}{4}$			
Понедѣльникъ	1 ф. 13 з.	4				$\frac{1}{2}$	13 зол.	28 зол.
Вторникъ	1 ф. 13 з.	4	2 ф. 26 з.					
Середа	1 ф. 13 з.	4			$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	13 зол.	28 зол.
Четвергъ	1 ф. 13 з.	4		1 ф. 13 з.	$\frac{1}{4}$			
Пятница	1 ф. 13 з.	4			$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	13 зол.	28 зол.
Суббота	1 ф. 13 з.	4	2 ф. 26 з.					

Сія порція продолжалась отъ прошедшаго столѣтія до времени учиненныхъ преждепомянутыхъ перемѣнъ, кои

напитки вышепомянутымъ вещамъ, то надлежитъ употреблять всевозможную бодрость и попеченіе, чтобы не подавать людямъ такихъ случаевъ, для поврежденія самихъ себя. Надлежалобы имѣть на каждомъ кораблѣ неводъ и другія снадобья, для рыбной ловли, которую можно производить въ гавани.

Когда у непріятеля взятъ какой призъ, на которомъ случится быть сахаръ, вино сарачинское пшено или фрукты, то гораздо бы лучше было во многихъ случаяхъ позволить немедлѣнно употреблять оныя на морѣ, гдѣ люди бываютъ разположены къ цынгѣ и другимъ болѣзнямъ, нежели дожидаться продажи, и обращенія оныхъ товаровъ въ деньги.

Я поставилъ моимъ предмѣтомъ, чтобы завести колико можно разныхъ родовъ пищи, кромѣ обыкновенной соленой провизіи;

всѣ, кромѣ введенія уксуса, коринки и изюму, здѣланы были въ послѣдніе три года войны, которая кончилась въ 1783 году. Когда запасъ полпива изойдетъ, то дается на день четверть кружки водки, разведенной въ четырехъ или пяти частяхъ воды. А когда даютъ виноградное вино, то дневная порція на человѣка есть полкружки. Другія перемѣны обыкновенно дѣлаются въ отдаленныхъ вояжахъ, какъ то: три фунта и сорокъ золотниковъ пшеничной муки и къ оной пятдесятъ четыре золотника изюму, или коринки, или говяжьяго жиру, вмѣсто четырехъ фунтовъ пятидесяти четырехъ золотниковъ говядины, или двухъ фунтовъ дватцати семи золотниковъ свинины съ горохомъ. Пятдесятъ четыре золотника сарачинскаго пшена дается вмѣсто полкружки овсяной муки.

однако изъ того не слѣдуетъ, чтобы соленая провизія сама по себѣ была не здорова. Она бываетъ вредоносна отъ того, что употребляютъ ее почти одну, безъ всякой прѣсной пищи; но если она въ умѣренномъ количествѣ употребляется, то по нѣкоторымъ обстоятельствамъ, она составляетъ весьма пристойную для матрозовъ пищу. Образъ ихъ жизни даетъ имъ крѣпкой для сваренія желудокъ; они по ихъ службѣ не только жестокою занимаются работою, но и больше мышицъ и больше разнообразія въ положеніяхъ и движеніяхъ употребляютъ, нежели люди какого нибудь другаго званія. Въ такомъ сложеніи тѣла, пища грубая и трудная для сваренія, не будетъ ли даже полезнѣе той, которая легче и нѣжнѣе?

Нельзя сказать, чтобы одно соляное качество морскихъ провизій, дѣлало оныя способными къ произведеиію цынги, но ее столько же причиняетъ, находящійся въ оныхъ, недостатокъ природныхъ соковъ и питательнаго начала. Надобно нѣсколько соли, чтобы здѣлать всякую пищу вкусною и здоровою, и она къ тому тамъ нужна, что почитается одною изъ необходимыхъ потребностей жизни. Всѣ животныя чрезмѣрно любятъ морскую соль; и природа, по своей благости, здѣлала оную самою изобильною и повсемственною изъ всѣхъ солей въ свѣтѣ. Безъ сей

приправы пища, не только становится отвратительною, но и тѣло отъ употребленія оной бываетъ слабо и дрябло. Соль помогаетъ сваренію пищи, и вмѣстѣ придаетъ силу всѣмъ тѣлеснымъ движеніямъ, подстрекая и укрѣпляя мышечныя волокна; по чему она въ нѣкоторыхъ случаяхъ бываетъ драгоцѣннымъ врачевствомъ. Примѣчанія достойно, что людямъ весьма скоро наскучаетъ долговременное употребленіе свѣжей провизіи (*), но соленая никогда не наскучитъ; и даже больные цынгою, сію полѣднюю ѣдятъ со вкусомъ, и иногда предпочитаютъ оную большей части другихъ родовъ пищи. Нѣкоторые лѣкари давали цынготнымъ пить морскую воду; но хотя отъ сего никакой явной пользы не послѣдовало, однако я никогда неслыхалъ, чтобы ето умножало болѣзнь.

Мнѣ сказывали армейскіе Офицеры, что когда армія разположена была по квартирамъ въ Нюіоркѣ, 1780 года, то солдаты гораздо не столько были подвержены лихорадкѣ, какъ тамошніе обыватели; и одно только различіе въ ихъ образѣ жизни было, что первые на свою порцію получали извѣстное количество соленой провизіи.

(*) Матрозы, на ескадрѣ Коммодора Ансона, никогда не досадовали столько, ни отъ какихъ неудобствъ и безпокойствій, какъ тогдв, когда они принуждены были ѣсть чрезъ долгое время свѣжія черепахи въ Южномъ Океанѣ.

Я бы думалъ, что въ нездоровой сторонѣ употребленіе соли и пряныхъ кореньевъ (*) бы-

---

(*) Когда первое изданіе сего сочиненія было уже напечатано, то мнѣ попалась книга, публикованная Г. Флечеромъ, флотскимъ Лѣкаремъ, въ которой онъ упоминаетъ, что пряные коренья, яко противуборствующіе гнилости, можно бы употреблять на мѣсто нѣкоторой части соли, въ приготовленіи провизій, ието, безъ сомнѣнія, было бы великимъ поправленіемъ морскихъ съѣстныхъ припасовъ. Количество пряныхъ вещей, на одинъ боченокъ говядины или свинины, онъ полагаетъ, двативать семь золотниковъ чернаго перцу, и столько же Аглинскаго перцу, и пятдесятъ четыре золотника стертой селитры. Можно еще и то представить, какъ нѣкое преимущество пряныхъ вещей надъ солью, что они не такъ скоро пускаютъ росолъ, которой лишаетъ говядину большой части ея питательности.

Уже послѣднее изданіе сего сочиненія было публиковано, какъ я учинилъ нѣкоторые опыты, въ приготовленіи солонины, употребляя половину обыкновеннаго количества соли, а вмѣсто другой половины, я велѣлъ положить на всякіе сто четырнатцать фунтовъ дватцать семь золотниковъ говядины, одинъ фунтъ и семь золотниковъ истолченнаго Индійскаго перцу (pimento) и столько же истертыхъ можжевельныхъ ягодъ, и одинъ унцъ съ половиною (жидкою мѣрою) соляной кислоты (muriatic acid). Пряныя вещи были изтолчены и смѣшаны съ солью, и тѣмъ говядину натирали, а кислоту смѣшали съ росоломъ, употребляемымъ въ обыкновенномъ способѣ приготовленія солонины. Я послалъ часть сей солонины въ Вестъ-Индію, и спустя семнатцать мѣсяцовъ по приготовленіи, и около четырнатцати, по привезеніи оной въ тотъ климатъ, она была открыта по повелѣнію Контръ-Адмирала Форда, которой благосклонно принялъ на себя надсматривать дѣйствіе сего опыта; въ учиненномъ о томъ рапортѣ, показано, что говядина была совершенно свѣжа и сочна, и столь прѣсна, что надобно бы положить къ ней соли для прида-

лобы весьма полезно; и когда корабли стоятъ въ гавани, то, можетъ быть, лучше бы было давать матрозамъ извѣстную пропорцію соленой провизіи; поелику ето не только было бы здоровѣе и пріятнѣе, но, вѣроятно, и сложеніе людей больше бы пріобыкло къ непрерывному употребленію соленой пищи, когда то нужно будетъ: но я бы изъ сего правила исключилъ матрозовъ тѣхъ кораблей, которые не давно пришли, послѣ долгаго крейсированія или вояжа, въ которыхъ, можетъ быть, нужно перемѣнить сложеніе, елико можно скорѣе, пищею совершенно свѣжею.

По заглавію сего отдѣленія, я не пропустилъ ничего, что только ни собралъ изъ моихъ собственныхъ, или другихъ людей, наблюденій; однако долженъ напомнить объ одной особливой осторожности, касательно приготовленія ѣствъ. Большая посуда, употребляемая для варенія провизіи, обыкновенно бываетъ мѣдная, и случается иногда отъ небреженія, что она покрывается ржавчиною, которая есть одинъ изъ самыхъ дѣятельныхъ ядовъ, намъ извѣстныхъ. Небре-

---

нія вкуса, если бы къ тому не способствовали пряныя вещи. Нѣсколько солонины, приготовленной въ то же время, и такимъ же образомъ, я берегъ у себя въ Лондонѣ, осматривая въ разныя времена, и нашелъ оную въ хорошемъ совершенно состояніи, въ концѣ пяти лѣтъ послѣ приготовленія.

женіе найпаче состоитъ въ томъ, когда оставляютъ какую ни будь кислоту, или то, что скоро закисаетъ, какъ то, овсяную кашу, въ посудѣ на долгое время, и не вымываютъ оной; поелику ѣство, приготовленное въ котлахъ не вычищенныхъ, производитъ самые жестокіе припадки, и даже причиняетъ смерть, какъ то однажды случилось на одномъ кораблѣ нашего флота (*).

(*) Ето случилось на фрегатѣ Циклопѣ, въ мѣсяцѣ Сентябрѣ 1780 года. Г. Гордонъ, бывшій на томъ кораблѣ Лѣкаремъ, здѣлалъ мнѣ честь прислать слѣдующее того приключенія описаніе:

,,Г. Смитъ офицеръ, Джонъ Барберъ и Антони Райтъ ,,матрозы, поѣли нѣкотораго кушанья, вареннаго въ нечи-,,стомъ мѣдномъ котлѣ, и скоро послѣ того жаловались, ,,что у нихъ здѣлалась рѣзь, круженіе головы и рвота, ,,и что ихъ нѣсколько разъ слабило. У нихъ былъ сильной ,,жаръ; пулсъ скорой, полной и крѣпкой; дрожаніе рукъ и ,,языка, и дикость въ глазахъ. За поносомъ скоро слѣдо-,,валъ страшный запоръ, напряженіе живота, трудное ды-,,ханіе, и невозможность глотать. Ночью уже къ утру, ,,они здѣлались безчувственны, и всѣ прежніе припадки, ,,кромѣ жару, умножились. Въ тѣлѣ здѣлались сильныя су-,,дороги съ холоднымъ клейкимъ потомъ, и конечности по-,,холодѣли. Животъ опалъ за нѣсколько времени предъ ихъ ,,смертію, и предъ самымъ издыханіемъ, нѣсколько зелено-,,ватой матеріи, смѣшанной съ флегмою, выступило изо рта ,,у двухъ изъ нихъ.

,,Еще другіе тритцать три человѣка внесены были ,,въ списокъ больныхъ съ такими же припадками въ мень-,,шей степени, и нѣкоторые изъ нихъ чрезъ пять или шесть ,,недѣль едва выздоровѣли.

Не сказано, какія средства употреблены были для излѣченія сихъ послѣднихъ людей; но, кромѣ рвотнаго и мо-

Отдѣленіе II.

О Питьи.

Поелику твердая часть морской пищи весьма груба и суха, и какъ соль, въ оной содержащаяся, очень скоро возбуждаетъ жажду; то и нужно для того употреблять на морѣ больше жидкостей, нежели на сухомъ пути, а особливо въ горячемъ климатѣ.

Съ давняго времени, сколько дошло до нашего свѣденія, позволяемо было матрозамъ употреблять какой нибудь родъ перебродившей жидкости. Едва ли потребно изслѣдовать, полезно ли ето для ихъ здоровья или вредно, поелику ни коимъ образомъ не можно бы ихъ отъ сего удержать; ето есть нѣкоторая часть роскоши, и такое удовольствіе, котораго матрозы требовали бы, яко по праву имъ принадлежащаго. Матрозы имѣютъ великую наклонность къ хмѣльнымъ напиткамъ, что, вѣроятно, произходитъ отъ трудностей и безпокойствъ, ими претерпѣваемыхъ, и отъ всегдашнихъ перемѣнъ и непостоянности морской жизни. Однако есть причина думать, что всѣ роды перебродившихъ жидкостей, кромѣ неразтворенныхъ горячихъ

лока, или деревяннаго масла, разведенной разтворъ постоянной щелочной соли съ водою похваляется для сего яда, поелику онъ, по правиламъ химическаго сродства, разрушаетъ совершенно зеленую ярь, которая есть соль металлическая

напитковЪ, полезны для здоровья на морѣ, будучи употреблены сЪ умѣренностію.

НѣтЪ сомнѣнія, что напитокЪ, дѣлаемой изЪ солоду, чрезвычайно здоровЪ и противуцынготенЪ. Обыкновенная дневная порція полпива такЪ велика, что немногіе матрозы всю оную употребляютЪ, и никакого вреда быть не можетЪ отЪ всегдашняго употребленія онаго, выключая, что вЪ теченіе нѣсколькихЪ недѣль оно можетЪ испортиться, и вЪ дальнемЪ разстояніи отЪ Англіи, рѣдко можно онымЪ вновь запасаться. Величайшее поправленіе вЪ морскихЪ сЪѣстныхЪ припасахЪ было бы введеніе вЪ обычай портеру, (*) ко-

(*) ДокторЪ КлефенЪ, находившійся при флотѣ вЪ Нюіоркѣ, сообщилЪ мнѣ, вЪ доказательство превосходства сего напитка, слѣдующее извѣстіе:
ВЪ началѣ войны два запасные корабля, называемые, ТортоизЪ и КрампусЪ, отправились вЪ Америку, подЪ прикрытіемЪ фрегата ДедалусЪ. Случилось, что КрампусЪ былЪ снабдѣнЪ довольнымЪ количествомЪ портеру, для употребленія матрозовЪ, во все время плаванія, которое было весьма долгое. Другіе два корабля имѣли обыкновенную пропорцію горячихЪ напитковЪ. КакЪ погода была не благопріятна, то ихЪ плаваніе продолжилось до четырнатцати недѣль, и когда они прибыли вЪ НюіоркЪ, то сЪ корабля ДедалусЪ послано было вЪ гошпиталь сто двенатцать человѣкЪ, сЪ Тортоиза шестдесятЪ два, коихЪ большая часть были вЪ послѣдней степени цынги. СЪ корабля же КрампусЪ, послано только тринатцать человѣкЪ, и ни одинЪ изЪ нихЪ не былЪ боленЪ цынгою.

шорой можно зберечь въ всякомъ климатѣ, и столь долго, сколько потребно.

Пиво настоянное съ сосновыми почками, по Аглински spruce beer, есть по видимому, тѣхъ же качествъ и силы, что и обыкновенное пиво; и имѣетъ то преимущество, что матеріалы онаго можно имѣть во всякое время съ собою, и употреблять, когда понадобится. Оно съ обыкновенимымъ пивомъ согласуется въ томъ, что оно есть перебродившая, прозябаемая сладость; ибо главное, составляющее его вещество, есть мелассы. Другое составляющее вещество, отъ котораго оно беретъ свое наименованіе, есть вещь балсамическая, и потому гонящая мочу; слѣдовательно болѣе врачебна и противуцынготна, нежели хмѣль; и, можетъ быть, для того предпочтительнѣе обыкновенному пиву. Доброта онаго доказана довольно на разныхъ особыхъ корабляхъ; и всѣ военныя суда, отправляющіяся въ Америку и въ Вестъ-Индію, могли бы удобно онымъ быть снабдѣны. Адмиралъ Пиготъ, приготовилъ было довольное онаго количество для всего флота; но наступившій миръ возпрепятствовалъ учинить надъ онымъ надлежащее испытаніе.

Послѣ пива, дѣлаемаго изъ солоду, и другаго, настоеннаго съ сосновыми почками, или спрюсбира, самой здоровой родъ питья, есть виноградное вино. Въ первой Части сего сочине-

нія мы часто имѣли случай говорить о пользѣ, полученной отъ онаго на флотѣ въ разныя времена, и о преимуществѣ, которое оно имѣетъ предъ горячими напитками. Отъ сего, кажется, происходитъ, что Французкой флотъ, иногда наслаждается гораздо лучшимъ здоровьемъ, нежели нашъ, и не столько бываетъ подверженъ цынгѣ. (*) Вино также должно предпочитать всякому другому лѣкарству, въ той медлительной тихой горячкѣ, отъ которой матрозы на корабляхъ столь много, и столь часто страждутъ; и нѣтъ такаго укрѣпляющаго врачевства, которое бы равнялось хорошему вину, въ приведеніи въ силу выздоровливающихъ людей.

Горячіе напитки различествуютъ отъ вина тѣмъ, что они не что иное суть, какъ Химическая жидкость, которая не можетъ уподобиться нашего тѣла жидкостямъ, потерявъ чрезъ перегонку природное свое прозябаемое начало, въ коемъ все питательное ея качество и большая часть врачебной силы состоитъ.

(*) Достопамятное сему доказательство можно видѣть, сравнивая флотъ, бывшій подъ командою Адмирала Байрона, съ флотомъ Графа Д'естенъ, когда оба они прибыли изъ Европы къ берегамъ Америки, въ 1778 году. Нѣкоторые изъ Аглинскихъ кораблей, совсѣмъ были неспособны къ службѣ, по причинѣ усилившейся необычайно цынги, между тѣмъ, какъ Французкіе корабли вовся оной подвержены не были.

Злоупотребленіе горячихъ напитковъ чрезвычайно вредно во всякомъ мѣстѣ; поелику дѣлаетъ остановку въ службѣ, и поелику само собою предосудительно здоровью. Они особливо пагубны въ Вестъ - Индіи, какъ потому, что ромъ, тамъ употребляемой, есть худаго и нездороваго качества, такъ и потому, что сей родъ распутства, гораздо вреднѣе въ горячемъ, нежели холодномъ климатѣ, и бываетъ одною изъ главныхъ причинъ, производящихъ злыя горячки, свойственныя тропическимъ сторонамъ.

Не безъ причины почитаютъ новой ромъ гораздо нездоровѣе стараго; ибо когда онъ долго хранится, то не только становится слабѣе и маслистѣе, отъ испаренія нѣкоторой части спирту, но въ продолженіи времени теряетъ извѣстную отвратительную гарь, которая въ немъ выходитъ при перегонкѣ, и весьма противна желудку; и потому, хотя ромъ производится на Вестъ-Индскихъ островахъ; однако, получаемой тамъ, не такъ хорошъ, какъ привозимой обратно изъ Англіи. И то служитъ въ предосужденіе рому, получаемому въ Вестъ - Индіи, что въ немъ бываетъ примѣсь свинцу, пріобрѣтаемая отъ посуды, которую употребляютъ при перегонкѣ (*).

(*) Смотр. Соч. Доктор. Джона Гунтера о семъ предмѣтѣ *Medical Transactions*, *Vol.* III.

Первоначально, обычай былъ выдавать матрозамъ ихъ порцію горячихъ напитковъ, безъ всякаго растворенія. Нынѣшнее обыкновеніе прибавлять къ тому воду, было сперва введено Адмираломъ Верномомъ, въ 1740 году; и сей разтворъ получилъ наименованіе *грога.* Ето было великое поправленіе; поелику дневная законная порція, состоящая изъ четверти кружки, рѣдкаго человѣка не упоитъ до великой степени, буде онъ выпьетъ все въ одинъ разъ, безъ всякой примѣси.

Превосходство винограднаго вина надъ горячими напитками, какъ бы они употребляемы ни были, оказалось столь очевидно, что предъ окончаніемъ войны ничего, кромѣ вина, доставляемо не было на наши флоты, находившіеся въ Вестъ-Индіи, и въ Сѣверной Америкѣ; и съ такимъ успѣхомъ, которой довольно можетъ ободрить къ продолженію и впредь тогожъ самаго обыкновенія.

О Водѣ.

Какъ вода необходимо нужна для жизни, и, какъ здоровье и не малое удовольствіе людей на морѣ, зависятъ отъ ея качества; то она и заслуживаетъ особливое вниманіе.

Ключевую воду надлежитъ предпочитать текучей или стоячей; поелику, если вода не будетъ почерпнута у самаго источника, или

не далеко отъ онаго; то бываетъ часто напитана испорченными прозябаемыми и животными веществами, какъ то, листьемъ, травою, деревомъ и мертвыми насѣкомыми. Сія невыгода, въ величайшей степени, бываетъ въ горячемъ климатѣ, гдѣ все наполнено жизнію, и гдѣ матеріалы гнилости, и болѣе, изобильны, и болѣе склонны къ поврежденію. Ето есть самой пагубной родъ нечистоты; ибо минеральныя напитанія, случающіяся въ ключевой водѣ, рѣдко бываютъ очень не здоровы, и не производятъ, такъ какъ другія, порчи въ водѣ. Во многихъ Вестъ-Индіи мѣстахъ, гдѣ корабли водою запасаются, вода бываетъ совсѣмъ стоячая, немного выше точки, до которой приливъ доходитъ; и потому надлежитъ стараться, что бы люди для черпанія воды ходили гораздо выше, гдѣ она имѣетъ теченіе.

Самая чистая вода легко портится, производя гнилую слизь на внутренней поверхности бочки, въ которой она стоитъ. Въ семъ случаѣ бываетъ великое различіе между новою бочкою, а особливо, здѣланною изъ мокраго лѣсу, и тою, которая долгимъ временемъ затвердѣла, и отъ употребленія здѣлалась для воды годною. Много было предлагаемо изобрѣтеній, для приготовленія надлежащимъ образомъ посуды, въ которой должно держать воду; но по испытаніи, никакое не

нашлось столь полезнымъ и дѣйствительнымъ, какъ то, чтобы наполнивъ бочки морскою водою, дать имъ постоять нѣсколько времени; сей способъ и ту великую имѣетъ выгоду, что онъ весьма удобенъ къ исполненію.

Мало такихъ мѣстъ, въ которыхъ попадается вода, подобная Бристольской (*), которую въ чистой посудѣ можно хранить такъ долго, какъ угодно. Нѣтъ сомнѣнія, что всякая вода, хранимая въ деревянной посудѣ, больше или меньше подвержена гніенію; но есть одно вещество, и не рѣдкое и не дорогое, которое дѣйствительно сохраняетъ ее въ свѣжемъ состояніи. Ето есть *известь*, которую должно имѣть на всякомъ караблѣ, и всыпать полкружки оной въ каждую бочку, при наливаніи воды. Что Бристольская вода никогда не портится, то, вѣроятно, причиною тому небольшое количество извести, коимъ она напитана. Известь имѣетъ и то преимущество, что она не вредна здоровью; напротивъ того еще нѣсколько пользуетъ кишкамъ, предохраняя отъ поносовъ, или остановляя оныя. Въ 1779 году многіе линѣйные корабли прибыли въ Вестъ-Индію изъ

(*) Бристоль, славной купеческой городъ въ Англіи, на рѣкѣ Авонъ, разстояніемъ отъ Лондона къ западу около 150 верстъ. При немъ находятся разные минеральные ключи.

Англіи, и на нихъ всѣхъ свирѣпствовалъ поносъ, кромѣ корабля Стерлинъ-Кастель, на которомъ одномъ известь положена была въ воду; да онажъ и не портитъ воды ни для какой поваренной потребы. Она предохраняетъ отъ гніенія, по крайней мѣрѣ нѣсколько, тѣмъ, что истребляетъ прозябаемую и животную жизнь. Рожденіе маленькихъ насѣкомыхъ въ водѣ, прибавляетъ нѣсколько гніючей матеріи; и та слизь, которая собирается на бокахъ бочекъ, и также, бываемая на поверхности воды, есть родъ растѣнія принадлежащаго къ классу, называемому Натуралистами *Algae* (*). Известь есть ядъ для сего рода прозябаемой жизни, равно какъ и для насѣкомыхъ: но отъ чего бы то ни происходило, однакожъ ея свойство сохранять воду въ свѣжемъ состояніи, такъ утверждено опытами, что пренебреженіе употреблять оную никогда извинено быть не можетъ.

Известь, равно дѣйствительна въ семъ случаѣ, мореная или не мореная; и хотя въ послѣднемъ видѣ она способнѣе для вкладки, будучи меньше вѣсомъ и обширностью; но первую предпочитать должно для безопасности; ибо если вода, по случаю, дойдетъ до неморенной извести; то не малой жаръ въ

(*) Смотри, *Journal de medecine par Rozier. Juillet.* 1784. *l' article de Dr. Jngenhousz.*

оной произвесть можетъ, что иногда причиняло самыя ужасныя слѣдствія.

Одно только, что я знаю, можно сказать, противъ употребленія извести, что она простую воду преобращаетъ въ *известную*, и чрезъ то дѣлаетъ ее противною вкусу и желудку: но количество, потребное для сохраненія, дѣлаетъ только весьма слабую известную воду; ибо часть извести садится на дно, посредствомъ мефитическаго воздуха, называемаго иначе воздушною кислотою, коего нѣсколько находится въ водѣ. Временное выставленіе на открытой воздухъ, въ коемъ и сей родъ воздуха также содержится, уменьшаетъ еще болѣе остроту извести.

Есть еще и другія вещества, опытомъ найденныя полезными, къ поправленію дурной воды. Квасцы и перечищенная соль виннаго камня, какъ вещи противящіяся гнилости, были употребляемы для сего намѣренія. Можно иногда употреблять уксусъ и кислые соки растѣний, и самые фрукты, какъ на примѣръ, тамаринды, для истребленія противнаго гнилаго вкуса, которой произойти бы могъ отъ упущенія положить известь. На флотѣ, бывшемъ подъ командою Кавалера Карла Сандерса, найдено было, что вода взятая изъ рѣки Св. Лаврентія производила поносы; сіе качество тотъ часъ исправлено

было тѣмъ, что клали около четырехъ фунтовъ съ половиною жжоныхъ сухарей въ каждую бочку прежде, нежели изъ нее пить начинали. Но нѣтъ ничего столь дѣйствительнаго, и столь малымъ подверженнаго невыгодамъ, какъ известь.

Другой способъ очищенія воды, есть процѣживаніе или просачиваніе, которое не только отдѣляетъ грубыя нечистоты, но и дурной запахъ и вкусъ истребляетъ. Сіе дѣлается посредствомъ пропускнаго камня; но это весьма выгодно только для Офицеровъ, а не можетъ доставить довольно воды для всего екипажа.

Когда колодезная, или рѣчная вода, случится мутна или грязна; то слѣдующій скорой способъ процѣживанія, описанной Докторомъ Линдомъ, употребляемъ былъ съ успѣхомъ: поставить боченокъ однимъ дномъ на земь, а другое, вынувъ, насыпать въ оной до половины чистаго каменистаго песку, потомъ другой боченокъ, гораздо того меньшій, съ вынутыми днами, (какой нибудь открытой цилиндръ къ сему годится) поставить въ средину онаго, и наполнить почти до верха каменистымъ пескомъ. Естьли нечистую воду лить въ меньшій боченокъ, то она пройдетъ сквозь песокъ обоихъ боченковъ, и выдетъ наверхъ песку большаго боченка весь-

ма чистая, въ разстояніи находящемся между малымъ и большимъ боченкомъ.

Но если вода здѣлается противна отъ долгаго времени, то самой лучшій и скорѣйшій способъ, освѣжить ее, состоитъ въ томъ, чтобы пропускать сквозь нее воздухъ, или выставлять ее на воздухъ, въ самомъ возможномъ раздѣленномъ состояніи. Отвариваніемъ не льзя выгнать изъ воды гнилыхъ испареній; но воздухъ такъ сильно притягиваетъ сію отвратительную матерію, что надлежитъ только воду привести въ сквозное прикосновеніе съ воздухомъ, чтобы возвратить ей прежнюю свѣжесть. Ето лучше всего дѣлается, или посредствомъ мѣха, которымъ, вложа конецъ въ трубку, дуютъ сквозь воду, или машиною, изобрѣтенною Г. Осбриджемъ, флотскомъ Лейтенантомъ. Она состоитъ изъ ручнаго насоса, которой вкладывается въ дыру, здѣланную сверху въ бочкѣ, и вода, посредствомъ онаго, будучи поднята на нѣсколько футовъ, падаетъ сквозь разные листы жести, проколотые, наподобіе решета, и поставленные горизонтально въ полуцилиндрѣ того же металла. Чрезъ сіе вода преобращается въ безчисленныя капли, и тѣмъ способомъ совершенно сообщаяся съ открытымъ воздухомъ, лишается своего отвратительнаго качества. Тотъ же самой способъ служить можетъ для отдѣленія из-

лишней извести въ водѣ. Сія машина, по справедливости, вообще принята въ употребленіе, и работать ею въ хорошую погоду весьма не трудно, и здорово для людей.

Слѣдующая выдумка можетъ доставить довольно свѣжей воды для нѣкоторыхъ особливыхъ кушаньевъ, и можно ее почесть искуственнымъ и способнѣйшимъ родомъ пропускнаго камня. Положи въ узкой конецъ большой воронки грецкую губку, и насыпь на оную нѣсколько чистаго каменистаго песку, которой покрой байкою, и послѣ опять насыпь сверху другой слой песку. Если станешъ грязную или вонючую воду лить въ воронку, то она будетъ протекать или капать весьма чисто; однако надлежитъ стараться перемѣнять часто песокъ, губку и байку, кои скоро засорываются нечистотою воды. (*)

Всякой корабль долженъ имѣть у себя griборъ для перегонки воды въ случаѣ крайности. Етотъ приборъ весь состоитъ изъ обыкновенной алембичной крышки и трубы, которыя придѣлываются къ обыкновенному котлу, и можно перегонять воду въ то же самое время, когда варятся ѣствы. Болѣе тритцати двухъ кружекъ, совершенно прѣсной воды, можно выгнать въ одинъ часъ изъ

(*) Смотри *Dr. Lind on the Health of Seamen.*

котла, самаго малаго военнаго корабля. Для подробнѣйшаго обьясненія всего сего, я отсылаю читателя къ сочиненіямъ Доктора Линда, которой первоначльно изобрѣлъ и предложилъ сей способъ (*).

Сіе изобрѣтеніе, для того, кажется, неприходило другимъ на мысль столь долго, что воображали, будто для здѣланія морской воды прѣсною, надлежало прибавлять въ оную нѣчто особливое во время перегонки. Ничего посторонняго здѣсь не требуется, и чѣмъ простѣе способъ перегонки, тѣмъ чище и прѣснѣе вода выходитъ.

Дождевая вода на морѣ всегда чиста и здорова, и можно ее иногда собирать посредствомъ парусовъ, или зондековъ.

(*) Если упоминаемаго здѣсь прибора на кораблѣ нѣтъ, то, въ случаѣ нужды, можно употребить способъ, выдуманной Докторомъ Линдомъ, а именно: взять мѣдной черной чайникъ, и снявъ крышку и рукоятку, переворотить оной надъ котломъ, и къ носку приставить ружейной стволъ, которой и провесть сквозь бочку наполненную водою, или безпрестанно обмакивать оной помеломъ.

Здѣсь я не могу не напомнить также, что въ великой крайности найдено опытомъ, что кровь въ тѣлѣ разжидить можно, и утолить жажду, обмакивая тѣло снаружи хотя морскою водою, коей пары всегда прѣсны, и всасываются тѣми скважинками кожи, коихъ природное дѣйствіе есть вбирать въ себя влажность, находящуюся всегда, больше или меньше, въ обыкновенномъ воздухѣ атмосферы.

ГЛАВА III.

Объ Одѣяніи.

Природа здѣлала человѣка столь беззащитнымъ, что даже грубѣйшіе народы, въ самыхъ горячихъ климатахъ, употребляютъ вообще нѣкоторой родъ прикрытія, для защищенія себя отъ погоды. Человѣкъ, въ умѣренномъ и въ холодномъ климатахъ, походитъ на иноземное растѣніе: поелику, для своего благосостоянія и даже для существованія, обязанъ доставать теплоту искуствомъ. Можно утвердительно сказать, что одѣяніе, есть обстоятельство жизни человѣческой, найболѣе отъ искуства зависящее; и нѣтъ ни одного, въ которомъ бы ошибки больше подвергали насъ невыгодамъ и безпокойствамъ. Нечувствительная испарина, посредствомъ кожныхъ поровъ производится, и какъ ето есть одно изъ самыхъ важныхъ дѣйствій тѣлесныхъ; то остановленіе онаго, по видимому, должно быть одною изъ главныхъ причинъ, или, по крайнѣй мѣрѣ, однимъ изъ самыхъ частыхъ сопутниковъ, лихорадочныхъ и воспалительныхъ болѣзней; однажъ изъ самыхъ обыкновенныхъ причинъ такого остановленія, есть приложеніе холода къ кожи.

Дабы испарина никогда не остановлялась, то необходимо нужно, чтобы устьица кожныхъ

поровъ, всегда были омочены, такъ сказать паромъ, отъ нихъ уже отдѣленнымъ: одѣяніежъ способствуетъ къ удержанію сего пара, и препятствуетъ удаленію природной теплоты, и приближенію наружнаго воздуха. Хотя бы воздухъ и не былъ холоденъ, однако всегда можетъ остановить испарину, унося оной паръ, и осушивая кожу. Въ самыхъ теплыхъ климатахъ, выставлять кожу на открытой воздухъ, опасно, для людей родившихся въ холодномъ или умѣренномъ климатѣ: поелику отъ сего, не только въ то время происходитъ лихорадочное и не пріятное ощущеніе, но и дается поводъ къ зарожденію, самыхъ опасныхъ внутреннихъ болѣзней. Въ слѣдствіе великой чувствительности и сочувствія тѣла, и также, поелику кожные поры открыты въ тепломъ климатѣ, наружной воздухъ нѣкоторымъ образомъ бываетъ тамъ опаснѣе, нежели въ холодномъ. Ничто такъ скоро не производитъ судорожнаго сведенія челюстей и одебенѣлости, какъ сонъ на открытомъ воздухѣ; и въ Ямайкѣ примѣчено, что когда тамъ былъ обычай носить бумажное или полотняное платье, то рѣзъ въ животѣ (colica) гораздо чаще случался, нежели теперь, какъ начали употреблять шерстяное одѣяніе. Для нѣкоторыхъ особливаго сложенія людей, нужно иногда носить фланель на тѣлѣ, даже и въ горячемъ климатѣ; ноесто столько спо-

собствуетъ я ъ разслабленію тѣла, производя излишнюю испарину, что не можно такого обычая рекомендовать всѣмъ вообще, и безъ разбору.

Сверхъ того мы знаемъ, что кожные поры имѣютъ силу всасывать не только влажность плавающую въ атмосферѣ, но и разныя постороннія тѣла, вредныя или полезныя, которыя могутъ быть приложены къ ихъ устьямъ; и какъ воздухъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ наполненъ вредоносною матеріею, то не можетъ ли одѣяніе почтено быть нѣкоторымъ родомъ цѣдила, которымъ отдѣляются нечистоты воздуха, прежде нежели онъ прикоснется къ наружности тѣла?

И потому во всѣхъ мѣстахъ необходимо нужно имѣть надлежащее и достаточное одѣяніе.

Польза службы конечно требовала бы, чтобы и матрозы имѣли положенной мундиръ, такъ какъ Офицеры: это бы принудило ихъ имѣть у себя извѣстное количество пристойнаго одѣянія, подлежащаго присмотру начальниковъ. Кромѣ того, они бы не могли такъ легко продавать свое платье безъ вѣдома, и побѣги бы чрезъ то здѣлались не столь удобными.

Расходчикъ корабельной, непремѣнно долженъ запастись, надлежащимъ количествомъ вещей, нужныхъ для одѣянія и посте-

лей, сообразуясь съ климатомъ, въ которой корабли тпи назначены, дабы никогда не было недостатка, если случится быть въ отдаленныхъ мѣстахъ на нѣкоторое долгое время. Я самъ былъ очевиднымъ свидѣтелемъ тому, какъ, отъ небреженія о семъ предмѣтѣ, люди подвержены были величайшимъ суровостямъ и безпокойствамъ, и заразительныя болѣзни никогда не проходили. Безчисленныя непріятности, и томленія, равно, какъ и многія болѣзни, случаются во время плаванія въ Англію, если люди не имѣютъ теплаго одѣянія, вступая въ холодную широту, послѣ долговременнаго пребыванія въ тропическихъ водахъ. Въ главныхъ Вестъ-Индскихъ гаванахъ находится, вообще, довольной запасъ теплаго одѣянія, и должно всегда требовать надлежащее онаго количество для кораблей, какъ только они готовы ко отправленію въ Англію.

Величайшее зло, соединенное съ одѣяніемъ, есть зараза, происходящая отъ ношенія онаго слишкомъ долго; ибо, кажется, что тюремная, гошпитальная, или корабельная горячка болѣе отъ сего раждается, нежели отъ сперпаго воздуха. Когда мы разсуждали о заразѣ, то видѣли, сколь важное дѣло, есть чистоплотность; изъ чего можемъ судить, сколь нужно для людей имѣть надлежащую перемѣну бѣлья: поелику сія часть одѣянія,

будучи въ прикосновеніи съ тѣломъ, найпаче удерживаетъ въ себѣ заразу. (*)

Какъ одѣяніе не есть даръ природы, но предоставлено собственному разсудку человѣка, то и подвержено оно прихотямъ, а чрезъ то и производитъ всякія невыгоды, и болѣзни. Необходимость онаго весьма много зависитъ отъ привычки, такъ, какъ и все относящееся къ человѣческому тѣлу; и потому, нечаянныя, и времени не сообразныя, перемѣны въ одеждѣ, весьма опасны для здоровья. Опытомъ также извѣдано, что гораздо вреднѣе выставлять наружу, одну какую часть тѣла, нежели все тѣло. И если бы я писалъ здѣсь для нѣжнѣйшей части общества человѣческаго, тобы ето изъяснилъ тѣмъ, сколь опасно простудить или замочить одни ноги. Матрозы рѣдко бываютъ нѣжны до такой степени; ихъ суровая, и ко всему приготовлен-

(*) Разсуждая, что у древнихъ Римлянъ бѣлье не было въ употребленіи, можно бы удивляться, что они болѣе не были подвержены болѣзнямъ; но они, вмѣсто того, часто въ водѣ мылись, чемъ не только очищали нечистоту, прильнувшую къ наружности тѣла, но между тѣмъ, должны были выставлять на чистой воздухъ, ту часть одѣянія, которая обыкновенно была ближе къ тѣлу. Уже прежде сказано было объ омовеніи людей, подозрѣваемыхъ въ заразѣ, когда они въ первой разъ вступаютъ на корабль; и я знаю, что нѣкоторые начальники кораблей принуждали своихъ матрозовъ часто купаться, съ великою, по видимому, для ихъ здоровья пользою.

ная жизнь, ограждаетъ ихъ твердо противъ такихъ впечатлѣній. Но есть другое обстоятельство, для котораго чрезвычайно стараться надлежитъ, зберегать ноги отъ наружнаго поврежденія. Часто случается, что безъ всякихъ видимыхъ припадковъ цынги, сложенія у матрозовъ бываютъ такія, что отъ самомалѣйшаго оцарапа, на нижней или верхней части ноги, большая разъядающая неизлѣчимая язва дѣлается, которая иногда оканчивается потерею члена, или, какъ бы то ни было, дѣлаетъ матрозовъ неспособными къ службѣ, пока они, отъ употребленія свѣжей и прозябаемой пищи, или отъ перемѣны климата, вылѣчиться возмогутъ. Достойно, однакожъ, примѣчанія, что сіи язвы рѣдко, или никогда не дѣлаются на подошвѣ ноги. Послѣ острыхъ болѣзней и цынги, это есть самой раззорительной недугъ, свойственной морской жизни, а особливо въ горячемъ климатѣ; и я зналъ, какъ, чрезъ то великое число хорошихъ людей Государственная служба потеряла. И потому величайшее вниманіе надлежитъ обращать къ тому, чтобы люди, не только имѣли башмаки, но и носили бы оныя, что иногда требуетъ нѣкотораго принужденія; ибо въ Вестъ - Индіи примѣчается, что матрозы всегда любятъ ходить босикомъ.

ГЛАВА IV.

О Движеніи и Работѣ.

Обыкновенно случается на военномъ кораблѣ, что не малое число людей состоитъ изъ сухопутныхъ, не привыкшихъ къ морю; ибо кромѣ людей нужныхъ для управленія и строенія корабля, не малое число потребно для дѣйствованія пушками и для другихъ военныхъ нуждъ; и какъ сіи военныя нужды случаются не всегда, и долгіе между оными перемежки времени бываютъ; то здоровье людей можетъ повреждено быть отъ недостатка движенія.

Я упомянулъ прежде, что когда екипажъ многочисленъ, то частые смотры и военныя екзерциціи полезны для того, чтобы показать тѣхъ людей, которые бы иначе остались въ небреженіи, принудить ихъ, выходить на открытой воздухъ, и содержать себя въ чистотѣ, и притомъ, чтобъ они не валялись въ гнусности и лѣности. Примѣчено, что настоящіе матрозы, вообще, не столько подвержены цынгѣ, какъ морскіе солдаты и сухопутные рекруты; что, по видимому, приписать должно вящшей дѣятельности ихъ жизни, и быстрѣйшему напряженію ихъ мыслей.

Нѣкоторой безъименной сочинитель публиковалъ въ Единбургѣ, 1759 года, опытъ о причинахъ мороваго повѣтрія, гдѣ онъ говоритъ, что сія болѣзнь есть единственно пороженіе праздности; и сіе мнѣніе онъ изъясняетъ тѣмъ, что повѣтріе такое больше случается въ осажденныхъ городахъ, нежели въ какомъ нибудь другомъ положеніи. Сочинитель приводитъ, что ложные слухи о моровомъ повѣтріи дѣйствительно оное произведутъ, тѣмъ самимъ, что народъ приведутъ въ уныніе и праздность, какъ-то, по его словамъ, случилось въ Мессинѣ, когда въ послѣдній разъ моровое повѣтріе тамъ свирѣпствовало

Изъ рекрутовъ, взятыхъ насильно въ службу, всегда бываетъ много такихъ, которые не привыкли къ морской жизни, и которые потому бываютъ склонны къ лѣности, къ скукѣ и къ совершенному о самихъ себѣ нерадѣнію. Люди сего рода найболѣе способны къ полученію цынги, и, послѣ извѣстнаго качества пищи, ничто столько не споспѣшествуетъ къ умноженію цынги, какъ такое расположеніе. Ето есть вмѣстѣ и причина и припадокъ сей болѣзни, и для того надлежитъ со строгостію взыскивать, чтобы никто въ праздности не лежалъ, и не прятался бы по закоулкамъ; развѣ болѣзнь дойдетъ уже до такой степени, что было бы без-

человѣчно и почти невозможно, принуждать людей къ работѣ и движенію.

Корабль Конкерорѣ о 74 пушкахъ, бывшій въ нашей ескадрѣ въ послѣдній годъ войны, можетъ служить нѣкоторымъ примѣромъ, въ томъ, что на немъ только одни первостатейные матрозы были подвержены цынгѣ; что изъяснить не трудно, по томужъ самому правилу: ибо ето происходило отъ того, что ихъ увольняли отъ работанія насосомъ, чѣмъ нижніе классы людей безпрестанно были заняты, по причинѣ большой течи въ коряблѣ. Докторъ Кукъ въ письмѣ своемъ къ Доктору Линду сказываетъ, что въ Астрахани, солдаты болѣе подвержены цынгѣ, нежели крестьяне, а крестьяне болѣе, нежели матрозы, хотя пища у всѣхъ одинакова; и разность сію приписываетъ разной пропорціи движенія и работы. Всѣ тѣ, которые разсуждали или писали съ точностію о цынгѣ, согласно подтверждаютъ сію истину, заслуживающую немалое уваженіе; поелику лѣность есть такой порокъ, которой Офицеры столь легко отвратить могутъ.

Какъ скука и лѣность производитъ толико пагубное дѣйствіе въ здоровьи, то нетолько благоразуміе, но и человѣчество требуетъ, чтобы умножать все, производящее веселость, удовольствіе и пріятность; поколику оныя не противны трезвости и

доброму порядку. Есть нѣкоторыя грубыя забавы, которыя теперь почти вышли изъ употребленія: но если бы кто возстановилъ опять и ободрялъ оныя, то не малую пользу принесъ бы Государственной службѣ.

Морская жизнь часто требуетъ жестокихъ, хотя временныхъ, усилій, по причинѣ неизвѣстности погоды и другихъ приключеній; такъ, что люди подвержены крайнимъ трудамъ, и нечаяннымъ отзывамъ къ должности, больше въ семъ родѣ жизни, нежели въ какомъ другомъ. Ничто столько не клонится къ прекращенію жизни, какъ чрезмѣрной тѣлесной трудъ и неспаніе; и посей то причинѣ матрозы всѣ вообще не долгожизненны, и по ихъ лицу и осанкѣ, показываются всегда нѣсколькими годами старѣе, нежели въ самой вещи суть. Это особливо бываетъ, когда матрозу минетъ сорокъ лѣтъ; и я упомянулъ прежде, что человѣкъ, не знавши сихъ обстоятельствъ, можетъ десятью годами ошибиться, если захочетъ угадать лѣта матроза, по его наружному виду.

И такъ, какъ многотрудіе весьма часто способшествуетъ къ произведенію болѣзней и къ разстройкѣ сложенія; то надлежитъ столько имѣть снисхожденія къ людямъ, сколько необходимость службы позволить можетъ. Въ семъ обстоятельствѣ молодые Офицеры

весьма легко забываются; и они должны бы беречься, чтобы не вызывать на работу всѣхъ людей безъ причины, и не принуждать ихъ трудиться сверхъ силы, тѣмъ паче, что матрозы, охотнѣе всякаго рода людей, повинуются, по благородной живости ихъ природы.

Сказано было прежде, что сильная работа, а особливо на солнечномъ жару, есть одна, изъ самыхъ обыкновенныхъ возбуждающихъ, причинъ горячки, въ тепломъ климатѣ; и замѣчено было, что по сему обстоятельству женщины и плѣнники, по большей части, бываютъ свободны отъ злыхъ горячекъ, случающихся въ такихъ климатахъ.

Хорошо бы было, если бы можно съ выгодою во всякое время, выключая нечаянные или опасные случаи, раздѣлять людей на три вахты, вмѣсто двухъ, какъ теперь дѣлается. По первому разпоряженію, каждому изъ нихъ достается спать и отдыхать восемь часовъ; а по послѣднему, они имѣютъ только четыре часа: что, никакъ не довольно, для отдохновенія, или для просушиванія, въ случаѣ, если они обмокнутъ.

Полезно бы было завести на корабляхъ такой порядокъ, чтобы ночью, какъ можно, меньше людей было на открытомъ воздухѣ и не въ постели, выключая, когда дѣятельная служба того требуетъ; ибо, если они

дѣйствительно не работаютъ, то ложатся коегдѣ по палубамъ, засыпаютъ, и простуживаются. Въ такихъ обстоятельствахъ, не лучшебъ ли было, изъ людей назначенныхъ на топъ, оставаться всѣмъ, кромѣ одного, на форкастелѣ, гдѣ они могутъ имѣть движеніе, чего на топѣ учинить не можно? За сіе примѣчаніе я одолженъ Г. Пастору Рамзи, которой съ великимъ знаніемъ морской службы соединяетъ горячую и безкорыстную ревность о благоуспѣяніи оной, и здѣлалъ мнѣ дружбу, во многихъ другихъ случаяхъ, сообщить свои мысли, изъ собственныхъ опытовъ и наблюденій выведенныя.

Отъ благосклонныхъ поступковъ съ людьми, выходитъ то добро, что они охотно вступаютъ въ службу, и исполняютъ свою должность весело и отважно. Человѣкъ болѣе страшится и приходитъ въ уныніе отъ того, что видитъ своихъ товарищей страждущихъ отъ угнѣтенія и болѣзни, или погибающихъ бѣдственнно отъ язвъ, либо недуга, нежели среди ужасовъ огня и меча, кои, какъ то мы прежде видѣли, составляютъ наименьшую часть военныхъ бѣдствій. Доброе обхожденіе съ матрозами, касательно ихъ здоровья, никакъ не противно строгой дисциплинѣ. Правда, строгость и даже суровость нужны для матрозовъ; ибо примѣчено, что люди, привыкшіе быть подъ самовласнымъ

начальствомъ, всегда портятся отъ снисхожденія и поблажки. Но твердое наблюденіе дисциплины и порядка, столько различествуетъ отъ жестокости, что оно способствуетъ къ отвращенію, не только болѣзней, но и злодѣяній, и слѣдовательно дѣлаетъ употребленіе наказанія не столь частымъ и нужнымъ. Главное изящество въ характерѣ Офицера, кажется, въ томъ состоитъ, чтобы умѣть соединять строгой порядокъ съ человѣколюбіемъ и снисхожденіемъ.

Заключеніе.

Въ предъидущихъ разсужденіяхъ, о предохраненіи отъ болѣзней, мы видѣли, что средства и способы къ тому нужные, не столько зависятъ отъ врачебнаго знанія и устройства, сколько отъ тѣхъ людей, которымъ повѣрено управленіе морскихъ дѣлъ, по гражданскому или по военному званію; а что касается до самаго лѣченія и возстановленія матрозовъ отъ болѣзни, то и это также весьма много отъ нихъ зависитъ: поелику въ ихъ силѣ состоитъ, приготовить надлежащіе запасы нужной къ тому пищи, и укрѣпляющихъ напитковъ. Великая важность предмѣта послужитъ мнѣ извиненіемъ, если я опять напомню, что такаго о матрозахъ попеченія требуетъ, нетолько человѣчество, но и вели-

чайшее благоразуміе, со стороны бережливости и Государственной пользы: буде разсудить, сколь многія иждивенія потребны, для новаго набору людей, и содержанія инвалидовъ, не упоминая при томъ, что отъ здоровья и жизни людей, всякое общественное усиліе, и слѣдовательно, не только характеръ Офицеровъ, но и характеръ и безопасность націи, во время войны, не премѣнно зависятъ.

Признаться надобно, что хотя еще нѣчто остается поправить, однако нашъ флотъ теперь въ лучшемъ состояніи, касательно выгодъ и здоровья матрозовъ, нежели онъ былъ, по видимому, въ прежнія времена. Въ послѣднюю войну, провіантъ вообще, былъ превосходнаго качества; гражданская часть Адмиралтейскаго правительства, показала во многихъ случаяхъ готовность, къ принятію средствъ и способовъ, и къ доставленію вещей, которыя предлагаемы были для здоровья матрозовъ; (*) и большая часть корабленачальниковъ, которыхъ я имѣю честь знать, человѣколюбивы, рачительны и прозорливы.

Въ заключеніе скажу, что нѣтъ такаго состоянія жизни, въ которомъ бы больше было случаевъ оказать всякія добродѣтели, хорошее поведеніе и искуство, какъ въ зва-

(*) Смотри Часть I.

нiи морскага Офицера. Люди отдаются на его человѣколюбiе и раченiе больше, нежели въ одномъ видѣ: они становятся подвержены самовласному начальству больше, нежели законы Государства нашего позволяютъ въ гражданской жизни; Агличане предаютъ совершенно въ его руки, для общей пользы, то, что они найдрагоцѣннѣйшимъ почитаютъ, и въ чемъ они найболѣе ревнивы, а именно, свою свободу. Матрозы имѣютъ свойство мало размышлять, и нерадѣть о ихъ собственной пользѣ и благосостоянiи, и требуютъ, какъ дѣти, за собою присмотру; но ихъ храбрость, полезность, и другiя добрыя качества даютъ имъ право, ожидать отеческой любви и вниманiя отъ Государства, которое они защищаютъ, и отъ Офицеровъ, которымъ они повинуются.

ПРИБАВЛЕНІЕ

Ко Второй Части.

Дабы представить вкратцѣ самоважнѣйшія наблюденія, заключающіяся въ сей Части, я присоединяю здѣсь копію Меморіала, посланнаго мною въ Адмиральтейское Правленіе, въ Октябрѣ мѣсяцѣ, 1781 года.

Высокопревосходительнымъ Лордамъ, Членамъ Великобританскаго Адмиральтейства,

Меморіалъ,

Въ которомъ предлагаются средства и способы, для предохраненія отъ болѣзней и для уменьшенія смертныхъ случаевъ, между матрозами Его Величества, въ Вестъ-Индіи.

Въ прошедшіе два года, я находился при ескадрѣ, въ которой было рѣдко меньше двадцати линѣйныхъ кораблей, въ званіи Доктора флота, въ Барбадосѣ и въ подвѣтренныхъ Островахъ. По приказанію Главнокомандующаго, я получалъ отъ лѣкарей каждаго корабля ежемѣсячные рапорты, въ которыхъ по-

казываемы были болѣзни, смерть, и другія обстоятельства въ екипажахъ кораблей. Я имѣлъ такъ же, подъ моимъ смотреніемъ, гошпитали тѣхъ мѣстъ, у коихъ случалось флоту остановляться. По симъ причинамъ, я пріобрѣлъ достаточное свѣдѣніе, о свойствѣ и причинахъ болѣзни и смерти, между матрозами, какъ на корабляхъ, такъ и въ гошпиталяхъ.

Изъ рапортовъ моихъ явствуетъ, что въ теченіе двенатцати мѣсяцовъ, до прошедшаго Іюля, умерло на корабляхъ, семь сотъ пятнадтцать матрозовъ и морскихъ солдатъ, изъ коихъ только пятдесятъ девять убиты на сраженіи, или скончались отъ ранъ. Въ то же самое время, въ гошпиталяхъ умерло восемь сотъ шестдесять два: такъ, что изъ двенатцати тысячь ста девяти человѣкъ, составляющихъ комплетъ людей, на дватцати линѣйныхъ корабляхъ, погибло въ одинъ годъ тысяча пять сотъ семдесять семь, то есть, почти седмой человѣкъ изъ всего числа.

Въ томъ же году, послано было въ Англію триста пятдесятъ человѣкъ, изувѣченныхъ, и учинившихся не способными отъ хроническихъ болѣзней; изъ нихъ большая часть никогда въ службу употреблены не будутъ.

Степень болѣзненности, по разнымъ временамъ весьма много перемѣняется; но изъ

рапортовъ явствуетъ, что сравнивая одно время съ другимъ, всегда бывало не меньше одного человѣка изъ пятнатцати, въ спискѣ больныхъ.

Употребивъ всевозможное вниманіе, съ моей стороны, для изысканія причинъ сея болѣзненности и губительства, дабы, буде можно, показать средства и способы ко отвращенію оныхъ, я ласкаю себя, что могу назначить самыя главныя тому причины, и предложить нѣкія дѣйствительныя пособія.

Разсуждая, что болѣзненность не принадлежитъ исключительно, къ однимъ кораблямъ о двухъ или трехъ палубахъ, и что нѣкоторые изъ нихъ бываютъ столько же здоровы, какъ фрегаты и купеческія суда, находясь по службѣ въ такихъ же обстоятельствахъ, какъ и другіе весьма подверженные болѣзнямъ, мы можемъ изъ того заключить, что болѣзненность сама по себѣ не неизбѣжна, и съ довольною причиною надѣяться можемъ, что достигнуть всеобщаго здоровья, не превосходитъ силъ и разума человѣческаго.

Покорнѣйше и настоятельнѣйше прошу, обратить Ваше вниманіе на нѣкоторыя, изъ самыхъ существенныхъ наблюденій и разсужденій, которыя мнѣ встрѣтились въ продолженіи службы, хотя не долговременной, но довольно обширной; предлагаемоежъ мною имѣетъ ту выгоду, что оно удобо-испол-

нительно, и Государственныхъ иждивенiй не умножаетъ.

Во первыхъ: я почти не видѣлъ ни одного корабельнаго екипажа, подверженнаго многимъ болѣзнямъ, въ которомъ сохраняемо было благоустройство, въ наблюденiи чистоты и сухости. На нѣкоторыхъ корабляхъ есть обычай, раздѣлять людей на небольшiя дивизiи, подъ присмотромъ особенныхъ, для каждой, Офицеровъ, которые еженедѣльно осматриваютъ, какъ самихъ людей, такъ и принадлежащее каждому одѣянiе, и отвѣчаютъ за чистому и исправность, каждой по своей части. Ето бы надлежало учредить, непремѣнно на всѣхъ корабляхъ о двухъ или трехъ палубахъ: когда ето было гдѣ исполняемо, и въ то же самое время прилагаемо было старанiе къ провѣтриванiю, осушиванiю и чистотѣ, въ трюмѣ и между палубами, то я никогда не видѣлъ, чтобы тамъ матрозы были болѣе не здоровы, нежели другiе люди. Небреженiе въ сихъ обстоятельствахъ есть самовѣрнѣйшая причина болѣзней.

И потому, осмѣливаюсь, со всевозможнымъ благоуваженiемъ представить, чтобы такой порядокъ, не предоставляя на произволъ Офицеровъ, учрежденъ былъ, всеобщимъ положительнымъ узаконенiемъ. Нѣкоторые Корабленачальники, послѣдуя симъ правиламъ, удостовѣрились въ пользѣ оныхъ; и Государст-

венное узаконеніе, не учинилобъ ли оныя всеобщими и непремѣнными, облегчая, нѣкоторымъ образомъ, Офицера, чрезъ то самое, что онъ увидитъ въ оныхъ долгъ, возложенной на него законами, паче нежели свое собственное произвольное дѣйствіе?

Во вторыхъ: цынга есть одна изъ главныхъ болѣзней, которымъ матрозы подвержены, и оную можно самовѣрнѣйше отвратить или излѣчить, посредствомъ овощей и фруктовъ, а особливо апельсиновъ, лимоновъ или цитроновъ. Сіи вещи легкобы можно доставать, употребляя одно или больше малыхъ судовъ для собиранія оныхъ по разнымъ островамъ; такой способъ предохранилъ бы отъ многихъ болѣзней, и сберегъ бы много жизней. Я довольно увѣренъ, что больше людей можно сберечь такимъ доставленіемъ фруктовъ и овощей, нежели сколько ихъ можно набрать, съ удвоеннымъ иждивеніемъ и безпокойствомъ, употребляемымъ у насъ при наборѣ матрозовъ; такъ что политика, равно какъ и человѣчество, согласно сей способъ одобряютъ. Всякіе пятдесятъ апельсиновъ или лимоновъ, можно бы почесть за одного служителя для флота, поколику здоровье и, можетъ быть, жизнь одного человѣка, оными былабы сохранена.

Третье: найдено, что употребленіе винограднаго вина, вмѣсто рому, чрезвычайно по-

лезно для здоровья. Въ продолженіе моихъ наблюденій, я видѣлъ неоспоримыя доказательства пользы, происходящей отъ такой перемѣны. И то можетъ быть не малымъ побужденіемъ, къ такому установленію, что хорошаго рому рѣдко, или и никогда, нельзя достать на корабли, въ самой Вестъ-Индіи.

Четвертое: нужныя вещи доставляемыя для больныхъ, по нынѣшнему учрежденію, весьма не достаточны, а особливо въ отдаленныхъ моряхъ, гдѣ доставленіе бываетъ непорядочно, и самое количество оныхъ, можно сказать, такое, что мало можетъ способѣшествовать выгодамъ и выздоровленію больныхъ. Для нихъ можно учинить достаточное запасеніе, безъ всякой прибавочной издержки, слѣдующимъ образомъ:

Въ нашей службѣ за правило почитается, что, хотя бы люди были больны, но ихъ порція соленаго мяса и другой пищи, не смотря на то, исправно выдается, и оную употребляютъ другіе матрозы, которые въ ней не имѣютъ нужды, или она отъ порчи пропадаетъ. И такъ, если бы дано было повелѣніе разходчикамъ, запасаться извѣстными нужными вещьми, какъ то, мадерскимъ виномъ, сахаромъ, сарачинскимъ пшеномъ, и засушенами фруктами, которые бы можно давать больнымъ на мѣсто рому, и обыкновенной корабельной провизіи; то такое учре-

жденіе, произвело бы найлучшія дѣйствія, въ возстановленіи здоровья и въ сохраненіи жизни, тѣхъ людей, которые имѣютъ нещастіе заболѣть, будучи не обходимо лишены большей части выгодъ, кои бы могли облегчить ихъ страданіе. Я немогу здѣсь не отдать должной похвалы, тому недавно введенному учрежденію, по которому мелассы выдаются, вмѣсто нѣкоторой части овсяной муки; поелику количество послѣдней, до сихъ поръ по закону выдаваемое, толико превосходило надлежащую потребу, что половина онаго часто напрасно пропадала.

Вообще можно сказать, въ разсужденіи Вестъ-Индіи, что корабли, туда на службу отправляемые, должны почитаемы быть по большей части, не иначе какъ такими, которые безпрерывно находятся въ морѣ; поелику, выключая островъ Барбадосъ, тамъ нѣтъ ни одной гавани, въ которой можно достать свѣжаго мяса и овощей въ довольномъ количествѣ, и потому для такихъ кораблей, кислая капуста, мелассы, и тому подобныя противуцынготныя вещи, какія только имѣть на морѣ можно, суть необходимо нужны. Флоты едва бы могли здѣсь существовать, если бы теплой климатъ не былъ по естеству болѣе противенъ цынгѣ, нежели холодной.

Пятое: хотя здоровье людей на караблѣ зависитъ, по большей части, отъ пищи, и отъ той дисциплины и порядка, которыхъ должность требуетъ отъ Офицеровъ; однако оно не мало также зависитъ и отъ врачебнаго искуства, а особливо въ Вестъ-Индіи; и какъ Лѣкари, часто не могутъ учинить потребнаго вспоможенія людямъ, не повреждая самихъ себя, въ такой сторонѣ, гдѣ цѣна всякой вещи не помѣрна, и лѣкарства часто плохи; то Правительство нашло бы свою пользу въ томъ, чтобы на своей щотъ доставлять нѣкоторыя, изъ самыхъ дорогихъ снадобей, а особливо хину свѣжую, отъ времени до времени, изъ Англіи.

Шестое: Теперь обыкновенно отсылаютъ всякаго больнаго на берегъ въ гошпиталь, гдѣ, по причинѣ тѣсноты комнатъ, часто и воздухъ и услуга бываютъ хуже, нежели на корабляхъ. Прилипчивыя болѣзни хотя не такъ общи, какъ въ Европѣ, однако здѣсь часто ихъ мѣшаютъ съ такими, которыя не заразительны, отъ чего много людей заражается и умираетъ; и кромѣ того, въ Вестъ-Индіи воздухъ несравненно не здоровѣе на сушѣ, нежели на морѣ, или на рейдѣ. Цынга, можетъ быть, вовсе не прилипчива; да она и не весьма трудна къ излѣченію: однако многіе цынготные погибаютъ отъ поноса или горячки, которыя при-

стаютъ къ нимъ отъ прилипчивости въ гошпиталяхъ, отъ вреднаго вліянія земныхъ испареній, или отъ невоздержности. И потому, покорнѣйше прошу позволить мнѣ, здѣсь представить, да благоволено будетъ повелѣть, посылать въ гошпиталь, сколько можно меньше такихъ больныхъ, которыхъ болѣзни не заразительны, и учредить нѣкоторой способъ доставленія овощей и другихъ потребностей для больныхъ, на ихъ собственныхъ корабляхъ.

Седмое: тѣснота, нечистота, и смѣшеніе болѣзней суть великія причины смерти, въ гошпиталяхъ. Надлежало бы назначить, пространство пяти сотъ кубическихъ футовъ, для каждаго человѣка; и вообще, чемъ имѣть меньше того мѣста, больнымъ лучше бы оставаться на корабляхъ. Или дабы не тѣснить гошпитали, нужно бы сверхъ того имѣть гошпитальной корабль, которой, по вышесказаннымъ причинамъ, предпочитать можно всякимъ удобствіямъ на берегу; и такое учрежденіе было бы особливо полезно, для принятія выздоравливающихъ.

Почему, я бы найубѣдительнѣйше просилъ, чтобы повелѣно, и найстрожайше подтверждено было, наблюдать въ гошпиталяхъ надлежащую чистоту и отдѣленіе болѣзней; и для всякаго больнаго назначать довольно мѣста; а дабы учинить сіе во всей обшир-

ности военной службы, теперь продолжаемой, удобо-исполнительнымъ, я осмѣливаюсь предложить, чтобы гошпитальные корабли были учреждены, для принятія больныхъ или выздоравливающихъ. Обширной опытъ, и прилѣжное наблюденіе убѣдили меня въ томъ, что сіи обстоятельства существеннѣе самихъ лѣкарствъ и пищи.

Сіи не многія примѣчанія извлечены изъ наблюденій, одно за другимъ слѣдующихъ, и основаны на важныхъ случаяхъ опытности. Можно бы еще учинить много другихъ примѣчаній, но я нарочито ограничиваю себя тѣмъ, что важнѣе и удобо-исполнительнѣе, и требуетъ малой, или почти никакой, прибавки въ Государственномъ иждивеніи. Нѣкоторыя даже, изъ предлагаемыхъ поправленій, могутъ произвесть тотчасъ, а всѣ оныя, со временемъ, великое сбереженіе въ расходахъ.

И такъ, предлагаемыя здѣсь перемѣны заключаются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1е. Учредить извѣстной способъ и дисциплину, для сохраненія порядка и опрятности между людьми, и для содержанія кораблей въ чистотѣ и сухости.

2е. Доставлять фрукты и овощи для цынготныхъ.

3е. Выдавать виноградное (*) вино, вмѣсто рому.

4е. Имѣть надлежащій запасъ нужныхъ вещей для больныхъ.

5е. Выдавать нѣкоторыя лѣкарства на казенной щотъ.

6е. Нѣкоторыхъ больныхъ лѣчить на корабляхъ, вмѣсто того, чтобы отсылать ихъ въ гошпитали.

И наконецъ 7е, для отвращенія нечистоты, тѣсноты, и смѣшенія болѣзней, въ гошпиталяхъ, предписать надлежащія правила, и учредить гошпитальные корабли.

Я еще разъ осмѣливаюсь напомнить, что изъ двенатцати тысячь ста девяти человѣкъ, потерять тысячу пять сотъ осмнатцать умершими отъ болѣзней, кромѣ трехъ сотъ пятидесяти инвалидовъ, въ теченіе одного года, есть не маловажной и устрашающій ущербъ въ Великобританскомъ флотѣ: такимъ числомъ можно бы укомплетовать три линѣйные корабля для службы Его Величества; и, по совершенномъ убѣжденіи, могу сказать, что надлежащее вниманіе, къ вышенаписаннымъ предложеніямъ, могло бы

(*) Еслибъ было я зналъ тогда полезныя дѣйствія портеру и спрюсбира, въ чемъ я уже послѣ удостовѣрился, то бы предложилъ было оныя, на мѣсто рому.

сберечь болѣе двухъ третей матрозовъ, которые безъ того погибнуть бы должны въономъ климатѣ. Чтобы представить сіе въ точномъ видѣ, я просилъ позволенія, въ отсудствіе большой части ескадры, въ бурные мѣсяцы, увольниться отъ моей должности, на то время, и пріѣхать въ Англію; и если что нибудь изъ предлагаемаго мною, удостоено будетъ общественнаго одобренія, и произведено въ дѣйство, то я сіе почту наградою, превыше всякой другой выгоды, какую могу получить отъ моей службы.

Лондонъ. Октября 13.
1781 года.

На другой годъ, послѣ того, я послалъ слѣдующее дополненіе къ предъидущему Меморіалу, въ Адмиральтейское Правленіе:

Дополненіе къ Меморіалу, поданному прошедшаго года, въ Адмиральтейское Правленіе.

По возвращеніи моемъ къ должности, на флотъ, новые опыты утвердили еще больше мое мнѣніе, о полезности прежнихъ моихъ предложеній.

Большая ескадра, находящаяся въ сихъ водахъ, раченіемъ морскихъ Провіантъ-мейстеровъ и Главнокомандующаго, снабдѣна была едвали не всѣми вещьми, въ моемъ мемоpіалѣ упомянутыми, и въ шакомъ количествѣ, что можно было видѣть ихъ дѣйствительность; да и подлинно, малое число умершихъ, въ сравненіи съ прежнимъ временемъ, есть довольное сему доказательство.

Въ примѣръ великихъ и полезныхъ дѣйствій, отъ предложенныхъ мною поправленій, да позволено будетъ мнѣ, представить состояніе корабля Формидабль. Сей корабль отправился изъ Англіи, снабдѣнъ будучи не только кислою капустою и мелассами, обще съ большею частію другихъ кораблей ескадры, но онъ отличался отъ всѣхъ тѣмъ, что, вмѣсто горячихъ напитковъ, выдано было на оной, одно только доброе виноградное вино; и здѣсь, при моихъ собственныхъ глазахъ, учиненъ былъ опытъ, для узнанія въ точности, до какой степени здоровья, сохранены быть могутъ люди, на большомъ кораблѣ, въ семъ климатѣ. Съ вышеозначенными выгодами, и при хорошемъ порядкѣ и врачебномъ присмотрѣ, ни одинъ человѣкъ не умеръ отъ болѣзни, съ Декабря 1781 по Майй мѣсяцъ, 1782 года; а въ гошпитали отправлено только тринатцать человѣкъ, кои были больны ос-

пою и язвами (*). ВЪ Маiѣ и Iюнѣ мѣсяцахЪ, сего года, когда мы стояли вЪ Ямайкѣ, умерло отЪ болѣзни, на семЪ кораблѣ, три человѣка, и семнатцать послано вЪ гошпиталь, коихЪ большая часть занемогли на ФранцузкихЪ призахЪ.

На прочихЪ корабляхЪ флота, здоровье было пропорцiонально количеству винограднаго вина и другихЪ потребностей; и также смотря по тому, какЪ чистота, доброй порядокЪ и дисциплина наблюдаемы были.

На ескадрѣ, при которой я находился, послѣднiе пять мѣсяцовЪ, и которая рѣдко была, вЪ послѣднiе три мѣсяца того времени, меньше сорока линѣйныхЪ кораблей, умерло отЪ болѣзни около трехЪ сотЪ пятидесяти человѣкЪ, и около тысячи отправлено было вЪ гошпитали. Сiе число больныхЪ и умершихЪ, хотя не больше того, какое часто случается вЪ Европѣ, однако я увѣренЪ, что было бы еще меньше, если бы поправленiя, мною предложенныя, были учинены обширнѣе и полнѣе, и если бы всеобщiя правила, дисциплины и чистоты, наблюдаемы бы-

(*) Достовѣрность сего произшествiя, равно какъ и всякое другое, въ семъ сочиненiи, объявленiе, касательно числа умершихъ во флотѣ, доказать можно изъ записныхъ корабельныхъ книгъ, которые сохраняются во флотской Експедицiи.

ли съ должною и равною строгостію, во всемъ флотѣ.

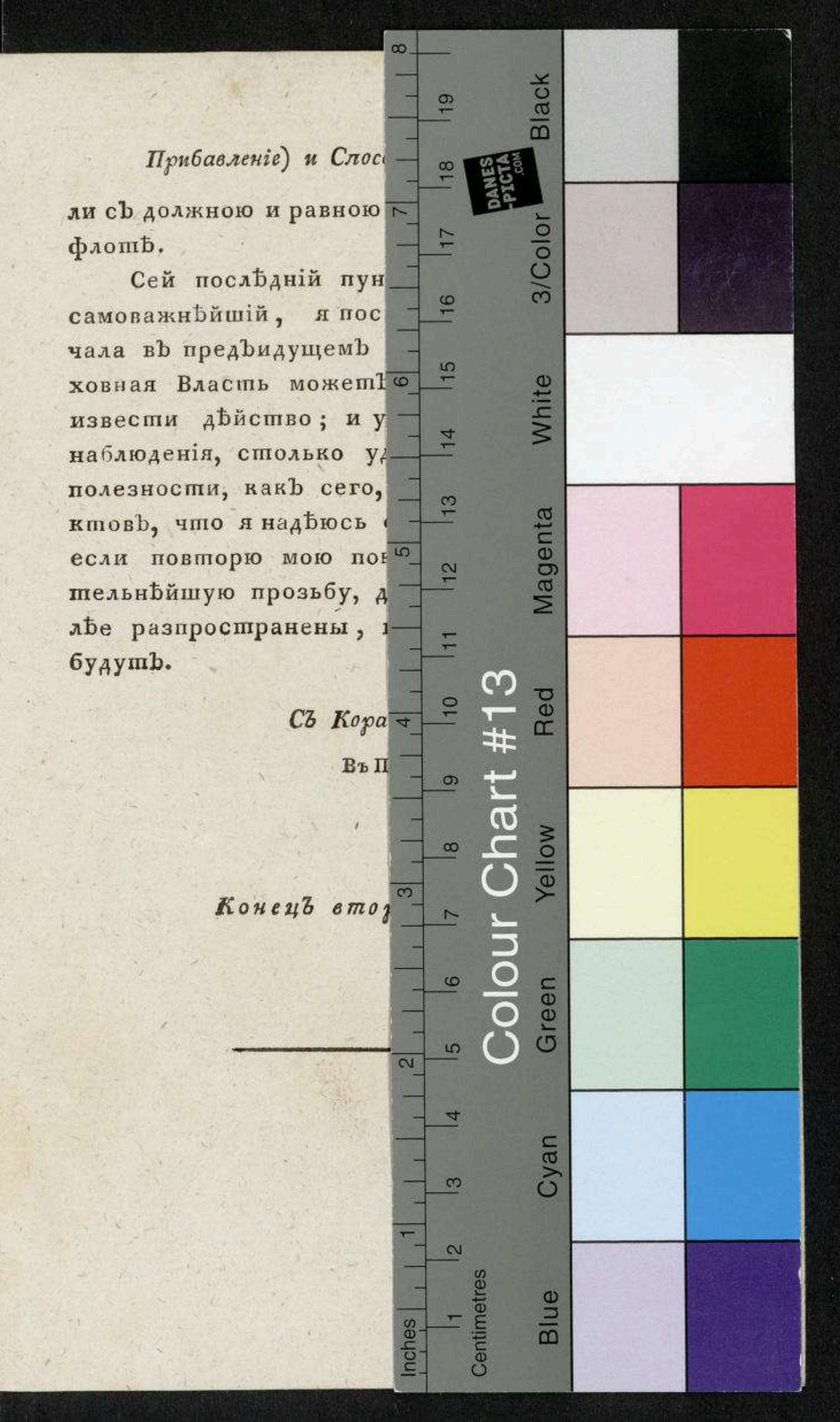
Сей послѣдній пунктъ, которой, какъ самоважнѣйшій, я поставилъ съ самаго начала въ предъидущемъ меморіалѣ, одна Верховная Власть можетъ въ надлежащее произвести дѣйство; и умноженные опыты и наблюденія, столько удостовѣрили меня въ полезности, какъ сего, такъ и другихъ пунктовъ, что я надѣюсь опять быть прощенъ, если повторю мою покорнѣйшую и настоятельнѣйшую прозьбу, да сіи разпоряженія болѣе разпространены, и крѣпче утверждены будутъ.

Съ Корабля Формидабль,

Въ Портъ-Роялѣ, въ Ямайкѣ,
Іюля 16 дня, 1782 года.

Конецъ второй части.





Прибавленіе) и Спос

ли съ должною и равною

флотѣ.

Сей послѣдній пун

самоважнѣйшій, я пос

чала въ предъидущемъ

ховная Власть можетъ

известіи дѣйство; и у

наблюденія, столько уд

полезности, какъ сего,

ктовъ, что я надѣюсь

если повторю мою пов

тельнѣйшую прозьбу, д

лѣе разпространены,

будутъ.

Съ Кора

Въ П

Конецъ втор

